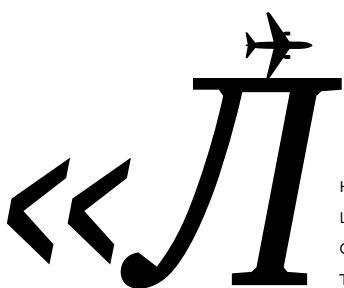




Небесное ПРИТЯЖЕНИЕ

Дарья Стрункина

Участник маевской смены в «Артеке» Сергей Горобец – о призвании и своих возможностях в МАИ.



«Любовь к авиации, она ведь с детства...» – так поэтично начинается наш разговор с учеником 11-го класса калининградской школы № 4, воспитанником детского технопарка «Кванториум» Сергеем Горобцом. Для талантливого молодого человека не существует иного призвания: в будущем он обязательно будет авиаконструктором. К своей мечте Сергей идет смело и уверенно: за его плечами несколько серьезных инженерных работ по авиационной тематике, победы на конкурсах, стажировки на предприятиях «Ростеха» и ОАКа, участие в прямой линии с Президентом России, маевская смена в «Артеке». С выбором вуза он определился быстро и ни дня не колебался – конечно, МАИ! Сергей уверен, что именно в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) его стремления обретут реальные очертания и откроют горизонты для новых успешных возможностей.

«В стране нет альтернатив этому легендарному авиационному

вузу, – удивляясь моему вопросу и очевидности ответа, отмечает школьник. – По всем рейтингам МАИ в лидерах. С какими бы авиаконструкторами я ни познакомился, они со стопроцентной вероятностью выпускники МАИ».

КУРС НА АЛЬТЕРНАТИВУ

Покорение МАИ калининградец Сергей Горобец начал с участия в отборочном конкурсе на маевскую смену «Юный инженер» в лагерь «Артек». Молодой человек успешно прошел два сложнейших заочных этапа и вышел на финишную прямую – очную презентацию. Впереди была первая поездка в Москву, в МАИ. У Сергея уже были серьез-

За плечами Сергея несколько серьезных инженерных работ по авиационной тематике

ные научные работы по двигателестроению. Одно из своих ноу-хау по модернизации самолета МС-21 двигателями на альтернативном топливе он презентовал в рамках открытого урока «Россия, устремленная в будущее» Президенту России Владимиру Путину. Работу оценил не только глава государства, но и руководство госкорпорации «Ростех». Сергея пригласили на стажировку по предприятиям и предложили договор на целевое обучение в лучших российских вузах, в том числе в МАИ. Однако юный инженер не пошел проторенной дорожкой и на маевский очный конкурс поехал с новой работой по гиперзвуковой авиации. Он непременно должен впечатлить будущих коллег!

«Я рассматривал гиперзвуковую авиацию, которая полетит на альтернативном топливе, – поясняет Сергей. – Мне задавали много вопросов. Я чувствовал, что мой проект заинтересовал жюри».

Живой ум молодого человека, его обаяние, горящие глаза и желание быть инженером никого не оставили равнодушным. Казалось, что и сам МАИ не хочет отпускать талантливого абитуриента из своих стен.

«Поступление в МАИ откроет дверь в мир больших возможностей»



Свои разработки Сергей будет продолжать уже в МАИ

Сергей Горбеев на заводе ОДК

«Я забыл в МАИ папку со своим проектом и чертежами, – с улыбкой вспоминает произошедший с ним курьезный случай Сергей. – Понял это практически перед отъездом. Но это был лишний повод снова вернуться в МАИ и ощутить себя его будущим студентом».

После защиты проекта в МАИ для Сергея начался невероятный «вояж» по предприятиям в рамках стажировки по линии «Ростеха». График был распisan буквально по минутам. «МиГ», НПО «Сатурн», «ОДК-Авиадвигатель», летные базы МС-21 и многое другое. Но впереди у юного дарования было еще одно важное достижение, приближавшее его к обладанию заветным студенческим билетом МАИ, – участие в маевском отряде на образовательной смене в «Артеке».

ДРОН В ПОМОЩЬ

В «Артеке» у Сергея и его команды зародилась идея создания нового проекта по созданию инновационного беспилотника для калининградского МЧС. Наставником перспективной команды стал федеральный тьютор по направлению «аэро» в сети детских технопарков «Кванториум», маевец Сергей Ершов.

«Дроны хорошо справляются с разного рода задачами в труднодоступных районах, – отмечает юный инженер, выступающий в роли главного конструктора. – На-

пример, в горной местности случилось ЧП... Самолет не сможет оперативно подлететь и сбросить груз, лекарства, произвести мониторинг местности. А беспилотник, который мы разрабатываем, сможет».

По проекту Сергея, размах крыла его беспилотной «птицы» достигнет 3 м. Несмотря на свой внушительный размер, дрон будет очень маневренный и сможет долго летать за счет двигателя, очень экономичного и тяговооруженного.

«Дрон будет на двигателе внутреннего сгорания, небольшой мощности и небольшого веса, – раскрывает детали инженерной конструкции Сергей. – Конечно, его нужно будет компактно разместить. Со схемой мы пока определяемся».

По словам разработчика, опытный образец такого беспилотника должен появиться к концу марта. Проект получил одобрение в калининградском и московском «Кванториумах» и теперь ждет «технических» правок от наставника проекта Сергея Ершова.

«Если к началу марта мы его соберем, отправим в первый полет и все пройдет успешно, то в дальнейшем его уже можно предлагать МЧС и запускать в серийное производство», – отмечает юный изобретатель. Свои разработки и продвижение перспективного беспилотника Сергей будет продолжать уже в МАИ.

ПОЛЕТ СМЕЛЫХ ИДЕЙ

Сергей Горбеев особенно подчеркивает роль МАИ в возможности реализации своих инженерных задумок. Ведь именно этот вуз, единственный в России, имеет не только сертификат на серийное производство легкой авиационной техники, но и внушительную летно-испытательную базу. «В МАИ хорошие возможности одновременно получить крепкие знания и воплотить все идеи и устремления в жизнь, – отмечает Сергей. – Для меня, как для изобретателя и инженера, в МАИ особо ценна развитая инфраструктура, например летно-испытательный аэродром, лаборатории, ресурсные центры. Также меня очень привлекает лидирующая позиция университета в развитии и продвижении беспилотной авиации и разного рода новинок, связанных с ней».

Поступление в МАИ откроет перед Сергеем и новые соревновательные горизонты. Он мечтает побороться за призы чемпионата WorldSkills. «Еще очень хочется побывать на МАКСе, – признается молодой человек. – Посидеть в кабине разных самолетов, посмотреть на «Стрижей» и «Русских витязей». Думаю, поступление в МАИ откроет для меня дверь в мир больших возможностей».