

Пропеллер

№ 4 (3834), май-июнь 2017 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

ЮБИЛЕЙ

ЭТАП КУБКА МИРА В АЛФЕРЬЕВО

Время больших перемен

17 мая в филиале «Ракетно-космическая техника» Московского авиационного института состоялось большое празднование. Свой 60-летний юбилей отметил Химкинский техникум космического энергомашиностроения, который вошёл в состав филиала в 2011 году. Руководство и сотрудников поздравили представители крупнейших российских предприятий: НПО «Энергомаш» имени академика В. П. Глушко, НПО им. С. А. Лавочкина, МКБ «Факел» имени академика П. Д. Грушина, МКБ «Искра» — и Управления по образованию Администрации городского округа Химки. Особая значимость филиала для развития отечественной промышленности определена исторически — техникум в Химках был создан на базе НПО «Энергомаш» имени академика В. П. Глушко, НПО им. С. А. Лавочкина, МКБ «Факел» имени академика П. Д. Грушина. Это особенно подчеркнул в своей поздравительной речи ректор МАИ Михаил Погосян. Филиал, как и сам МАИ, отметил он, стремится готовить не просто хороших специалистов, а тех, кто

кардинально изменит авиакосмическую отрасль и поднимет её на качественно новый уровень. «Сейчас много говорят о нехватке специалистов

филиале открывается набор на три новые специальности: «Технология металлообработки», «Информационные системы и программ-

Теперь филиал намерен повторить такой опыт на территории Городского округа Химки. Отдельно планируется создать инженерную группу школьников, которая будет заниматься в филиале. В некоторых школах недостаточно заинтересованных ребят для того, чтобы создать там целый инженерный класс, однако они всё же есть. Так что инженерная группа даст таким школьникам шанс на получение специализированной подготовки.

В филиале также рассматривают возможность внедрения системы дуального образования, по которой вся практическая часть обучения (более 50% всех занятий) будет проходить на предприятии. Разумеется, адаптация к реальным рабочим условиям в таком случае проходит намного быстрее. В рамках же традиционной программы на предприятиях проходит всего 10–15% практических занятий. В этом году НПО «Энергомаш» отправляет на целевое обучение 20 человек. Они и станут первыми обучающимися по системе дуального образования.

Дарья Хлякина



со средним профессиональным образованием и необходимости продвижения рабочих специальностей, — отметил директор филиала «Ракетно-космическая техника» Алексей Авдеев. — Наши цифры приёма показывают, что популяризация идёт успешно — за последние четыре года конкурс вырос в полтора раза. Если в 2012 году он составлял 1,5 человека на место, то в 2016-м — уже 2,32».

Юбилей — это всегда повод не только подводить итоги, но и строить планы на будущее. А будущее станет временем перемен. К примеру, со следующего года — в

«Контроль работы измерительных приборов». Филиал совместно с факультетом дополнительного образования МАИ планирует открыть Центр дополнительного профессионального образования. Это продиктовано тем, что у предприятий-партнёров филиала высока потребность в повышении квалификации своих рабочих кадров. Другая наметившаяся тенденция — переквалификация школьных учителей. МАИ активно участвует в проекте «Инженерный класс в московской школе», и в его рамках такой механизм уже отработан.

HELIRUSSIA 2017

Праздник винтокрылых машин

Юбилейная, X Международная выставка вертолётной индустрии HeliRussia 2017, проходила с 25 по 27 мая в Московском выставочном центре «Крокус Экспо». На это крупнейшее в России отраслевое мероприятие прибыли участники из 21 страны, представлявшие 237 компаний, из которых 50 были иностранными. На экспозиции были продемонстрированы 6 вертолётов российского производства: Ми-38, Ми-171А2, «Ансат» в санитарном и VIP-вариантах, а также сверхлёгкие вертолёты «Микро» и «Афалина».

Новинкой выставки стала концепт-модель гироплана R1, заметно отличавшаяся от других экспонатов своими угловатыми формами. Разработчики говорят, что этот автожир сможет подниматься на высоту 6 тысяч метров

и преодолевать дистанцию в 700 километров.

Конструкторское бюро «ВР-технологии», входящее в состав холдинга «Вертолёты России», представило небольшой беспилотный конвертоплан RHV-30. Конвертоплан может разогнаться до 140 километров в час, преодолевать расстояние в 100 километров и подниматься на высоту до трёх тысяч метров. В воздухе RHV-30 может поднять до пяти килограммов полезной нагрузки. Этого достаточно для размещения на дроне лазерного дальномера, тепло-



визора или оптико-электронной системы.

