

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Корольского Владислава Валентиновича, представившего диссертацию на тему «Метод оптимального проектирования конструктивно анизотропных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по устойчивости на основе уточнённой теории» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Гавва Любовь Михайловна
2	Год рождения, гражданство	1955, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научных специальностей, по которым защищены диссертации	доктор технических наук, специальность 05.07.03 – «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов», кандидат технических наук, специальность 05.07.03 – «Прочность летательных аппаратов»
4	Ученое звание	Нет
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», г. Москва, профессор кафедры 101 «Проектирование и сертификация авиационной техники»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», г. Москва, старший научный сотрудник НИО-1 кафедры 101 «Проектирование и сертификация авиационной техники», профессор кафедры 914 «Проектирование сложных технических систем»
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1. Korolskii V.V., Gavva L.M. Numerical implementation results and features of optimal size-weight project for composite stringer aircraft panels with restrictions according to refined buckling theory // Aerospace Systems. - 2025. – Vol. 8 (1).</p> <p>2. Korolskii V.V., Turbin N.V., Gavva L.M. Manipulation of optimal size-weight project parameters of composite structurally anisotropic aircraft panels with restrictions according to the refined buckling theory // Aerospace Systems. - 2024. – Vol. 7 (1). https://doi.org/10.1007/s42401-024-00277-2</p> <p>3. Gavva L.M., Firsanov V.V. Investigation method of the static strength of structurally- anisotropic composite panels according to a refined theory // Mechanics of Composite Materials. – 2023. - Vol. 59, No. 3, July. - PP. 553 – 568</p> <p>4. Гавва Л.М., Митрофанов О.В., Фирсанов В.В. Выбор поверхности приведения для оптимального</p>

		<p>проектирования конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // Вестник ПНИПУ Механика. – 2023. - № 3. – С. 43 - 52</p> <p>Версия: Gavva L.M., Mitrofanov O.V., Firsanov V.V. Base neutral surface selection for optimal design of structurally-anisotropic aircraft panels made from composite materials with refined buckling theory restrictions // PNRPU Mechanics Bulletin. – 2023. – Vol. 202, No. 3. – PP. 43 – 52</p> <p>5. Gavva L.M. Kinematic model of refined theory and exact analytical solutions of static and buckling problems of structurally-anisotropic composite panels of aircraft // 32th ICAS Congress 2020/21 - Shanghai, China icas.org ICAS_ARCHIVE/ICAS2020. – 2021. – 15 pp.</p>
7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>1. Гавва Л.М., Хан Т.А. Ограничения по статической прочности для оптимального проектирования конструктивно-анизотропных композитных обшивок воздушных судов средней и большой толщины // Изв. вузов. Авиационная техника. – 2025. - № 2. – С. 30-41</p> <p>2. Корольский В.В., Гавва Л.М. Спектр оптимальных толщин слоёв, шага стрингеров и схем укладки пакетов при размерно-весовом проектировании композитных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // Конструкции из композиционных материалов. – 2025. - № 2. – С. 17-26</p> <p>3. Корольский В.В., Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Ограничения по устойчивости для оптимального проектирования конструктивно анизотропных обшивок летательных аппаратов средней и большой толщины из композиционных материалов // Конструкции из композиционных материалов. – 2024. - № 3. – С. 23-30</p> <p>4. Фирсанов В.В., Гавва Л.М. Анализ краевых эффектов и основного напряжённо-деформированного состояния конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов с применением композиционных материалов по уточнённой теории // Конструкции из композиционных материалов. – 2021. - № 1. – С. 3-9</p> <p>5. Гавва Л.М. Экспериментальные исследования устойчивости конструктивно-анизотропных панелей с применением композиционных материалов для верификации уточненных математических моделей // Конструкции из</p>

		композиционных материалов. – 2021. - № 1. – С. 10-15
7.3	Общее количество ссылок на публикации	152
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	<p>1. Хан Т.А., Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Анализ устойчивости конструктивно анизотропных композитных панелей летательных аппаратов с учётом деформаций поперечного сдвига на основе уточнённой теории. // Двадцать четвертая Международная конференция по Вычислительной механике и современным прикладным программным системам (ВМСППС'2025) 7-13 сентября 2025</p> <p>2. Han T.A., Gavva L.M. Realization of optimal size-weight design with static strength constraints for structurally anisotropic aircraft skins with medium and large thickness made of composite materials // ICASSE 2025. 29-31 July in Singapore. Conference Program (without Abstracts publication)</p> <p>3. Гавва Л.М., Корольский В.В. Спектр оптимальных толщин монослоёв, шага стрингеров и схем укладки пакетов при размерно-весовом проектировании композитных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // «3-я Международная научно-техническая конференция «Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения». 26 - 30 августа 2024 года. - МАИ. Программа конференции (без публикации тезисов)</p> <p>4. Корольский В.В., Гавва Л.М. Оптимальные толщины монослоёв, шаг, высота стенки, ширина полки стрингера и схемы укладки пакетов при размерно-весовом проектировании панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // в сборнике 23-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2024». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2024. – С. 19</p> <p>5. Рыманова А.Н., Гавва Л.М. Математическая модель для оптимального проектирования композитных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов с уточнёнными ограничениями по динамической прочности // в сборнике 23-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2024». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2024. – С. 33</p> <p>6. Хан Т.А., Гавва Л.М. Ограничения по статической прочности для оптимального проектирования конструктивно-анизотропных композитных обшивок средней и большой толщины воздушных судов // в сборнике 23-я</p>

