

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
Д 212.125.07

(шифр диссертационного совета)

на базе федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)»

(полное наименование организации)

д. т. н., с. н. с. Пенкину Владимиру Тимофеевичу
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О. председателя диссертационного
совета)

Уважаемый Владимир Тимофеевич!

Акционерное общество «Центральный научно-исследовательский институт автоматики и гидравлики» (АО «ЦНИИАГ») сообщает о своем согласии выступать в качестве ведущей организации по диссертации Дунича Евгения Алексеевича на тему, «Определение динамических возможностей привода на основе двухфазного вентильного двигателя с двухсекционными фазными обмотками», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».

1	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Акционерное общество «Центральный научно-исследовательский институт Автоматики и Гидравлики»
2	Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	АО «ЦНИИАГ»
3	Ведомственная принадлежность	
4	Место нахождения	г. Москва
5	Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Шаповалов Анатолий Борисович, доктор технических наук, доцент
6	Полный Почтовый адрес организации	127018, г. Москва, ул. Советской Армии, д. 5.
7	Веб-сайт	cniiag.ru
8	Телефон	+7 (495) 631-71-91
9	Адрес электронной почты	cniiag@cniiag.ru
10	Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации соискателя за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Беспалов В. Я., Некоторые вопросы повышения плавности вращения электрических приводов / В. Я. Беспалов, Б. Н. Каржавов, А. О. Сидоров // Электричество, 2018. – № 8. – С. 42-51. – DOI 10.24160/0013-5380-2018-8-42-51. (Импакт-фактор РИНЦ: 0,436) 2. Беспалов В. Я., Синхронные машины с зубцовым шагом обмотки в следящих приводах / В. Я. Беспалов, Б. Н. Каржавов // Электричество, 2017. – № 6. – С. 43-52. – DOI 10.24160/0013-5380-2017-6-43-52. (Импакт-фактор РИНЦ: 0,436)

	<p>3. Волков С.В., Горячев О.В., Ефромеев А.Г., Степочкин А.О. Расчет параметров математической модели электрического шагового двигателя гибридного типа на основе анализа картины магнитостатического поля // Мехатроника, автоматизация, управление, 2019; 20(8):482-489. https://doi.org/10.17587/mau.20.482-489 (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)</p> <p>4. Каржавов Б.Н., О формулировке названий способов управления исполнительными двигателями электроприводов / Б.Н. Каржавов // Электричество, 2017. – № 2. – С. 59-61. (Импакт-фактор РИНЦ: 0,436)</p> <p>5. Кашин В.М., Исследование процессов в приводе наведения установки в упрежденную точку на траектории / [В.М. Кашин, В.Д. Свечарник, В.Л. Солунин, А.Б. Шаповалов]; под общей редакцией д-ра техн. наук В.М. Кашина; Центральный научно-исследовательский институт автоматики и гидравлики. – Москва: Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2017.</p> <p>6. Костюков В.В., Этапы и тенденции развития бортовых систем управления баллистических ракет Сухопутных войск / В.В. Костюков, В.Л. Солунин, А.Б. Шаповалов // Известия Российской академии ракетных и артиллерийских наук, 2017. – № 1(96). – С. 90-96. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)</p> <p>7. Попов М.Б., Разработка встроенной системы управления цифрового электрогидравлического рулевого привода / М.Б. Попов // Известия Тульского государственного университета. Технические науки, 2021. – № 7. – С. 61-69. – DOI 10.24412/2071-6168-2021-7-61-69. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)</p> <p>8. Шаповалов А.Б., Системы управления, наведения и приводы. История создания и развития: монография / А.Б. Шаповалов, В.Л. Солунин, В.В. Костюков; под редакцией А.Б. Шаповалова. – Москва: Изд-во МГТУ им. Баумана, 2017. – 415 С.</p>
--	---

Генеральный директор и главный конструктор АО «ЦНИИАТ» А. Б. Шаповалов


