

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.125.06
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____

Решение диссертационного совета от «13» мая 2015 года № 34

О присуждении Зуевой Татьяне Игоревне,
гражданину Российской Федерации,
ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Формирование системы показателей и условий реализуемости проектов создания авиационной техники гражданского назначения» по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)» принята к защите 25 февраля 2015г., протокол № 29, диссертационным советом Д 212.125.06 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) - МАИ», 125993, Российская Федерация, г.Москва, А-80, ГСП-3, Волоколамское шоссе, д. 4, утвержден приказом Минобрнауки России №760/нк от 03 декабря 2012г.

Соискатель – Зуева Татьяна Игоревна, 1967 года рождения.

В 1989 г. соискатель окончила Московский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции авиационный институт имени Серго Орджоникидзе по специальности «Экономика и организация машиностроительной промышленности». В 1993 г. соискатель окончила обучение в аспирантуре Московского ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции авиационного института имени Серго Орджоникидзе.

Работает в должности старшего преподавателя кафедры «Экономика инноваций и управление проектами» ФГБОУ ВПО МАИ (НИУ) Министерства образования и науки РФ, инженер 2 категории РВЦ-5 по внутри-вузовскому совмещению.

Диссертация выполнена на кафедре 505 «Экономика инноваций и управление проектами» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» Министерства образования и науки РФ.

Научный руководитель – кандидат экономических наук, Горелов Борис Алексеевич, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», проректор по экономике и финансам, кафедра 505 «Экономика инноваций и управление проектами», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Омельченко Ирина Николаевна, д.э.н., д.т.н., профессор, действительный член Международной академии науки и практики организации производства, действительный член Российской Академии Военных наук, Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана», Научно-учебный комплекс «Инженерный бизнес и менеджмент», руководитель.

2. Орлова Любовь Николаевна, к.э.н., доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет экономики, статистики и информатики (МЭСИ)», кафедра «Общего менеджмента и предпринимательства», доцент.

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «МАТИ — Российский государственный технологический университет им. К. Э. Циолковского», г. Москва, в своем положительном заключении, подписан-

ном заведующим кафедрой «Экономика» ФГБОУ ВПО «МАТИ — Российский государственный технологический университет им. К. Э. Циолковского», доктором экономических наук, профессором Кашириным Валентином Васильевичем, и утвержденном и.о. проректора по научной работе ФГБОУ ВПО «МАТИ — Российский государственный технологический университет им. К. Э. Циолковского» Зининым А.В., указала, что диссертация отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» в редакции, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор - Зуева Татьяна Игоревна - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность).

Соискатель имеет 32 опубликованных работы, общим объемом 32 п.л., в том числе авторских 10 п.л. В том числе по теме диссертации соискатель имеет 5 работ в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК, общим объемом 3,4 п.л., в том числе 1,6 п.л. – авторских:

1. Зуева Т.И. Определение интегральной рыночной конкурентоспособности вертолета в группе вертолетов определенного класса/ Т.И. Зуева, В.В. Хмелевой, С.В. Дзарданова// Вестник Московского авиационного института – 2014 - том 21, №5, стр. 178-189 – 0,7 п.л., в т.ч. 0,3 п.л. - авторских.

2. Зуева Т.И. Оценка конкурентоспособности и позиционирование Marengo SKYe SH900 в группе однодвигательных вертолетов / Т.И. Зуева, А.Д. Долин // Управление экономическими системами / [Электронный ресурс]. – Кисловодск: 2015, январь | (73) УЭКС, 1/2015. - Режим доступа: <http://www.uecs.ru/> , свободный, объем 0,7 п.л., в т.ч. 0,4 п.л. - авторских.

3. Зуева Т.И. Формирование системы показателей и условий реализуемости проектов создания авиатехники гражданского назначения в современных экономических условиях/ Т.И. Зуева, Б.А. Горелов / Управление экономическими системами. / [Электронный ресурс]. - Кисловодск: 2015, январь | (73) УЭКС, 1/2015. - Режим доступа: <http://www.uecs.ru/> , свободный, объем 0,7 п.л., в т.ч. 0,4 п.л. - авторских.

