

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Набиевой Дианы Гумяровны
на тему «Экономический механизм комплексной оценки разработки и
реализации критических и сквозных технологий в
двигателестроении», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная
и отраслевая экономика (экономика промышленности)**

Представленный автореферат диссертационного исследования Набиевой Д.Г. посвящен разработке экономического механизма комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении. Рассматриваемая проблематика находится в русле современных задач развития высокотехнологичных отраслей промышленности и обеспечения технологического суверенитета страны.

Актуальность темы исследования обусловлена возрастающей ролью критических и сквозных технологий в развитии отечественной авиационной промышленности и двигателестроения. В условиях усиления глобальной технологической конкуренции и необходимости укрепления технологической независимости России особую значимость приобретает разработка научно обоснованных инструментов оценки эффективности разработки и внедрения инновационных технологий. В этой связи разработка экономического механизма комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий, учитывающего факторы риска, изменение характеристик высокотехнологичной продукции и влияние на уровень технологической независимости государства, является своевременной и научно значимой задачей.

В автореферате представлена достаточно полная характеристика степени разработанности темы, отражающая вклад отечественных и зарубежных исследователей в развитие методов оценки эффективности инноваций, НИОКР и управления технологическим развитием промышленности. Вместе с тем автор справедливо отмечает необходимость дальнейшего развития методических подходов к комплексной оценке разработки и внедрения критических и сквозных технологий в условиях цифровой трансформации промышленности.

К числу наиболее значимых научных результатов, полученных соискателем, следует отнести предложенную классификацию экономических параметров оценки критических и сквозных технологий в двигателестроении на основе анализа внутренних и внешних факторов риска. Данная классификация позволяет учитывать полезность технологий

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

12.05.2016г.

не только для научно-технического развития и характеристик высокотехнологичной продукции, но и для предприятий-производителей, смежных отраслей экономики и государства.

Представляет научный интерес методический подход к оценке полезности разработки критических и сквозных технологий, основанный на анализе факторов риска и использовании инструментов нейросетевого моделирования. Предложенный подход расширяет существующие методы оценки эффективности инновационных проектов и позволяет учитывать влияние технологических решений на характеристики продукции и научно-техническое развитие отрасли.

Важным результатом диссертационного исследования является разработанный методический инструментарий оценки реализации критических и сквозных технологий, включающий систему показателей, позволяющих учитывать изменение уровня технологической независимости государства, влияние технологических решений на характеристики авиационной техники, а также временные и экономические параметры внедрения технологий.

Существенным вкладом автора является предложенный экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий, ориентированный на использование цифровых инструментов и анализ факторов риска. Данный механизм обеспечивает возможность формирования обоснованных управленческих решений относительно разработки, внедрения и финансирования инновационных технологий в двигателестроении.

Следует отметить научную новизну и практическую значимость полученных результатов, подтвержденную апробацией предложенных решений на предприятиях авиационной отрасли. Представленные в работе методические разработки могут быть использованы при совершенствовании механизмов управления инновационным развитием предприятий высокотехнологичных отраслей промышленности.

Автореферат отличается логичностью структуры и последовательностью изложения материала. Основные положения и результаты исследования представлены достаточно четко, аргументированно и отражают достижение поставленной цели и решение сформулированных задач.

Наряду с отмеченными достоинствами работа вызывает отдельные замечания дискуссионного характера.

Во-первых, в автореферате представлено достаточно подробное описание методического инструментария оценки реализации критических и сквозных технологий, однако было бы целесообразно более детально раскрыть экономический эффект от внедрения предложенного механизма на уровне предприятий и отрасли в целом.

Во-вторых, в автореферате отмечается использование нейросетевого моделирования при оценке полезности разработки технологий, однако недостаточно подробно раскрыты вопросы формирования обучающих выборок и источников исходных данных для построения соответствующих моделей.

Высказанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают общей положительной оценки проведенного исследования.

В целом автореферат отражает значительный объем проведенной научно-исследовательской работы, демонстрирует владение современными методами экономического анализа и свидетельствует о научной зрелости соискателя.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Набиевой Дианы Гумяровны на тему «Экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, установленным ВАК Российской Федерации, а ее автор, Набиева Диана Гумяровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

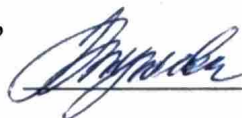
Доцент кафедры экономики и организации производства

Института сервиса и отраслевого управления

ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»,

кандидат экономических наук,

доцент

 Гурьева Мария Андреевна

20.04.2026

Контактная информация:

Номер телефона: +7-912-928-21-49.

Адрес электронной почты: gurevama@tyuiu.ru

Полное наименование организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет».

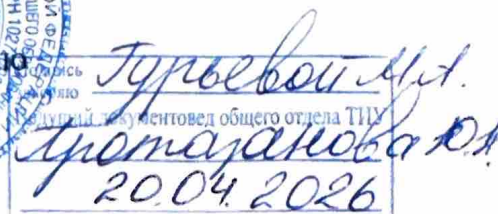
Адрес: 625000, Россия, Уральский федеральный округ, Тюменская область,

г. Тюмень, ул. Володарского, 38, телефон/факс: +7(3452)28-36-60;

электронная почта: general@tyuiu.ru

Подпись Гурьевой Марии Андреевны, удостоверяю



 Гурьевой М.А.
Заместитель руководителя общего отдела ТИУ
20.04.2026