

С НОВЫМ 2015 ГОДОМ!

Учредитель: ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».



№ 11 (3810), декабрь 2014 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

С наступающим Новым годом!

Дорогие маёвцы: преподаватели, сотрудники, аспиранты, студенты, выпускники и члены Клуба выпускников МАИ!

От имени ректората сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом! В канун этого праздника, я искренне благодарю коллектив за трудовые и научные успехи, верность родному вузу, понимание, поддержку, стремление сделать жизнь университета интереснее!

Новый год - не просто радостный праздник, а неизменный символ возрождения и оптимизма. Он объединяет завершение и начало, подведение итогов и отчет новых достижений. И, каким бы трудным ни был год уходящий, провожая его, мы смотрим вперёд с надеждой на исполнение наших желаний, с верой в свои силы, с любовью к жизни.

2014 год показал, что уровень наших учёных и студентов по-прежнему высок. Наши научные школы пользуются заслуженным авторитетом, а выпускники востребованы на производстве. Наши научные разработки и проекты по достоинству оцениваются руководством страны. Доказательством этому служат высокие правительственные награды, Президентские гранты, престижные премии. Наши студенты, занимающиеся наукой, получают многочисленные дипломы и грамоты за участие в самых разных научных форумах, конкурсах и конференциях как российских, так и международных. Думаю, что Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) может по праву считаться ведущим аэрокосмическим университетом России.

Сегодня, как никогда остро, перед нами стоит задача подготовки грамотных, высококвалифицированных, креативных инженеров, в которых так нуждается наша страна. И для решения этой задачи каждый из нас должен будет приложить максимум усилий.

Наступающий 2015 год - для МАИ знаменательный. Нашему университету исполнится 85 лет. Я уверен, что МАИ будет и дальше развиваться благодаря таланту наших преподавателей, энергии студентов и усилиям сотрудников. Мы все вместе делаем очень важную работу: создаём будущее нашей страны.

Желаю вам, дорогие маёвцы, здоровья, материального достатка и счастья.

Ректор МАИ Анатолий Герашенко

AEROSPACE SCIENCE WEEK

Приближая будущее

Международная неделя авиакосмических технологий «Aerospace Science Week», которая прошла в конце ноября в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете), стала значимым событием не только для учёных, аспирантов и студентов нашего вуза, но и для научной общественности и студентов российских и зарубежных вузов, а также предприятий аэрокосмического профиля.

Мероприятие впервые проходило в таком формате, объединив в себе традиционно устраивавшиеся в конце года Международную конференцию «Авиация и космонавтика» и Межотраслевой научно-технический молодёжный форум «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики». Конференция в этом году проходила при поддержке Политехнического университета Милана.

Окончание на 3 стр.

ЮБИЛЕИ

Филиалу «Восход» МАИ – 50 лет!

30 октября филиал «Восход» МАИ отметил 50-летие со дня своего основания. А 21 ноября в киноконцертном зале «Сатурн» состоялось большое торжественное собрание, посвященное этому событию.

Юбилейные мероприятия посетила делегация из Московского авиационного института (национального исследовательского университета) в составе: проректора по учебной работе М. Куприкова, его заместителя И. Челикина, декана факультета «Прикладная математика и физика» С. Крылова и председателя профкома аспирантов и студентов МАИ Н. Степанова.



городской администрации Анатолий Петренко, и.о. генерального директора ФГУП «ЦЭНКИ» Александр Сироткин, начальник управления Роскосмоса на Байконуре Анатолий Белоконов, проректор МАИ Михаил Куприков, заместитель генерально-

предприятий и организаций.

Все выступавшие отметили, что глубокие профессиональные знания, умение эффективно использовать современную вычислительную технику делают выпускников Московского авиационного института конкурентоспособными на рынке труда. Качество образования, полученное в филиале МАИ, высоко оценивается как руководителями организаций – основными работодателями, так и самими выпускниками института.

За многолетний и плодотворный труд в деле воспитания молодежи памятными медалями, грамотами Главы администрации г. Байконур и директора филиала «Восход» МАИ, ценными подарками были награждены многие преподаватели и сотрудники института.

После официальной части торжества состоялся праздничный концерт. В исполнении студентов прозвучали инструментальные произведения и песенные попури, были исполнены хореографические композиции и показан мультфильм, подготовленный к юбилею байконурского филиала МАИ студентами. Завершился праздничный концерт песней «Молодежный гимн».