Впервые был продемонстрирован тяжёлый грузовой беспилотник БАС «ЮРИК». По словам его создателей из концерна НПО «Авиационно-космические технологии» и АО «Электроавтоматика»,

Победили сильнейшие



С 26 по 31 мая на Авиационной базе МАИ в Алферьево прошли международные соревнования по авиамодельному спорту в классе моделей ракет S этапа Кубка мира FAI «Кубок С. П. Королёва». В соревнованиях приняли участие 14 команд из России, Болгарии, Белоруссии, Германии и Узбекистана. Важно отметить, что авиамодельный спорт объединяет различные поколения. Так, среди 60 участников были как юные поклонники ракетомоделирования, которым всего 7 лет, так и опытные 75-летние спортсмены. В день открытия соревнований поздравить всех участников и организаторов на Авиационную базу приехали проректор МАИ по учебной работе Дмитрий Козорез, декан факультета «Робототехнические и интеллектуальные системы» Константин Тихонов и директор Авиационной базы Евгений Кожевников.

В течение шести дней участники боролись за индивидуальную и командную победы в следующих дисциплинах: модели ракетопланов на продолжительность полёта S4A, модели ракет на продолжительность спуска на ленте S6A, модели ракет на продолжительность спуска на парашюте S3A, модели радиоуправляемых ракетопланов на продолжительность полёта и точность посадки S8E/P, модели ракет на продолжительность спуска на роторе S9A, модели копии ракет на реализм полета S7.

Уже в первый день в дисциплине «Модели ракет на продолжительность спуска на ленте S6A» на старт вышли команды из Первого Московского кадетского корпуса и московской школы № 709, подготовкой которых занимались сотрудники и студенты МАИ: Анатолий Качалин — директор РЦ НИИТ, Олеся Задорожная — заместитель директора РЦ НИИТ, Михаил Черняк — техник РЦ НИИТ, Егор Ларин, Кирилл Строков и Андрей Степанов. В состав команд вошли кадеты и учащиеся 5-х и 6-х классов, которые на протяжении полугодия трудились над созданием моделей ракет с системами спасения «Лента» и «Парашют» и теперь были полностью готовы к победе.

Второй день международных соревнований стал самым захватывающим и зрелищным. На запуски копий моделей легендарных ракет собрались учащиеся Гагаринского района Смоленской области, Волоколамского района, Москвы и Московской области. Участники соревнований подготовили для зрителей копии таких ракет, как Лунная ракета Н-1, Протон «Заря», Протон «Фобос», Протон «Бриз», ГИРД, Р-36, М-100-В, ММР-06 М и МР-20. В ходе подведения итогов по этой дисциплине оценивались мастерство изготовления копии ракеты и реализм полёта.

Для всех гостей, желающих попробовать себя в роли ракетомоделистов или пилотов квадрокоптеров, были организованы мастер-классы по сборке моделей ракет из бумаги и подготовлены симуляторы, на которых можно было поупражняться в мастерстве управления беспилотниками. Закончился этот насыщенный день соревнованиями в дисциплине «Модели ракет на продолжительность спуска на парашюте S3A», где вновь учащиеся Первого Московского кадетского корпуса и школы № 709 вышли на старт. Последующие дни соревнований прошли также интересно и зрелищно. Стоит отметить, что наши кадеты и школьники отлично проявили себя и завоевали призовые места.

1 место в командном зачёте в дисциплине «Модели ракет на продолжительность спуска на парашюте S3A» заняла московская школа № 709; 2 место в индивидуальном зачёте в дисциплине «Модели ракет на продолжительность спуска на парашюте S3A» завоевал Иван Макаров, учащийся московской школы № 709, а 3 место в командном зачёте в дисциплине «Модели ракет на продолжительность спуска на ленте S6A» у Первого Московского кадетского корпуса. Мы поздравляем наших кадет, школьников и их наставников. Победа и призовые места в столь серьёзных международных соревнованиях заслуживают восхищения! Такие результаты — хороший стимул для других ребят, которые ещё сомневаются, стоит ли попробовать себя в ракетомоделировании! А равняться есть на кого. Аспирант МАИ, ассистент кафедры 204, многократный призёр кубков Мира и Европы по ракетомоделированию Алексей Ежов вновь стал двукратным победителем этих соревнований в дисциплине радиоуправляемых ракетопланов на продолжительность полёта и точность посадки S8E/P. Так держать!

Олеся Задорожная

Окончание на 2 стр.

Спасибо, дорогие ветераны, за шанс под мирным небом жить!