4. Зуева Т.И. Применение показателя стоимости жизненного цикла инновационного изделия на авиапромышленном предприятии/ А.И. Тихонов, Н.М. Лазников, Т.И. Зуева// Труды МАИ - 2013 - №70 [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.mai.ru/science/trudy/published.php>, свободный. – 0,7 п.л., в т.ч. 0,2 п.л. - авторских.

5. Зуева Т.И. Формирование парка вертолетов с учетом объема спроса на услуги и их качества/ Т.И. Зуева, В.В. Хмелевой// Труды МАИ – 2015, январь - №79 [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.mai.ru/science/trudy/published.php>, свободный. – 0,6 п.л., в т.ч. 0,3 п.л. - авторских.

Кроме того, по теме диссертационной работы автором опубликованы следующие печатные работы:

6. Зуева Т.И. Применение функционально-стоимостного анализа в управлении проектами./ Т.И. Зуева / Современный инновационный менеджмент. Концепции. Модели. Оценки: Пятый выпуск/Под ред. Л.Н. Сухановой. - М.: Доброе слово, 2010, 23,9 п.л., в т.ч. 0,6 п.л. – авторских.

7. Зуева Т.И. Оценка эффективности инноваций на предприятии: современный подход / Т.И. Зуева / Актуальные проблемы развития общества: экономика, право, социология и философия: сборник научных статей по итогам международной конференции, г. Волгоград, 29-30 сентября 2011г.: В 2 ч. Ч. II / Под ред. д.э.н., проф. И.Е. Бельских, д.ф.н., проф. В.Н. Гуляихина. - Волгоград: Волгоградское научное издательство, 2011, 0,3 п.л. – авторских.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

1. Открытое акционерное общество «В/О «Авиаэкспорт». Отзыв составлен к.э.н., д.ф.н., профессором, Академиком Академии наук авиации и воздухоплавания, начальником отдела маркетинга и рекламы Войновым Александром Федоровичем. Замечания:

- недостатком представленного в автореферате материала можно считать неполноту информации, представленной на рис. 3 «Схема этапов принятия решений о реализуемости проекта». Согласно представленной на схеме информации в большей мере она отражает этапы расчета показателей, а не этапы принятия решений о реализуемости проекта.

2. ФГБОУ ВПО «Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева». Отзыв составлен к.э.н., доцентом кафедры «Экономика, менеджмент и экономические информационные системы» (ЭМ и ЭИС) Смирновой Татьяной Валерьевной и к.т.н., профессором кафедры «ЭМ и ЭИС» Михайловой Эвелиной Авенировной. Замечания:

- в автореферате представлены лишь словесные описания интегральных показателей реализуемости проектов и показателей, характеризующих влияние проекта на деятельность предприятия, и не приведены модели оценки этих показателей.

3. ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ГосНИИ ГА)». Отзыв составлен д.э.н., профессором, директором НЦ-19 ФГУП ГосНИИ ГА Фридляндом Александром Абрамовичем. Замечания:

- при исследовании влияния различных факторов на реализуемость проекта автору следовало бы рассмотреть более детально условия реализуемости проекта на авиапромышленном предприятии;

- при расчете экономического эффекта в формуле (3) на стр. 15 автореферата, целесообразно применить дисконтирование всех видов расходов.

4. ОАО «ММП имени В.В. Чернышева». Отзыв составлен к.э.н., начальником экономического управления Антоновой Киной Александровной. Замечания:

- к недостаткам представленного в автореферате материала можно отнести недостаточную полноту рекомендаций по исследованию предложенной системы показателей и условий в смежных отраслях промышленности.

5. ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА). Отзыв составлен к.э.н., доцентом, заведующим кафедрой «Организация перевозок на воздушном транспорте» Вороницыной Галиной Сергеевной. Замечания:

- автором в качестве одного из показателей реализуемости проекта используется показатель «Эффект у эксплуатанта экономический». Предлагается рассчитывать данный показатель для проектируемого ЛА и имеющихся аналогов в случае варианта прямой покупки техники. Вместе с тем преобладающей формой

приобретения воздушных судов является лизинговая форма. При этом экономика эксплуатации ЛА будет различной. Представляется, что использование дополнительных показателей, позволяющих учитывать наличие альтернативных форм приобретения ЛА, значительно повысило бы практическую ценность представленной к защите работы.

6. ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ОАО «Ил»). Отзыв составлен к.т.н., заместителем коммерческого директора Кирилловой Светланой Николаевной и генеральным директором ОАО «Ил» Сергеевым Сергеем Алексеевичем. Замечания:

- представленное в автореферате определение системного рыночно ориентированного проектного управления можно дополнить, включив в перечень функций проектного управления мотивационную функцию;

- предложенную систему показателей и условий реализуемости проектов можно было бы дополнить показателями оценки состояния и развития ресурсных составляющих потенциала предприятия, реализующего проект.

7. ФГАОУ ВПО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». Отзыв составлен д.э.н., директором Института социальной политики и социально-экономических программ Смирновым Сергеем Николаевичем. Замечания:

- к недостаткам автореферата я бы отнес недостаточное внимание, которое соискатель уделил в нем определению емкости рынка авиационной техники гражданского назначения (прежде всего, легких вертолетов), которая, безусловно, влияет на показатели экономической эффективности и реализуемость инвестиционных и инновационных проектов ее создания.

8. ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления». Отзыв составлен к.э.н., профессором кафедры «Институциональная экономика» Годзиной Галиной Сергеевной. Замечания:

- недостатком автореферата является отсутствие в нем наглядной демонстрации предложенных моделей интегральной оценки реализуемости проектов.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их профессиональной компетентностью и достижениями в соответствующей области науки, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования, способно-

стью определить научную и практическую ценность диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработана научная концепция оценки реализуемости проектов создания авиационной техники (на примере легких гражданских вертолетов) с учетом принципов системного рыночно ориентированного проектного управления, учитывающая оценку проектов на разных этапах жизненного цикла, а также разработаны методические принципы формирования системы показателей и условий реализуемости проектов и новые экспериментальные методики: методика оценки уровня интегральной рыночной конкурентоспособности изделия и методика оценки ожидаемого объема продаж вертолетов;

- предложен оригинальный состав показателей и условий реализуемости проектов создания авиационной техники, представляющий собой единую систему, учитывающий сведение моделей, построенных на основе неопределенности - на этапе определения частных показателей реализуемости проекта - к моделям, построенным на основе стохастичности – при определении интегральных показателей реализуемости проекта, также предложены оригинальные схемы и процедуры принятия управленческих решений на основе этой системы;

- доказана перспективность использования разработанного методического инструментария для проведения оценки реализуемости проектов создания авиационной техники гражданского назначения;

- введены новые теоретические положения в части реализуемости, связанные с реализуемостью продукта проекта на рынке и реализуемостью проекта на предприятии, основанные на концепции системного рыночно ориентированного управления проектами, позволяющие дополнить традиционные положения, совместно использовать показатель реализуемости проекта, имеющий вероятностную природу, понятие «целесообразность» реализации проекта и показатель коммерческой эффективности проекта, рассчитанный с учетом реализуемости.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказаны положения, расширяющие границы применимости понятия «реализуемость» проекта при проведении технико-экономической оценки создаваемой техники;

- применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использованы современные методологии, методы и реализационный инструментарий проведения научных исследований, что позволило развить теоретические положения в части формирования частных и обобщающих показателей и условий реализуемости, учесть неопределенность при принятии решений относительно реализуемости проектов на разных этапах жизненного цикла в моделях оценки частных показателей, свести неопределенность к стохастичности и учесть при оценке ожидаемой доходности проекта и коммерческой эффективности проекта вероятность его реализации, учесть дополнительные условия, связанные с влиянием проекта на деятельность предприятия промышленности;

- изложены условия и этапы принятия управленческих решений на основе реализуемости, целесообразности реализации и эффективности проекта;

- раскрыты несоответствия между традиционными подходами к оценке реализуемости проектов создания гражданской авиационной техники и потребностями современного этапа развития отечественной инновационной экономики;

- изучены факторы, определяющие устойчивость работы предприятий в современных условиях хозяйствования, а также связь показателей и условий реализуемости проекта с показателями, определяющими влияние проекта на деятельность предприятия;

