



## МАИ – обладатель специальной части гранта по программе «Приоритет-2030»



4 октября 2021 года Президиумом Совета программы «Приоритет-2030» Московский авиационный институт был утвержден победителем конкурсного отбора на получение специальной части гранта на реализацию своей программы развития. В итоговый список вошли 46 университетов, которые были распределены по трем группам, определяющим объем гранта. МАИ вошел в первую группу вузов в рамках трека «Территориальное и (или) отраслевое лидерство».

Модель МАИ-2030 предусматривает трансформацию университета в драйвер развития перспективных сегментов существующих аэрокосмических рынков и формирующихся рынков аэромобильности и услуг на базе космических систем. Вуз реализует три стратегических проекта, которые запустят новые бизнес-процессы, обеспечивающие научно-технологический прорыв и мировой уровень в подготовке комплексных инженеров – лидеров изменений.

Стратегический проект №1 «Будущие аэрокосмические рынки – 2050» подразумевает развитие на базе модели центров компетенций таких прорывных технологических направлений аэрокосмической индустрии, как математическое моделирование, энергетические системы, полимерные композиционные материалы, авионика и космические системы.

Стратегический проект №2 «Аэромобильность» связан с развитием направления аэромобильности в Российской Федерации и реализацией перспективных образовательных программ, разработок и новых сервисов в области беспилотных технологий на международном рынке.

Стратегический проект №3 «Цифровая кадровая платформа» нацелен на создание единой цифровой среды для опережающего кадрового развития промышленных корпораций и инновационных компаний на аэрокосмических и других высокотехнологических рынках.

## Площадка для реализации инновационных проектов

В октябре в МАИ стартовала пятая образовательная программа Школы управления МАИ «Реализация инновационных проектов корпораций» для ведущих специалистов аэрокосмической и судостроительной отраслей, ориентированных на изучение управленческих технологий для бизнес-проектирования. В программе участвуют 60 человек из числа специалистов АО «ОДК», ПАО «Ил», АО «ОСК», четырех центров компетенций МАИ, а также студентов МАИ. На данный момент участники завершили три образовательных модуля из шести.

– Ключевым фактором, определяющим конкурентоспособность компании, являются кадры, обладающие необходимыми знаниями и компетенциями для реализации новых задач. Для этого мы сформировали непрерывную систему подготовки кадров, частью которой является Школа управления МАИ, – отметил ректор Московского авиационного института Михаил Погосян.

Задачи, которые стоят перед проектными командами пятой программы Школы управления МАИ, достаточно глобальны: формирование конкурентоспособной бизнес-модели, описание ключевых бизнес-процессов, освоение технологий по управлению проектом, проектирование систем по управлению знаниями, формирование подходов к цифровой трансформации предприятий. Участие в ней даст возможность экспертам проработать инновационные проекты и по-новому посмотреть на происходящие бизнес-процессы, а студентам – еще в процессе учебы прокачать свои управленческие навыки и получить приглашение на стажировку или работу в центры компетенций МАИ и крупнейшие высокотехнологичные корпорации России.





С 9 по 10 ноября в Московском авиационном институте проходил II Всероссийский форум «Научно-техническое развитие и задачи глобального лидерства», организованный МАИ и Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям» при поддержке Союза машиностроителей России, Госкорпорации «Ростех», правительства Тульской области, холдинга «Технодинамика», Группы «Россети».

## Форум «Научно-техническое развитие и задачи глобального лидерства» в МАИ

В рамках форума состоялась дискуссия на тему «Карьерная лестница. Через какие этапы должен пройти инженер, чтобы стать востребованным специалистом. Существует ли гендерный вопрос в профессии инженера?», в ходе которой председатель Комитета Государственной Думы Российской Федерации по промышленности и торговле, президент ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Владимир Гутенев и ректор Московского авиационного института, академик РАН Михаил Погосян провели живой диалог с участниками форума из числа молодых специалистов, студентов и школьников и ответили на их вопросы. Также программа форума

включила в себя пленарное заседание с участием ведущих экспертов высокотехнологичных отраслей и государственных деятелей и награждение лауреатов премии имени Николая Александровича Макаровца.

Значимыми мероприятиями форума стали защита проектов XI Национальной научно-технической конференции Союза машиностроителей России, которая направлена на вовлечение молодых специалистов отрасли в инновационную деятельность, и финал конкурса для школьников «Я – конструктор будущего», организованного МАИ, в рамках которого ученики 7–11-х классов представили экспертному жюри свои технологические проекты.

## Международная неделя авиакосмических технологий

С 22 по 26 ноября в Московском авиационном институте проходила VIII Международная неделя авиакосмических технологий Aerospace Science Week. В тематических мероприятиях приняли участие свыше 1000 человек из более чем 15 стран мира. Участники представляли более 200 организаций, в том числе ведущие предприятия аэрокосмического комплекса, научно-исследовательские институты, высокотехнологичные университеты.

Руководители ведущих корпораций аэрокосмической и смежных отраслей, специалисты профильных министерств, эксперты бизнес-сообществ, а также ученые и молодые инженеры из России и других стран обсудили вызовы и перспективы в сфере высоких технологий.

Официальный старт мероприятия дал финал Всероссийского межотраслевого молодежного конкурса научно-технических работ и проектов

«Молодежь и будущее авиации и космонавтики». Конкурс проводится ежегодно с 2009 года. За победу в нем и призовой фонд, который составляет 1,5 млн руб., борются молодежные коллективы, молодые ученые, специалисты, аспиранты и студенты в возрасте от 18 до 35 лет из аэрокосмической и смежных с ней высокотехнологичных отраслей промыш-



ленности. В этом году участниками конкурса стали более 500 молодых авторов из 36 регионов России.

Также в число мероприятий недели авиакосмических технологий в МАИ, проходивших в режиме онлайн, вошла 20-я Международная конференция «Авиация и космонавтика». Мероприятие проводится ежегодно и позволяет обобщить передовой опыт производственных и научных организаций разных стран, укрепить партнерские связи, в том числе международные, и определить дальнейшие направления развития аэрокосмического комплекса России. В рамках конференции состоялась международная пленарная сессия, модератором и ведущим которой выступил исполняющий обязанности проректора МАИ по научной работе Юрий Равикович. На мероприятии выступили иностранные спикеры из Германии, Румынии, Хорватии, Индии.