Среди всех значимых событий мая есть одно главное, которое трудно переоценить. День Победы — праздник для каждого россиянина. День памяти о жертвах самой страшной войны 20 века. 3 года, 10 месяцев, 18 дней шла Великая Отечественная война. Она унесла жизни 26 миллионов 452 тысяч наших граждан. Поэтому День Победы — глубоко личный праздник каждого из нас. Свой немалый вклад в Победу внесли маёвцы военного поколения. А поколение сегодняшнее бережно хранит и чтит их память.

В первые майские дни в университете прошёл целый комплекс мероприятий, посвященных 72-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. 3 мая во Дворце культуры и техники прошёл концерт «Нам нужен мир». Песни военных лет прозвучали в исполнении Симфонического оркестра МАИ под управлением Арсена Бадерхана, академического хора МАИ и хора МГИМО «Proxenos». Управлением по молодёжной политике были организованы и проведены среди студентов фотоконкурс и конкурс эссе и квест «Путь к победе». Студенты, участники квеста, поделившись на команды, соревновались в самых разных конкурсах: от боев подушками до лазертага; стреляли из лука, поражали мишени из лазерной снайперской винтовки, проходили полосу препятствий, переносили своих «раненных» товарищей на носилках. Как и следовало ожидать, первое место завоевала команда УВЦ, второе досталось команде ИНЖЕКИН, а третье — команде 1 института. Среди представленных фоторабот призовые места распределились следующим образом: 1 место у Константина Сорокина (факультет «Авиационная техника»), 2-е у Константина Баркова (факультет «Аэрокосмический»), 3-е у Анастасии Шуваловой («Системы управления, информатика и электроэнергетика»). Очень интересными были эссе, которые написали студенты и представили на конкурс. Денис Сорокин, (факультет «Прикладная математика и физика») занявший 3-е место, рассказал историю своей семьи, которую война настигла в Ленинградской области. Он написал о страшных блокадных днях и о счастливом воссоединении выживших родных людей после Победы.

2-го места удостоилась Екатерина Сухих («Робототехнические и интеллектуальные

системы»). Эссе Екатерины переполнено гордостью за советский народ, народ — победитель! Она сравнивает сегодняшнее поколение с поколением молодежи военных лет. Победителем конкурса эссе стала Наталия Степанова, студентка 1-го института. Девушка рассказала о своём героическом прадедушке, который 17-летним



мальчишкой сбежал на фронт, прошел всю войну от начала до конца без единого ранения и встретил Победу в Берлине.

72-й годовщине Победы были посвящены и два митинга. Первый прошёл 4 мая в АТК МАИ. Второй — 5 мая на Ритуальной площади МАИ. Оба мероприятия открыл ректор университета Михаил Погосян.

Отметив, что сегодняшний мир на земле зависит от «мощи и силы нашей страны», Михаил Асланович подчеркнул важную роль нашего университета в создании такой силы: «Отдавая дань уважения, каждый из нас должен подумать о том, что мы должны сделать, чтобы укрепить силу и могущество нашей Родины и обеспечить мир на земле».

Главные люди на таких митингах, конечно, ветераны. В АТК МАИ перед собравшимися выступил Александр Андреевич Лисов.

... Когда началась война, Александру Лисову было всего 14 лет. Вместе с друзьями



он обивал пороги военкоматов — рвался защищать Родину от фашистов. Не брали, естественно. Лисов попал на фронт только в 1943-м. Был зачислен в экипаж ночного бомбардировщика ИЛ-4. Служил в одном из полков 36-й дивизии ночных бомбардировщиков АДД ВВС, 1-го Белорусского фронта, участвовал в штурме Берлина. Вот об этом штурме 20 апреля 1945 года Александр Андреевич и рассказывал на митинге. «4 000 самолётов участвовали в штурме. Это был последний вылет не для нас, для Берлина!» — говорил Александр Андреевич. Поздра-

вив всех с праздником, ветеран пожелал студентам и коллегам «самого доброго, самого необходимого: молодости, здоровья, сил на долгие времена!».

На торжественной линейке, прошедшей на Ритуальной площади МАИ, выступил ветеран ВОВ Георгий Иосифович Житомирский. Человек легендарный, он сегодня единственный из оставшихся в живых после окончания Великой Отечественной войны, кто прошёл путь от ефрейтора до полковника в военно-воздушных силах и сумел после ранения совершить много полезных дел, Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, профессор, доктор технических наук, лауреат премии Правительства России.