	<p>Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2024». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2024. – С. 37</p> <p>7. Шкурин М.В., Митрофанов О.В., Гавва Л.М. Математическая модель для проектирования анизотропных композитных панелей конструкции планера самолётов малой авиации на основе обеспечения устойчивости и прочности при геометрически нелинейном поведении // в сборнике 23-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2024». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2024. – С. 40-41</p> <p>8. Гавва Л.М., Корольский В.В. Спектр оптимальных толщин монослоёв, шага стрингеров и схем укладки пакетов при размерно-весовом проектировании композитных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // в сборнике 23-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2024». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2024. – С. 278-279</p> <p>9. Гавва Л.М., Корольский В.В., Фирсанов В.В. Диапазон размеров и шага стрингеров, толщин монослоёв и схем укладки пакетов при оптимальном проектировании композитных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // в сборнике Механика деформируемого твёрдого тела в проектировании конструкций. Пермь, 7 – 8 ноября 2024 г. Программа и тезисы докладов / ПФИЦ УрО РАН. – Пермь, 2024. – С. 39-40</p> <p>10. Рыманова А.Н., Гавва Л.М. Классификация и обзор работ по проектированию композитных несущих поверхностей летательных аппаратов при ограничениях по флаттеру с учётом особенностей деформирования // в сборнике «3-я Международная научно-техническая конференция «Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения». 26 - 30 августа 2024 года, МАИ. Тезисы. – М.: Издательство «Перо», 2024. – С. 117-118</p> <p>Версия: Rymanova A.N., Gavva L.M. Aircraft composite lift panels with restrictions on flutter and deformation peculiarities: a classification review // HSTD 2024, MAI. - Abstracts. – М.: «Перо», 2024. – PP. 118-119</p> <p>11. Korolskii V.V., Gavva L.M. Numerical implementation results and features of optimal size-weight project for composite stringer aircraft panels with restrictions according to refined buckling theory // ICASSE 2024. Conference Program (without Abstracts publication)</p>
--	--

12. Хан Т.А., Гавва Л.М. Математическая модель для оптимального проектирования композитных панелей средних и больших толщин несущих поверхностей летательных аппаратов с уточнёнными ограничениями по статической прочности с учётом деформаций поперечного сдвига // в сборнике «3-я Международная научно-техническая конференция «Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения». 26 - 30 августа 2024 года, МАИ. Тезисы. – М.: Издательство «Перо», 2024. – С. 62-64
Версия: Han T.A., Gavva L.M. Mathematical model for optimal design of composite panels of medium and large thicknesses of aircraft load bearing surfaces with specified constraints on static strength taking into account transverse shear deformations // HSTD 2024, MAI. - Abstracts. – М.: «Перо», 2024. – PP. 64-66
13. Корольский В.В., Гавва Л.М. Метод оптимального проектирования конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по уточнённой теории потери устойчивости с учётом деформаций поперечного сдвига // в сборнике 22-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2023». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2023. – С. 28-29
14. Рыманова А.Н., Гавва Л.М. Обзор методов проектирования при ограничениях по флаттеру для несущих поверхностей летательных аппаратов из композиционных материалов // в сборнике 22-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2023». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2023. – С. 46-47
15. Хан Т.А., Гавва Л.М. Обзор методов проектирования конструктивно-анизотропных панелей несущих поверхностей летательных аппаратов из композиционных материалов с учётом особенностей деформирования // в сборнике 22-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2023». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2023. – С. 52
16. Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Метод анализа статической прочности конструктивно-анизотропных композитных панелей летательных аппаратов с учётом деформации поперечного сдвига на основе уточнённой теории // в сборнике Материалы XXIII Международной конференции по вычислительной механике и современным прикладным программным системам (ВМСППС'2023), 4–10 сентября 2023 г.,

Дивноморское, Краснодарский край. — М.: Изд-во МАИ, 2023. — С. 194-195

17. Гавва Л.М., Корольский В.В., Турбин Н.В. Управление параметрами размерно-весового проекта при оптимальном проектировании конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // в сборнике «2-я Международная научно-техническая конференция «Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения». 27 августа – 3 сентября 2023 года, ОУЦ «Алушта» МАИ. Тезисы. – М.: Издательство «Перо», 2023. – С. 71-74.
<https://hstd-conference.ru/publication-rinc>
 Korolskii V.V., Turbin N.V. Gavva L.M. Implementation of optimal size-weight project with restrictions on refined buckling theory for structurally anisotropic aircraft panels made of composite materials // ICASSE 2023. Conference Program (without Abstracts publication)

18. Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Математическое моделирование напряжённо-деформированного состояния конструктивно-анизотропных композитных панелей летательных аппаратов с учётом деформации поперечного сдвига на основе уточнённой теории // в сборнике Материалы XXIX Международного симпозиума «Динамические и технологические проблемы механики конструкций и сплошных сред» им. А.Г. Горшкова 15-19 мая 2023 г. Москва. – М.: ООО «ТРП», 2023. – Т. 1. - С. 78-81

19. Корольский В.В., Турбин Н.В., Гавва Л.М. Реализация оптимального размерно-весового проекта с ограничениями по уточнённой теории устойчивости для конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов // в сборнике 21-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2022». – Тезисы. - М.: Изд-во МАИ, 2022. – С. 43 Версия: Korolskii V.V., Turbin N.V. Gavva L.M. Implementation of the optimal size and weight project with constraints on the refined buckling theory for structurally anisotropic aircraft panels made of composite materials // 21st International Conference «Aviation and Cosmonautics – 2022». – Abstracts. - М.: МАИ, 2022. – PP. 43-44

20. Гавва Л.М., Митрофанов О.В., Фирсанов В.В. Выбор поверхности приведения для оптимального проектирования конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по

уточнённой теории устойчивости // в сборнике Механика деформируемого твердого тела в проектировании конструкций. Пермь, 10 – 12 октября 2022 г. Программа и тезисы докладов / ПФИЦ УрО РАН. – Пермь, 2022. – С. 47.
<https://conf.icmm.ru/event/7/overview>

21. Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Моделирование коробления и остаточных технологических напряжений при расчёте конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов на основе уточненной теории // в сборнике Материалы XIV Международной конференции по прикладной математике и механике в аэрокосмической отрасли (АММАИ'2022), 4–13 сентября 2022 г., Алушта. — М.: Изд-во МАИ, 2022. — С. 70-72

22. Гавва Л.М., Митрофанов О.В. Метод оптимального проектирования конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по уточненной теории потери устойчивости // в сборнике «1-я Международная научно-техническая конференция «Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения». 29 августа – 3 сентября 2022 года, ОУЦ «Алушта» МАИ, 4-9 сентября, Федеральная территория Сириус». Тезисы. – М.: Издательство «Перо», 2022. – С. 44-46. <https://hstd-conference.ru/publication-rinc>

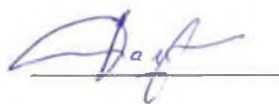
23. Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Методы исследования статической прочности конструктивно-анизотропных панелей ЛА из композиционных материалов по уточнённой теории // в сборнике II-я Международная конференция «Композитные материалы и конструкции - 2021». – Тезисы. – М.: Изд-во МАИ, 2021. – С. 12-13

24. Митрофанов О.В., Гавва Л.М., Осман М. Собственные нелинейные колебания тонких прямоугольных композитных панелей несимметричной структуры // в сборнике II-я Международная конференция «Композитные материалы и конструкции - 2021». – Тезисы. – М.: Изд-во МАИ, 2021. – С. 19-20

25. Корольский В.В., Гавва Л.М. Аналитический обзор методов рационального и оптимального проектирования конструктивно-анизотропных панелей из композиционных материалов // в сборнике 20-я Международная конференция «Авиация и космонавтика - 2021. – Тезисы. – М.: Изд-во МАИ, 2021. – С. 43-45

26. Гавва Л.М., Фирсанов В.В. Моделирование остаточных температурных напряжений в

		<p>конструктивно-анизотропных панелях из композиционных материалов по уточнённой теории // в сборнике Материалы XXVII Международного симпозиума «Динамические и технологические проблемы механики конструкций и сплошных сред» им. А.Г. Горшкова 17-21 мая 2021 г. Москва. – М.: ООО «ТРП», 2021. – Т. 1. - С. 68-70</p> <p>27. Гавва Л.М., Митрофанов О.В., Фирсанов В.В. Оптимальное проектирование конструктивно-анизотропных панелей ЛА из композиционных материалов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости // в сборнике Материалы XXII Международной конференции по Вычислительной механике и современным прикладным программным системам (ВМСПКС2021) 4-13 сентября 2021 г. Алушта. – М.: Изд-во МАИ, 2021. - Т. 1. - С. 189-190</p>
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	Нет
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях	Нет
7.7	Патенты	Гавва Л.М., Корольский В.В. Оптимальное проектирование конструктивно-анизотропных обшивок несущих поверхностей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по устойчивости на основе уточнённой теории // Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ RU № 2024614591, 27.02.2024 г.



Л.М. Гавва

Сведения о Гавва Любовь Михайловне подтверждаю

Директор Дирекции Института № 1
«Авиационная техника»,
к.т.н., доцент



Д.Ю. Стрелец