

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Боровикова Дмитрия Александровича
на тему: «Методика определения оптимального облика гибридных силовых установок
с воздушным винтом в системе летательного аппарата», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – «Тепловые,
электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

1.	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военный учебно-научный центр военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина» Министерства обороны Российской Федерации
2.	Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство обороны Российской Федерации
4.	Место нахождения	г. Воронеж
5.	Руководитель организации Ф.И.О., ученая степень, ученое звание	Зибров Геннадий Васильевич, доктор педагогических наук, профессор.
6.	Полный почтовый адрес организации	394064, Воронежская обл., г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, д. 54 а
7.	Веб-сайт	https://vva.mil.ru/
8.	Телефон	8 (473) 226-60-13
9.	Адрес электронной почты	vva@mil.ru
10.	Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации соискателя за последние 5 лет	<p>1. Термоэлектрическая генераторная установка для беспилотных летательных аппаратов / А. В. Великанов, Н. А. Дьякова, А. В. Шишкин, Е. Н. Буравлев // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2022. – № 39. – С. 135-143. – EDN IYVNNI.</p> <p>2. Поиск оптимальных параметров двигателя для ближнемагистрального пассажирского самолета / М. А. Богомолов, Т. В. Грасько, Ю. В. Зиненков, А. В. Луковников // Вестник Московского авиационного института. – 2022. – Т. 29. – № 1. – С. 118-130. – DOI 10.34759/vst-2022-1-118-130. – EDN UQMFGM.</p> <p>3. Способ определения посадочных характеристик самолета путем имитационного моделирования / П. С. Костин, С. В. Дедов, Д. В. Гоцев, В. В. Вышинский // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2022. – Т. 25. – № 3. – С. 16-25. – DOI 10.26467/2079-0619-2022-25-3-16-25. – EDN CPHCV.</p>

4. Разработка летающей лаборатории на базе легкого беспилотного летательного аппарата / Ю. В. Зиненков, В. И. Кондратюк, С. П. Аксенов [и др.] // Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. – 2022. – Т. 26. – № 2(96). – С. 41-52. – DOI 10.54708/19926502_2022_2629641. – EDN UOHLKX.
5. Оценка эффективности использования стартового устройства при транспортировании самолетов / Д. В. Лиховидов, Е. Г. Скребова, Н. С. Калинин, А. Е. Ильин // Международный научно-исследовательский журнал. – 2022. – № 6-1(120). – С. 102-107. – DOI 10.23670/IRJ.2022.120.6.014. – EDN JNRPDA.
6. Железняков, А. О. Имитационная модель системы технического обслуживания и ремонта радиоэлектронного оборудования / А. О. Железняков, В. П. Сидорчук, С. Н. Подрезов // Труды МАИ. – 2022. – № 123. – DOI 10.34759/trd-2022-123-26. – EDN FSYGTG.
7. Особенности применения электроприводных агрегатов в авиационных силовых установках / Д. С. Легконогих, И. М. Голев, А. П. Преображенский, А. Н. Зеленин // Труды МАИ. – 2018. – № 101. – С. 21. – EDN VKBKMN.
8. Направления развития систем авиационных газотурбинных двигателей с электроприводными агрегатами / Д. С. Легконогих, А. Н. Зеленин, А. П. Преображенский, В. Н. Санин // Насосы. Турбины. Системы. – 2018. – № 1(26). – С. 31-39. – EDN XQZBLN.
9. Интегральный показатель технической исправности летательного аппарата на этапах взлета и посадки / С. М. Мужичек, С. В. Хрулин, А. А. Скрынников [и др.] // Вестник компьютерных и информационных технологий. – 2018. – № 5(167). – С. 10-18. – DOI 10.14489/vkit.2018.05.pp.010-018. – EDN XOIPFB.
10. Агавердыев, С. В. Выбор оптимальных параметров силовой установки ударного беспилотного летательного аппарата / С. В. Агавердыев, Ю. В. Зиненков, А. В. Луковников // Вестник Московского авиационного института. – 2020. – Т. 27. – № 4. – С. 105-116. – DOI 10.34759/vst-2020-4-105-116. – EDN UHZHDT.
11. Системы автоматической посадки беспилотных летательных аппаратов: проблемы и пути решения / А. М. Агеев, В. В.

	<p>Беляев, В. Г. Бондарев, В. В. Проценко // Военная мысль. – 2020. – № 4. – С. 130-136. – EDN RHOMWW.</p> <p>12. Поиск оптимальной силовой установки для повышения эффективности маневренного самолёта / А. П. Склярова, А. А. Горбунов, Ю. В. Зиненков [и др.] // Вестник Московского авиационного института. – 2020. – Т. 27. – № 4. – С. 181-191. – DOI 10.34759/vst-2020-4-181-191. – EDN UREJZF.</p> <p>13. Двигатели для отечественных беспилотников: прошлое, настоящее и будущее / А. Н. Черкасов, Д. С. Легконогих, Ю. В. Зиненков, С. Ю. Панов // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. – 2018. – Т. 17. – № 3. – С. 127-137. – DOI 10.18287/2541-7533-2018-17-3-127-137. – EDN VKOZOT.</p> <p>14. Методика и математические модели для обоснования требований к боевому самолёту с учётом обеспечения его живучести и повреждаемости при воздействии средств поражения / А. Н. Сажин, Д. В. Ковальчук, В. Н. Колодежнов [и др.] // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. – 2018. – Т. 17. – № 3. – С. 116-126. – DOI 10.18287/2541-7533-2018-17-3-116-126. – EDN YMCGXZ.</p> <p>15. Дьяков, Д. Е. Способ буксировки воздушных судов с использованием малогабаритного буксировщика / Д. Е. Дьяков // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2018. – Т. 22. – № 1(132). – С. 202-208. – DOI 10.21285/1814-3520-2018-1-202-208. – EDN YMMWJB.</p>
--	--

Сведения верны.

Заместитель начальника ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»



А.В. Нагалин