Пришёл на Ритуальную площадь и профессор Николай Иванович Марков. Именно здесь, 3 июля 1941 года, он — старшекурсник моторного факультета МАИ, записался в ряды народного ополчения. И уже через неделю, после многокилометрового маршброска, оказался вместе с 50 маёвцами в районе Красногорска. Там ребят разместили в армейских палатках, выдали солдатское обмундирование и начали с ними серьёзно заниматься военной подготовкой. Через несколько дней новобранцы приняли воинскую присягу. В ту пору Николай Марков уже имел 2 звания: «Ворошиловский стрелок» и «пулемётчик». Вероятно поэтому его назначили командиром отделения разведоты, бойцы которой на велосипедах (по 5 человек) должны были объезжать близлежащие территории, разыскивая вражеских парашютистов.

В конце августа, уже находясь под Вязьмой — в Людиново, Николая Маркова и других студентов-маёвцев откомандировали в Москву для продолжения учёбы. В сентябре Николай Марков снова занял место на студенческой скамье в родном институте, затем отправился вместе с МАИ в эвакуацию в Алма-Ату. Возвратившись в Москву, и, защитив диплом, Николай Иванович Марков навсегда остался работать в своей альма матер, на 201 кафедре. В этих стенах, закончив аспирантуру, защитил кандидатскую диссертацию, получил звание доцента, а в 2000 году — профессора.

Галина Снедкова,
Флора Калинко

Праздник винтокрылых машин

Окончание. Начало на 1 стр.

это самый крупный квадрокоптер в мире. Он имеет более четырёх метров в длину, более трёх в ширину и почти полтора метра в высоту. «ЮРИК» может летать на скоростях до 250 километров в час, преодолевать дистанции свыше 200 километров и поднимать в воздух до 120 килограммов груза при собственном весе почти полтора центнера.

Внимание посетителей привлёк одноместный электромобиль-самолёт ESOX7 «Гринфлай», имеющий компактные размеры: его длина составляет 2,1 метр, высота — 1,35 метра. Максимальный взлётный вес — 250 килограммов, а полезная нагрузка — 120 килограммов. Скорость передвижения аппарата по земле достигает 85 километров в час, а в воздухе — 65 километров в час. «Гринфлай» может садиться на посадочные неподготовленные специально площадки длиной до 50 метров. Машина оборудована электродвигателем, и её планируется использовать для осуществления наземного и воздушного мониторинга, охраны порядка и экологии, научных исследований, для доставки персонала и небольших грузов. Создателем «Гринфлая» является генеральный директор и генеральный конструктор НПО «АКТ» Александр Бегак — выпускник МАИ, который ещё в студенческие годы совмещал учёбу с практической работой.

Необходимо подчеркнуть, что по сложившейся доброй традиции на выставке HeliRussia принимал участие и Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет).

Об экспонатах, представленных на стенде МАИ, подроб-



но рассказал заместитель заведующего кафедрой «Проектирование вертолётов» Борис Артамонов. Прежде всего, он акцентировал внимание на вариативной продувочной модели вертолёта семейства Ми-8/Ми-17 в варианте с дополнительными подвесными топливными баками, системой аварийного приводнения и со спойлерами (металлическими пластинами), предназначенными для уменьшения аэродинамического сопротивления фюзеляжа. Испытания этой модели, подчеркнул Б. Артамонов, были проведены в аэродинамической трубе Т-1 МАИ по заданию АО «Московский вертолётный завод им. М. Л. Миля. Изготовлением некоторых элементов продувочной модели, используя различные 3D-принтеры, занимался Центр аддитивных технологий факультета «Двигатели летательных аппаратов» МАИ.

Кафедра аэрокосмического факультета нашего университета продемонстрировала свою разработку: малоразмер-

ный дистанционно-пилотируемый вертолёт одновинтовой схемы, который под управлением специалиста-оператора может поднимать груз до 5 кг, и использоваться для видеонаблюдения и мониторинга окружающей среды. С большим интересом посетители рассматривали многофункциональный мобильный комплекс «Сокол» — беспилотный летательный аппарат самолётного типа с вертикальным взлётом. Разработчиками этого макета, включая саму конструкцию и систему автопилота, являются сотрудники отдела автоматизации эксперимента факультета «Системы управления, информатики и электроэнергетики» МАИ. Эта же группа (руководитель Дмитрий Сурков) создала на базе квадрокоптера учебно-тренировочный комплекс «Коллибри», который был задействован на Олимпиаде национальные технологические инициативы (НТИ) в Сочи.

