

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2424950

### БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ

Патентообладатель(ли): *Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский авиационный институт (государственный технический университет) (МАИ) (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2010128790

Приоритет изобретения 12 июля 2010 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 27 июля 2011 г.

Срок действия патента истекает 12 июля 2030 г.

*Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам*



A handwritten signature in blue ink, which appears to read "B.P. Simonov", is written over the printed name.

Б.П. Симонов

Автор(ы): *Зуев Валерий Петрович (RU), Батенин Александр Вячеславович (RU)*



С  
У  
9  
4  
2  
4  
2  
4  
4  
К  
У



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

**(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2010128790/11, 12.07.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
12.07.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.07.2010

(45) Опубликовано: 27.07.2011 Бюл. № 21

(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU 2102287 C1, 20.01.1998. US 6164591 A,  
26.12.2000. RU 2086478 C1, 10.08.1997.

Адрес для переписки:

125993, Москва, А-80, ГСП-3,  
Волоколамское ш., 4, МАИ, патентный отдел

(72) Автор(ы):

Зуев Валерий Петрович (RU),  
Батенин Александр Вячеславович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Государственное образовательное  
учреждение высшего профессионального  
образования Московский авиационный  
институт (государственный технический  
университет) (МАИ) (RU)

RU 2 424 950 C1

**(54) БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ****(57) Формула изобретения**

1. Беспилотный летательный аппарат, содержащий силовую установку, два или более крыла, фюзеляж и стабилизатор, отличающийся тем, что крылья закреплены на фюзеляже последовательно с превышением предыдущего крыла над последующим на  $5 \div 10\%$  от величины хорды крыла, при этом расстояние между задней кромкой предыдущего крыла и передней кромкой последующего крыла составляет  $5 \div 15\%$  от величины хорды крыла, крылья выполнены прямыми или с отрицательной стреловидностью до  $20^\circ$ , силовая установка содержит основной двигатель, снабженный одним или двумя воздушными винтами и закрепленный на фюзеляже с возможностью поворота в вертикальной плоскости на угол  $\pm 15^\circ$ , и  $2 \div 4$  дополнительных двигателя, закрепленных на первом крыле и также снабженных винтами.

2. Беспилотный летательный аппарат по п.1, отличающийся тем, что между основным двигателем и первым крылом размещены на фюзеляже корректирующие профилированные пластины в горизонтальной и вертикальной плоскостях, устанавливаемые с возможностью поворота на угол  $\pm 15^\circ$ .

3. Беспилотный летательный аппарат по п.1, отличающийся тем, что стабилизатор выполнен с возможностью отклонения относительно горизонтальной оси до  $(-30) \div (-40)^\circ$ .