

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Агапова Андрея Владимировича**
на тему: «Конструкторско-технологическое совершенствование трубчатых воздухо-воздушных теплообменных аппаратов авиационных газотурбинных двигателей, получаемых методом селективного лазерного сплавления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. - «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Актуальность диссертационной работы Агапова А.В. обусловлена потребностью в совершенствовании конструкции воздухо-воздушных теплообменников (ВВТ), повышении их производительности и упрощении процессов изготовления, что актуально для авиационной промышленности. Автор предлагает использование метода селективного лазерного сплавления (СЛС) при изготовлении трубчатых авиационных теплообменников, что открывает возможности для новых конструктивных решений.

Научная новизна работы заключается в предложении методики проектирования, учитывающей влияние формы трубок и интенсификаторов теплообмена. Методика позволяет оценить тепловые и гидравлические характеристики, что имеет высокую практическую ценность.

Достоверность полученных в работе результатов подтверждается использованием профессиональных программных комплексов, а также совпадением результатов численного моделирования с данными других авторов и результатами испытаний. Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 9 работах автора.

Вместе с тем, по автореферату есть следующие замечания:

1. В автореферате нет подробного описания экспериментов и испытаний, а также информации о количестве и качестве получаемых результатов.

2. По тексту встречаются опечатки и неточности, которые в целом не мешают восприятию информации.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«20» 11 2024г.

Указанные недостатки и замечания не снижают общей значимости и достаточно высокого научно-технического уровня работы.

По автореферату кандидатской диссертации Агапова А.В. можно утверждать, что диссертация является законченной квалификационной научной работой, посвященной конструкторско-технологическому совершенствованию трубчатых ВВТ, применяемых в авиационных двигателях.

По актуальности и значимости проведенных исследований, представленная работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Агапов Андрей Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Директор филиала АО «ОДК» «НИИД»
доктор технических наук,



Павлинич Сергей Петрович
«15» ноября 2024 г.

Филиал акционерного общества «Объединённая двигателестроительная корпорация» «Научно-исследовательский институт технологии и организации производства двигателей» (филиал АО «ОДК» «НИИД»)
105118, Москва, пр. Будённого, д. 16, к. 2
Тел.: + 8 (499) 785-81-74
Эл. адрес: niid@uecrus.com