В МАИ думают и о подготовке будущих абитуриентов. А маёвские студенты радуют своими достижениями. Так, 26 мая на выставке были подведены итоги ежегодного конкурса проектов «Вертолёты 21 века». Председатель оргкомитета конкурса — генеральный директор «ВР-Технологии» Александр Охонько вручил награды победителям. Среди них были и 2 маёвца-дипломника кафедры «Проектирование вертолётов». Первая премия в номинации «расчётная работа» была присуждена Максиму Каргаеву (руководитель зав. кафедрой Ю. Игнаткин), а Артём Романенков (руководитель ст. преподаватель В. Монашев) был удостоен двух вторых премий в номинациях: «расчётная работа» и «конструкторская разработка».

Флора Калинко.
Фото: Борис Артамонов

Заседание АТУРК в Крыму

В самое замечательное время года – весной, с 7 по 13 мая, на базе оздоровительно-учебного центра Московского авиационного института «Алушта», состоялось заседание Ассоциации технических университетов России и Китая (АТУРК). В этой встрече, запланированной ещё во время переговоров в Москве 15 ноября 2016 года, приняли участие представители 6 российских вузов:



Московского авиационного института (национального исследовательского университета), Московского государственного технического университета им. Н. Э. Баумана, Самарского государственного аэрокосмического университета имени С. А. Королёва, Сибирского государственного аэрокосмического университета имени М. Ф. Решетнёва, Уральского Федерального университета имени Б. Н. Ельцина, Амурского государственного университета и делегации из 15 университетов Китая.

Одним из ключевых тем собрания АТУРК было обсуждение проекта совместных образовательных

программ и требований, предъявляемых к ним на специальных мастер-классах. На этих вопросах акцентировали внимание в своих выступлениях представители МАИ: проректор по учебной работе Дмитрий Козорез, заместитель заведующего кафедрой «Проектирование самолётов» Дарья Воробьёва и руководитель лаборатории «Управление жизненным циклом изделий» Иван Петров. На официальном заседании от МАИ также выступили: доцент кафедры «Инженерная графика» Андрей Рипецкий, заместитель заведующего кафедрой «Внешнее проектирование и эффективность

авиационных комплексов» Мария Топорова и начальник Управления методического обеспечения образовательной деятельности Алексей Сидоров. Поделившись своими впечатлениями, Алексей Юрьевич подчеркнул, что участники заседания с большим интересом отнеслись к представленным на презентации нашего университета программам магистратуры на английском языке: «Двигателестроение», «Проектирование самолётов», «Космические аппараты» и «Системы управления». Например, их интересовала возможность изучения отдельных модулей.

Не оставили без внимания и присутствующих на мероприя-

тии студентов из России и Китая, для которых была организована специальная образовательная программа. Разделившись на 4 смешанные международные команды, они приняли участие в блиц-проекте по созданию макетов летательных аппаратов с применением технологий 3D-печати.

Кроме того, работала студенческая секция, занимающаяся проблемами создания российско-китайского спутника, уточнением технических параметров аппарата.

В последний день заседания совета АТУРК была определена программа следующего подобного мероприятия, которое планируется провести в конце ноября этого года в Китае.

Отрадно отметить, что высокую оценку состоявшемуся в Крыму заседанию дал ректор Харбинского политехнического университета, председатель АТУРК с китайской стороны профессор Чжоу Юй. В благодарственном письме, присланном на имя ректора МАИ, академика РАН Михаила Погосьяна, Чжоу Юй написал, что мероприятие прошло с триумфом и способствовало развитию связей не только между университетами, но и между народами России и Китая.

Флора Калинко



Будущее начинается сегодня

24 мая в конференц-зале музейно-выставочного комплекса МАИ прошёл двусторонний семинар по российско-немецкому международному научному и образовательному сотрудничеству в аэрокосмической сфере.

В мероприятии принимали участие представители Германского центра авиации и космонавтики (DLR).

Пленарное заседание открыл проректор по научной работе Юрий Равикович. В своей короткой презентации он рассказал об истории нашего университета, выдающихся выпускниках и о приоритетных направлениях развития МАИ, как научно-исследовательского университета 3.0, отвечающего современным вызовам и научным инновационным трендам.

С немецкой стороны выступил руководитель делегации DLR проф. Хансиорг Диттус, член исполнительного совета Space Research and Technology, впервые посетивший МАИ. В презентации он изложил основные тенденции научных исследований в аэрокосмических направлениях DLR, о проблемах и стоящих задачах, а также о роли привлекаемых к международному сотрудничеству и финансированию научных центров и ВУЗов.

Учитывая высокий научный уровень МАИ, как ведущего аэрокосмического университета в России, он и члены делегации предложили ряд научных направлений в возможных областях развития сотрудничества между центрами DLR и факультетами/институтами МАИ.