ИнформПропеллер



НОВОСТИ МАИ

Собрание ректоров



15 декабря в МАИ состоялось общее собрание созданного в 2012 году Консорциума аэрокосмических вузов России. В заседании участвовали ректоры из Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Казани, Рыбинска, Уфы и Красноярска. С докладом о проделанной за отчетный год работе Консорциума выступил его вице-президент Андрей Кибзун. Директор НТБ Уфимского государственного авиационного технического университета Сайма Мусафина доложила о результатах первой стадии выполнения проекта по созданию совместной электронной библиотеки для 9 аэрокосмических вузов. В соответствии с повесткой дня, прошло обсуждение вопроса, касающегося цитируемости работ сотрудников вузов, входящих в Консорциум. В состав Консорциума был принят Ульяновский государственный университет.

Завершающим моментом собрания стало переизбрание на новый срок президентом Консорциума Анатолия Оводенко (президента Санкт-Петербургского Государственного университета аэрокосмического приборостроения).

ИнформПропеллер



На торжественном собрании сотрудников, студентов и выпускников филиала «Восход» МАИ со знаменательной датой поздравили и.о. главы

го конструктора-начальник филиала «Байконур» ОАО РКК «Энергия» им. С.П. Королева Леонид Баранов, представители других городских

ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем с восьмидесятилетием!

18 декабря Академику РАН, доктору технических наук, профессору, директору Научно-исследовательского института прикладной механики и электродинамики МАИ Гарри Алексеевичу Попову исполнилось 80 лет.

После окончания Московского авиационного института в 1959 году Гарри Алексеевич остался работать в родном вузе, пройдя путь от ассистента до профессора. Среди его учеников 5 докторов и 11 кандидатов наук, член редколлегии журнала «Космические исследования», член бюро и руководитель экспертной комиссии «Фундаментальные проблемы осуществления космических полётов» Совета РАН по космосу, член НТС Федерального космического агентства.

С 1960 г. по настоящее время академик Г. Попов занимается исследованиями и разработками стационарных и импульсных плазменных двигателей, а в последние годы — ионными двигателями и их применением в космической технике. Созданные на базе ИПД первого поколения инжекторы плазмы успешно функционировали около 14 лет на космической станции «Мир».

Гарри Алексеевич Попов — один из лидеров по разработке проектов космических аппаратов с маршевыми электрическими ракетными двигателями. Комплексные исследования, выполненные под его руководством, внесли важный вклад не только в создание двигателей нового поколения, но и в разра-

ботку новых космических систем — электроракетных транспортных модулей, использующих в качестве маршевых двигателей ЭРД для полётов космических аппаратов в дальний космос, доставки полезных грузов на высокоэнергетические орбиты, включая геостационарные.



Г. Попов был одним из инициаторов создания в МАИ Научно-исследовательского института прикладной механики и электродинамики. Под его руководством выполняются фундаментальные, прикладные, опытно-конструкторские работы, создана школа по электрическим ракетным двигателям и их применениям. НИИ ПМЭ стал одним из ведущих научных учреждений России в области исследования и разработок электрических ракетных двигателей, двигательных установок на их основе и их применений.

В настоящее время НИИ ПМЭ, руководимый академиком Гарри Алексеевичем Поповым, является одной из ведущих организаций, которая выполняет работы в кооперации с ведущими предприятиями и институтами Роскосмоса, РАН и Минобрнауки. Успехи работ НИИ ПМЭ МАИ и его сотрудников отмечены Государственной премией РФ, Премиями Правительства СССР и РФ и РАН.

НИИ ПМЭ МАИ известен среди зарубежных фирм как высококвалифицированная научная организация, работавшая и работающая по контрактам с известными зарубежными фирмами и организациями, такими как SS/Loral, Snecma (Франция), CENTROSPAZIO (Италия) и ASTRIUM (Европа), Гиссенский университет (Германия).

В 1991 г. Г. Попов был избран членом-корреспондентом Российской академии наук, а в 2008 г. — академиком РАН. Заслуги Гарри Алексеевича отмечены Государственной премией РФ, орденом «Знак почёта» и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, он является лауреатом Премии Совета Министров СССР и академической премии имени Ф.А. Цандера.

Искренне желаем вам, Гарри Алексеевич, самого крепкого здоровья, бодрости духа, неиссякаемого оптимизма и осуществления самых смелых планов!