- проведена модернизация существующих математических моделей оценки показателей: уровня качества создаваемого изделия и уровня интегральной конкурентоспособности создаваемого изделия, путем введения в традиционные модели элементов, учитывающих неопределенность.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и внедрены в управленческую практику предприятий промышленности (что подтверждено актами о внедрении результатов исследования в промышленности) теоретические положения в части реализуемости проектов создания авиационной техники гражданского назначения и новые универсальные методики измерений уровня частных и интегральных показателей реализуемости проектов, позволяющих производить оценку уровня реализуемости продукта про-

екта на рынке и оценивать результат реализуемости проекта с точки зрения влияния проекта на деятельность предприятия;

- определены области, пределы и перспективы практического использования предложенных теоретических положений и методического инструментария в деятельности предприятий промышленности и в учебном процессе в вузе;

- создана система практических рекомендаций по использованию разработанных концептуальных положений при оценке реализуемости и эффективности проекта в целом в момент принятия решений о текущей состоятельности проекта на этапах контрольных точек (гейтов);

- представлены методические рекомендации по применению разработанной системы показателей и условий реализуемости проектов и инструментов их оценки на практике, а также представлены предложения по использованию предложенных положений для проведения оценки других аспектов реализуемости проектов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- для экспериментальных работ результаты получены на сертифицированном оборудовании, показана воспроизводимость результатов исследования в различных условиях и на различных предприятиях авиационно-промышленного комплекса, с учетом специфики деятельности конкретных предприятий;

- теория построена на известных, проверяемых данных, полученных на основе полных и точных исходных сведений, при их обработке использовались современные методики сбора и обработки исходной информации, сертифицированное программное обеспечение, теория согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

- идея базируется на анализе практики проведения технико-экономических расчетов при создании авиационной техники гражданского назначения, обобщении передового опыта управления проектами в промышленности, комплексном анализе, последовательном рассмотрении и оценке определяющих реализуемость проекта показателей и условий, представленных единой системой;

- использованы теоретические и методические основы, заложенные в трудах российских и зарубежных ученых, а именно теории: инновационного развития, управления, организации, оптимизации, множеств, организационного проектиро-

вания, проектного управления, неопределенностей, вероятности, систем и системного анализа и другие; разработанные положения основывались на синтезе данных теорий;

- установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по рассматриваемой тематике, при этом учитывались особенности используемых в работе методических подходов;

- использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, представительные выборочные совокупности с обоснованием подбора объектов измерения.

Личный вклад соискателя состоит:

- в получении достоверных исходных данных для проведения исследования;

- в выявлении критической важности совершенствования методических приемов оценки экономической эффективности проектов создания авиационной техники гражданского назначения с учетом их реализуемости;

- в обосновании концептуальной схемы, алгоритмов выработки решений и организационных процедур комплексной оценки реализуемости проекта создания нового изделия, с учетом, как потребностей рынка, так и возможностей предприятия и его партнеров (в рамках разработанной концепции системного рыночно ориентированного проектного управления);

- в установлении соответствия между реализуемостью проекта на различных стадиях жизненного цикла и вероятностными характеристиками риска, что позволяет оценивать ожидаемую эффективность проекта для предприятия с учетом его реализуемости;

- в формировании системы показателей и условий реализуемости проекта, учитывающей приоритетные в системе рыночных отношений аспекты реализуемости проекта на предприятии и реализуемости продукта проекта на рынке;

- в разработке комплекса взаимосвязанных методик оценки показателей реализуемости проектов и методических рекомендаций по принятию управленческих решений;

- в апробации и методической конкретизации разработки применительно к данным по легким гражданским вертолетам;
- в подтверждении экономической эффективности управления рисками реализации проекта создания нового гражданского вертолета;
- в подготовке достаточно полного объема публикаций по выполненной работе;
- во внедрении результатов исследования на предприятиях машиностроения, что подтверждено актами о внедрении;
- в использовании результатов исследования в научной и образовательной практике по ряду экономических дисциплин, что подтверждено актом о внедрении результатов исследования в вузе.

На заседании 13 мая 2015г. диссертационный совет принял решение присудить Зуевой Т.И. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 12 докторов наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)», участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение ученой степени 13, против нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
диссертационного совета Д 212.125.06,
д.э.н., профессор



А.Н. Трошин

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.06,
к.э.н.



Н.В. Москвичева

13 мая 2015г.