К таким областям, в частности относятся: создание и применение инновационных технологий в малых коммерческих спутниках и космических летательных аппаратах и орбитальных станциях, разработки новых эффективных жидкостных и ионно-плазменных двигателей и систем управления, конструирование 3D робототехнических систем космического назначения, робототехническое обеспечение орбитальных станций и межпланетных космических миссий; отработка робототехнических ком-

плексов для обслуживания космических объектов; создание многофункционального транспортно-энергетического модуля.

С презентацией об истории и научно-исследовательских компетенциях на аэрокосмическом факультете выступила его декан Ольга Тушавина. С большим интересом участники семинара из DLR выслушали выступление заместителя декана аэрокосмического факультета Сергея Фирсюка, рассказавшего об опыте создания и запуске малых студенческих искусственных спутников. Он напомнил, что именно МАИ был первым университетом в мире, создавшим и запустившим свой спутник. В настоящее время на аэрокосмическом факультете создан Ресурсный центр ракетной и космической техники, который призван обеспечить полный цикл создания космического аппарата – от 3D цифрового моделирования и аддитивного прототипирования, технологической разработки и производства, до этапов испытания и обеспечения управления полётом. «Мы считаем, что это наилучший способ привлечения и обучения талантливых студентов МАИ при реальном создании и производстве инновационной техники», – отметил Сергей Фирсюк.

Ресурсный центр имеет производственную, испытательную базы и Центр управления полётами (ЦУП). У МАИ есть опыт проведения экспериментов на борту МКС, включая изготовление экспериментального оборудования. Сергей Фирсюк рассказал о том, что в последние годы они занимаются созданием спутников типа CubeSat. Первый такой аппарат предполагается запустить на орбиту в июле этого года. В его создании участвовали студенты и молодые выпускники университета. Ещё один

практически готовый аппарат готовится к запуску непосредственно с МКС. «Мы готовы создавать аппараты массой до 100 кг, – продолжил рассказ Сергей Фирсюк. – Кроме спутников в МАИ готовы развивать технологии сборных пространственных и надувных конструкций: отделяемых аппаратов и больших жилых объёмов для космонавтов. Есть в МАИ опыт работы над космическими тросовыми системами, как механическими, так и электродинамическими. В частности, создавался экс-



периментальный спутник для испытаний такой системы. Кроме того, разрабатываются ещё и системы воздушного старта с использованием самолёта МИГ 31». Сергей Фирсюк рассказал и о проектах в области космической робототехники.

О богатой истории работы по созданию электрических ракетных двигателей, плодотворном сотрудничестве с выдающимся немецким учёным Хорстом Лёбом в исследованиях и разработке космических высокоимпульсных высокочастотных плазодинамических ракетных двигателей рассказал академик РАН, профессор, директор НИИ ПМЭ Гарри Попов. При этом Гарри Алексеевич с благодарностью отметил, что под руководством Хорста

Вольфганга Лёба в НИИ ПМЭ МАИ была создана Лаборатория высокочастотных ионных двигателей. Выступление Гарри Попова вызвало оживлённую дискуссию в аудитории.

После выступлений ряда других делегатов DLR, представителей МАИ и взаимного заинтересованного обсуждения докладов и презентаций всех участников, присутствующие поддержали мнения и предложения о необходимости дальнейшего знакомства с научным потенциалом друг друга и долгосрочного взаимовыгодного партнерства, обозначив следующую встречу в рамках июльского авиасалона МАКС-2017 для согласования предложенного Генерального соглашения о сотрудничестве МАИ и DLR.

Подводя итог работе семинара, Леонид Поняев отметил: «То, что мы встречались с партнёрами из организации Германии такого высокого уровня, говорит о том, что они знают: МАИ не просто учебное заведение, а серьёзный научно-исследовательский комплекс, который может заниматься актуальными вопросами реализации инновационных проектов при совместном сотрудничестве в рамках реальных программ. К примеру, то, что мы делаем и имеем возможность запускать малые спутники, говорит о том, что мы владеем новыми технологиями, инновационными решениями. Представители DLR с интересом выслушали информацию о наших научных компетенциях, о передовых разработках и технологических инициативах, которые их заинтересовали. В ходе обсуждения было понятно, что эти люди приехали не только слушать. У них есть проблемы, которые нужно решать в определённые сроки. А для того, чтобы решать эти проблемы оперативно и без ошибок, надо искать квалифицированных потенциальных партнеров, новые таланты, оригинальные идеи и умных ответственных исполнителей».

Галина Снедкова.
Фото: Анатолий Жданов

Впечатления отличные!