Ректорат МАИ

НАГРАДЫ

Благодарность Президента России



В октябре 2014 года в Зале коллегий Министерства образования и науки Российской Федерации состоялась торжественная церемония вручения государственных наград Российской Федерации работникам образовательных учреждений и научных организаций Москвы. В числе награждённых был и заведующий кафедрой 502 Инженерно-экономического института МАИ, д.э.н., профессор Валерий ПАНАГУШИН. Его труд и успехи в работе были отмечены Благодарностью Президента Российской Федерации.

По инициативе Валерия Петровича в МАИ была открыта подготовка по второму высшему образованию. Он первым в МАИ перевёл студентов кафедры на двухуровневую систему подготовки «бакалавр-магистр». Под руководством Валерия Петровича на кафедре активно работает центр повышения квалификации профессиональных бухгалтеров. Неоценим вклад Валерия Петровича в развитие науки в МАИ: по результатам выполненных НИР подготовлено 7 кандидатов и 1 доктор экономических наук.; благодаря ему на кафедре издано более 120 печатных изданий. Кроме того Валерий Петрович активно расширяет международное сотрудничество с зарубежными ВУЗами, в том числе с Университетом Германии.

Поздравляем Валерия Петровича с заслуженной наградой и желаем новых побед!

Дирекция ИНЖЭКИН МАИ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Завершение Года науки Россия-ЕС

24-25 ноября 2014 года в Брюсселе прошла заключительная конференция Года науки Россия-ЕС 2014. Российскую делегацию на мероприятии возглавлял директор Департамента науки и технологий Министерства образования и науки Российской Федерации С. Салихов. В состав делегации от России входили представители научных и учебных организаций, которые в текущем году с успехом реализовали многочисленные проекты, направленные на расширение международного сотрудничества России со странами Евросоюза.

На этом мероприятии я, декан Аэрокосмического факультета, представлял Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). В своём выступлении я привёл примеры эффективного сотрудничества МАИ с научными организациями Евросоюза. Сотрудничество крайне разнообразно: это и создание лаборатории «Высокочастотные ионные двигатели» в рам-

ках проекта «Исследования и разработка космических высокоимпульсных высокочастотных плазодинамических ракетных двигателей» под научным руководством профессора Гиссенского университета и Почётного профессора МАИ Хорста Вольфганга Лёба; и проведение Международного форума ведущих университетов аэрокосмической отрасли, организованного МАИ при поддержке Минобрнауки России и QS в рамках выставки IFA в Берлине в мае этого года; и увеличивающийся поток иностранных студентов в МАИ (особенно после начала преподавания в нашем университете ряда профильных предметов на английском языке). В свою очередь, директор Международного департамента Министерства образования и науки Российской Федерации Н. Тойвонен обещал и в наступающем году оказать поддержку международной деятельности МАИ, в том числе с государствами-членами Евросоюза.

Александр Медведский

«УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ» В МАИ

Приобщение к науке

Просветительско-образовательный проект «Университетские субботы», организованный Департаментом образования Москвы, старт которому был дан в прошлом году, был успешно продолжен. Только за сентябрь и октябрь 2014 года мероприятия в рамках проекта «Университетские субботы» посетили 33 тысячи человек.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) — активный участник этого проекта с момента его начала. «Университетские субботы» в МАИ прошли на всех факультетах, в Военном институте и ИНЖЭКИНе МАИ. Пришедшие в МАИ школьники получили возможность приобщиться к науке и узнать новое об истории авиации, интересных образцах авиаци-

онной техники, об авиационных и ракетных двигателях, об управлении и искусственном интеллекте, о беспроводных системах передачи данных, о перспективах космонавтики и освоении дальнего космоса, о проблемах, связанных с развитием робототехники, о виртуальном моделировании и прототипировании и т.д. Помимо лекций для гостей на каждом факультете были организованы экскурсии в научные лаборатории и ресурсные центры. Ребята приняли участие в мастер-классах, где они смогли на практике узнать, как работает сложнейшее оборудование. Всё это, безусловно, позволит им определиться с выбором своей образовательной траектории.

Надежда Гужва

Диплом к юбилею



На 40-й Московской профориентационной выставке «Образование и карьера» МАИ был отмечен дипломом как единственный вуз, который на протяжении 20 лет принимал участие во всех выставках «Образование и карьера». При этом экспозиция МАИ неоднократно признавалась одной из лучших на этих мероприятиях. Почётные дипломы были вручены доценту кафедры 306 Л. Леоненко, ведущему инженеру кафедры 106 К. Висляеву и сотруднику ОТСО Л. Тюриной.

Анатолий Жданов,

фото автора.

На снимке Л. Леоненко.

