



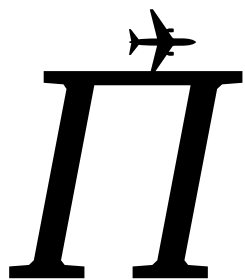
Билет в будущее

Мировой ИНЖЕНЕР

Дарья Стрункина, Анастасия Зубова

Маевцы учатся за рубежом и становятся билингвами. Иностранные студенты получают современное инженерное образование и осваивают русскую культуру.





Поездки на стажировки за рубеж во время обучения в вузе – мечта

многих абитуриентов. Но одно дело – мечта и совсем другое – реальная возможность. А ее-то может легко подарить своим будущим студентам Московский авиационный институт. У МАИ с иностранными вузами в разных точках земного шара налажены достаточно тесные партнерские взаимоотношения, и круг вузов-партнеров расширяется. Благодаря такой кооперации маевцы могут стать настоящими научными Магелланами и Колумбами, открыть для себя новые подходы в изучении своей предметной области в других странах, а также приобрести совсем не лишнюю строчку в портфолио.

Стажировками в МАИ занимается Управление международной деятельности. Отметим, что в рамках программы обмена и академической мобильности у вуза заключены договоры с более чем 20 университетами по всему миру.



Среди них – Технический университет Мюнхена, Технический университет Вены, французская Высшая национальная школа авиации и космоса, Пекинский авиационно-космический университет, Туринский университет, Университет Велтек в Индии и др.

– На основании соглашений с вузами-партнерами мы направляем студентов на программы бакалавриата и магистратуры на один семестр, – отмечает специалист отдела международных связей Управления международной дея-

Стажировки за рубежом – мечта многих абитуриентов

тельности МАИ Ирина Лупицина. – Каждый семестр за рубеж уезжают 10–15 маевцев. Отбор проводится по успеваемости студентов, их знаниям языка, программы и рекомендаций от кафедры.

По словам Ирины, наибольшей популярностью у студентов из МАИ пользуются Технический университет Мюнхена, Туринский политехнический университет и французский ISAE-SUPAERO.

– Программа академической мобильности в МАИ распространяется на студентов с третьего курса, – продолжает она. – Однако ребята помладше, которые также хотели бы получить опыт обучения за рубежом, могут принять участие в летних школах европейских и азиатских вузов. От университетов в адрес МАИ такие предложения поступают ежегодно.

НАУЧНАЯ ДИПМИССИЯ

В маевской программе по академической мобильности с иностранными университетами-партнерами в 2017 году принял участие студент института «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки» МАИ Егор Агешин. Молодой человек решил воспользоваться возможностью поехать на стажировку и отправился в Technische Hochschule Ingolstadt (THI) – Высшую техническую школу



У МАИ налажены партнерские отношения с разными иностранными вузами



*Стажировки
открывают
маевцам новые
возможности*

в городе Ингольштадт. По словам Егора, это один из самых бурно развивающихся районов Баварии, что и привлекает студентов со всего мира.

– Все необходимые документы, письма, рекомендации я собрал при помощи Управления международной деятельности, – вспоминает Егор. – Они дали четкие и понятные рекомендации, договаривались с моим факультетом, потому что выбыть из учебного процесса мне предстояло на целый семестр.

Учебный семестр Егора в Германии начинался в марте 2017 года, в самый разгар учебы в МАИ. Однако преподаватели родного института с пониманием и даже энтузиазмом отнеслись к его стажировке.

В ТНІ маевец взял для изучения несколько дополнительных предметов по своей специаль-

сти, среди которых – аэродинамика, производственные системы, моделирование в программе Siemens NX и другие. Студенты в технической школе могут выбрать интересующие дисциплины из более чем 40 предметов инженерных и экономических специальностей.

– Тебе доступны любые дополнительные предметы, которые представлены в программе обучения, – отмечает Егор. – Выбор ограничивается только желанием студента и его уровнем подготовки. Это был неоценимый опыт, поскольку мне приходилось постоянно практиковать язык, участвовать в групповых проектах и параллельно делать лабораторные для МАИ.

Особенно запомнились маевцу практические работы по аэродинамике, где необходимо было сделать мастер-модель и рассчитать

ее характеристики в аэродинамической трубе, а также экскурсия на завод MAN в Мюнхене. Здесь Егор своими глазами увидел, как собирают грузовики, и принял участие в красочном фестивале.

В конце семестра (в Германии учебный год заканчивается в конце июля) студентам предстояло сдать экзамены, которые потом могут быть засчитаны в родном институте. Успешно сдал «немецкую» сессию и Егор. Результаты экзаменов были, конечно, засчитаны в МАИ.

– Безусловно, стажировка открыла для меня новые возможности, – признается Егор. – Учеба за рубежом и владение иностранными языками делает студента более привлекательной кандидату-

рой для работодателя. Кроме того, у тебя появляется возможность участвовать в научных проектах как в своей альма-матер, так и на российских предприятиях.

Тем не менее сам Егор решил остаться на своем факультете и принять участие в научных исследованиях. По словам студента, он планирует после окончания бакалавриата поступать в магистратуру в МАИ, но также будет рассматривать возможность проходить стажировки за рубежом.

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

Помимо большой программы по академической мобильности, МАИ реализует еще один крупный образовательный проект. Это совместная аэрокосмическая магистратура с Шанхайским университетом Цзяо Тун. МАИ запустил перспективное направление вместе с китайскими коллегами в сентябре 2017 года. Осенью маевцы с разных факультетов отправились в Китай, где их объединили в одну группу с китайскими студентами. Вместе ребятам предстояло не только учиться, но и заниматься научно-практической деятельно-

Совместная магистратура с ШУЦТ – один из крупных образовательных проектов МАИ

стью. Отметим, что впоследствии будущих инженеров объединит работа над перспективным широкофюзеляжным самолетом.

– Китайские и российские студенты учатся по единому плану в одной группе, – отмечают представители МАИ.

Учебный план совместной магистратуры включает в себя дисциплины, рассчитанные как на все направления в рамках российско-китайской программы магистратуры («Управление жизненным циклом изделия», «Полимерные композитные материалы», «Двигатели летательных аппаратов»), так и узконаправленные, конкретно для каждой специализации. Также предусмотрены занятия общего характера с иностранными студентами различных направлений магистратуры.

40

дисциплин
предлагает
маевским стажерам ТНІ



Половину учебного плана совместной магистратуры составляют лекции, рассчитанные на большие потоки, вместе с другими иностранными студентами. Так преподается матричная теория и численный анализ. Большой бонус для маевцев в том, что они уже проходили математический анализ и линейную алгебру в рамках маевских программ бакалавриата либо специалитета. То есть для маевцев по этим дисциплинам главной задачей сейчас является повышение уровня ранее полученных знаний.

Отдельным блоком следует выделить занятия, рассчитанные на поток, состоящий исключительно из иностранных студентов, – это введение в китайскую культуру и китайский язык. Китайские студенты параллельно изучают русский язык и российскую культуру.

Для лучшей эффективности усвоения материала ребята самостоятельно разделились на небольшие группы, что дает возможность дополнительно, вне учебного процесса, встречаться для изучения языка с китайскими студентами.

Кстати, по завершении обучения каждый студент получает два диплома: диплом Шанхайского транспортного университета и диплом Московского авиационного института, поскольку обучение проводится в двух вузах: сначала группа едет учиться в Китай, потом занятия продолжают уже в МАИ.

Отметим, что обучение в магистратуре полностью оплачивают российские компании.