В конце апреля на территории пансионата «Салют» для студентов МАИ с успехом прошёл весенний студенческий физкультурно-оздоровительный Лагерь. Участие в выездном Лагере приняли самые активные студенты и студентки ведущего аэрокосмического университета страны!

Студентам, разделенным на четыре команды, предстояло сразиться в более чем десяти дисциплинах. Участники выезда смогли посоревноваться в мини-турнирах по футболу, стритболу, волейболу, бильярду и других. Помимо спортивных соревнований, маёвцы с блеском прошли верёвочный курс, а также туристическую эстафету, приняли участие в различных мастер-классах и тренингах.

Туристическая эстафета являлась комплексным командным соревнованием, в ходе которой команда, ориентируясь на местности, проходила этапы дистанции, с естественными и искусственными препятствиями и выполняла ряд технических заданий

за общее контрольное время. Дистанции с расположенными на них этапами ориентирования и техники туризма быстро увлекли команды и подняли их соревновательный дух. Считанные секунды отделяли победившую команду от остальных, но проигравших не было. Расстояние между этапами было различным, в зависимости от длины самой дистанции. Все команды успешно справились с дистанциями в заданном направлении, со своим групповым снаряжением.

Пейнтбол стал самым ожидаемым соревнованием! У маёвцев появилась возможность поучаствовать в самой «крутой» молодёжной игре. Представьте: солнечное воскресное утро, живописный сосновый бор, чистый ароматный воздух.... После полуторачасовой игры в «войнушку» довольные маёвцы отправились на торжественное подведение итогов, где все участники получили сувениры с логотипами МАИ.

Михаил Саруханян

Где в МАИ стрелковый тир?

Длинная галерея, круглые чёрные мишени, ровно стоящие вдали. Деревянный помост с большим ковром, на котором лежат четверо человек. Тишина, прерываемая лишь звуками выстрелов и разговорами тренера и стрелков. Запах пороха и прохлады.

Далеко не все знают, что в подвале третьего корпуса МАИ вот уже более 55 лет существует стрелковый тир, в котором разместилась стрелковая секция, успешно осуществляющая подготовку по пулевой стрельбе – одному из самых старых олимпийских видов спорта.

В конце апреля этого года прошёл второй этап Московских студенческих спортивных игр по стрельбе, где сборная команда МАИ заняла первое место. Первый осенний этап МССИ был для студентов-стрелков менее удачным (пятое место). Однако в общем итоге по двум этапам команда МАИ осталась в тройке призёров, заняв третье место.

Так что стрелковая секция существует давным-давно, и посещающие её студенты успешно выступают на соревнованиях, завоёвывая награды. При этом многие, удивляясь, продолжают задавать вопрос – «В МАИ действительно есть тир?».

Есть, есть. Секция работает, осенью и весной. Набирает новичков, желающих заняться стрельбой, отбирает среди них лучших, формируя списки кандидатов в сборную команду, которая, в свою очередь, ведёт крайне насыщенную тренировочную и соревновательную жизнь.

Но давайте обо всём по порядку. Секция МАИ по стрельбе имеет два основных направления подготовки: стрельба из пистолета и стрельба из винтовки. Каждое направление подразделяется на типы оружия: пневматическое и малокалиберное. По типам оружия, в свою очередь, классифицируются различные стрелковые упражнения, которые для непосвященного уха звучат непонятно. Их названия представляют собой аббревиатуру из букв и цифр (МВ-9,

ПП-3). В секции работают три тренера: кандидат в мастера спорта Алексей Яковлев учит студентов стрелять из пистолета; науке стрельбы из винтовки обучают мастер спорта Светлана Воробьева и кандидат в мастера спорта Александр Щеглов. Все тренеры – выпускники МАИ.

В тире царит дружеская атмосфера. Когда попадаешь сюда в первый раз, немного пугаешься, ведь тир находится в бомбоубежище: потолок давит, света мало, всё довольно мрачно. Однако в этих на первый

ми, студенты-спортсмены много времени проводят за «холостой» работой. Это тренировки без патронов, направленные на отработку и закрепление определённых навыков и элементов техники. Такая работа производится не только в мишень – в тире часто можно наблюдать стрелков, стоящих «в стенку» или производящих холостую стрельбу на электронном тренажёре Scatt, который является серьёзным подспорьем в тренировочном процессе.

Соревновательная жизнь студентов-стрелков не менее насыщена. За прошедший учебный год сборники и кандидаты в сборную команду МАИ посетили довольно внушительное количество соревнований: Чемпионат России в Краснодаре, областные соревнования в подмосковном городе Протвино, всероссийские соревнования в Ярославле, а затем – всероссийские в селе Конь-Колодезь Липецкой области, областные – в городах Обнинск, Владимир и Юрьев-Польский. О двух этапах МССИ уже говорилось. Кроме того, зимой в тире МАИ была проведена матчевая встреча между студентами МАИ, МГУ и МЭИ, туда же была приглашена команда ДОСААФ северного округа города Москвы.

Летом и студенты, и тренеры разъезжаются кто куда, давая себе отдых от продолжительной стрелковой работы, чтобы с сентября вновь включиться в увлекательную тренировочную жизнь с новыми силами, идеями и планами. Тогда же, в начале нового учебного года, проводится и набор новичков. Так что, если у кого появилось желание заняться пулевой стрельбой, вы теперь знаете, где искать секцию – в неприметном помещении в подвале правого крыла третьего корпуса.

Светлана Воробьева,
тренер винтовочной секции
ССК МАИ

Только кто мне придумает новый Тайшет?

Когда-то рубрика ССО МАИ была в нашей газете постоянной. Ведь за плечами маёвских стройотрядовцев сотни километров построенных ими дорог, тысячи квадратных метров жилья, сельскохозяйственных объектов и объектов социального назначения. А ещё участие в строительстве таких гигантов, как Красноярская, Усть-Хантайская, Саяно-Шушенская и Курейская ГЭС, Норильский горно-металлургический комбинат, и, конечно, освоение целины. Да разве всё перечислишь? Ведь география стройотрядовских маршрутов так обширна: Красноярский край и Подмосковье, БАМ и Смоленщина,стройки столицы и стройки за Полярным кругом. Неудивительно поэтому горячее желание студентов пройти такую школу жизни на сегодняшних великих стройках России.



... Студент 2 курса Аэрокосмического факультета Максим Алексюк родом из Иркутской области. БАМ и Транссиб для него не просто точки на карте. Здесь он жил и учился в школе, здесь, видимо, и впитал в себя романтику дальних дорог и былых студенческих строительных побед. В МАИ поступал осознанно, и с историей нашего университета, в том числе с историей ССО, познакомился. Поэтому уже в первом семестре 2 курса начал искать единомышленников из числа своих сокурсников. И таких оказалось немало. Но как создать свой отряд, ведь от былых традиций практически ничего не осталось? Помог случай. 16 марта (эту дату Максим запомнил) ребята пришли в музей МАИ. Директор музея Анатолий Жданов встретил их радушно, рассказал о ССО и показал интересные экспонаты, а напоследок связал их с бывшим командиром сводного стройотряда МАИ и МЭИ Андреем Аптекарем. Андрей Александрович горячо поддержал ребят, рассказал о том какие конкретные шаги и в каком направлении нужно сделать. Поддержал ребят и начальник Управления по молодёжной политике МАИ Алексей Данилин. После того, как ребята заявили о себе в Московском городском штабе молодёжно-строительных отрядов, они стали участвовать в его мероприятиях. Много полезного почерпнули из занятий в окружной школе Центрального округа для командных составов вузовских штабов ССО и в школе для командных составов линейных отрядов.

Днём рождения отряда ребята считают 27 марта этого года. В этот день они снова пришли в музей МАИ, провели там своё первое собрание, определились с планами на будущее. Отряд назвали «Взлёт». Командиром отряда утвердили Максима Алексюка, комиссаром – Виталия Вакульчука, мастером – Илью Никитюка. А местом работы своего отряда нынешним летом наметили, конечно, космодром «Восточный». И как могло быть иначе для студентов Аэрокосмического факультета, который с 2010 года готовит специалистов для этого космодрома. Вот она – стройка века для романтиков нынешнего поколения!

В начале мая был объявлен конкурс на право участия во всероссийской студенческой стройке «Космодром Восточный», и десять будущих бойцов отряда этот конкурс выиграли. Правда, заблудившись в бумажных дебрях, ребята не смогли пока юридически оформить свой «Взлёт», поэтому трудиться на космодроме «Восточный» будут в составе Российского студенческого строительного отряда.

... 7 июня на площади у Физического факультета Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова перед памятником студенческим отрядам прошла главная торжественная линейка открытия 58-го трудового семестра для студенческих отрядов. Такие же линейки прошли во всех регионах России от Владивостока до Калининграда. Около 240 тысяч молодых людей из 74 регионов страны отправятся в свой трудовой семестр. И в их числе будут работать наши маёвцы. Не пора ли уже возродить славные былые традиции мощного стройотрядовского движения МАИ?

Галина Снедкова