Новые победы студентов

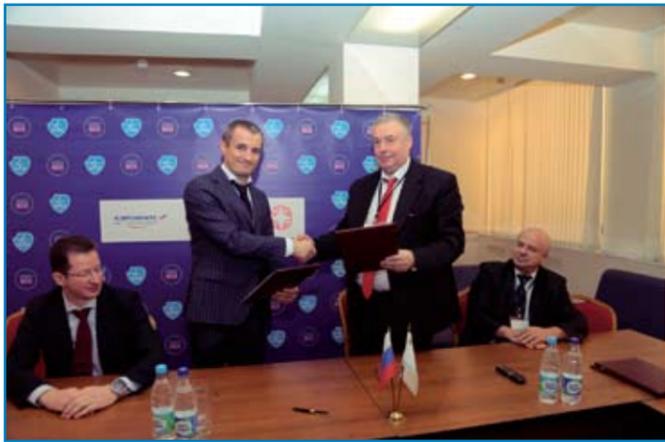
На заседании Учёного совета МАИ 24 ноября поздравляли и вручали Дипломы и Грамоты отличившимся студентам. Студенты факультета № 3 Алексей Зайцев и Ксения Бирюкова были награждены Дипломами за лучший доклад на секционном заседании VIII Всероссийского форума студентов, аспирантов и молодых ученых «Наука и инновации в технических университетах», который проходил недавно в Санкт-Петербургском государственном политехническом университете. Команда факультета № 1в составе: Ильи Гришина, Олега Шевелёва (группа 01-601); Дмитрия Леонова (группа 01-603); Владимира Новака (группа 01-502); Артёма Родионова (группа 01-501), работающая под руководством ассистента кафедры 101 Евгения Кудряшова была награждена Грамотой за П место, завоеванное на проводившейся в Казани с 28 по 31 октября «Региональной олимпиаде по самолётостроению имени М.П. Симонова».

ИнформПропеллер



Окончание. Начало на с.1

Как сказал проректор по науке МАИ Вячеслав Шевцов: «Мы объединили эти два события в жизни МАИ на общей площадке, чтобы представить доклады ведущих учёных,



представителей отраслей и заслушать доклады молодых исследователей, которые работают в вузах и в промышленности». Как и прежде основной целью «Aerospace Science Week» стал обмен опытом между научными и производственными предприятиями и вузами авиакосмического комплекса России, а также стран из ближнего и дальнего зарубежья.

В рамках конференции прошли 28 секционных заседаний. Для выступления с докладами зарегистрировались 432 участника из разных стран, в том числе из России, Армении, Белоруссии, Китая, Ирана, Бразилии, Турции, Украины, Казахстана.

Перед зданием Дворца культуры и техники МАИ, где проходили пленарные заседания тематических дней, а также в его холле студенты и преподаватели представили свои научно-технические разработки и проекты.

Это и макет инновационного надувного микроспутника, который может компактно выводиться на орбиту и обеспечивать спуск оборудования и космонавтов на планету, где имеется атмосфера. Этот микроспутник специально создается для экспедиции на Марс. Внимание привлекала и модель летательного аппарата с аэродинамическим несущим комплексом. Аэродинамическая компоновка предназначена для дозвуковых самолетов нового поколения. При этом для увеличения коэффициента подъемной силы на режимах взлёта и посадки применена специальная система управления приповерхностным воздушным потоком. На выставке был представлен и малогабаритный бортовой навигационно-посадочный комплекс «Трилистник», который обеспечивает потребителя информацией о параметрах движения (координатах, скорости, углах ориентации). «Трилистник» предназначен для использования в системах различного назначения (автомобильный, морской, авиационный транспорт, робототехника). Ориентация и навигация происходит по сигналам ГЛОНАСС/GPS. Большой интерес вызвала модель вертолёта Ми-171А2. Разработку и изготовление этой модели, исследование её характеристик в аэродинамической трубе Т-1 МАИ осуществили, по заданию ОАО «Московский вертолётный завод им. М.Л.Миля», сотрудники кафедр МАИ «Проектирование вертолётов» и «Аэродинамика ЛА». Эта работа проводилась в рамках комплексной программы модернизации вертолёта Ми-171 с целью улучшения его аэродинамических, лётно-технических и эксплуатационных характеристик. Основная задача заключалась в определении аэродинамических характеристик модели корпуса вертолёта Ми-171А2 в различных вариантах исполнения во всем диапазоне возможных режимов полёта вертолёта и выработке рекомендаций по улучшению местной аэродинамики форм планера по результатам визуализации течения на поверхности модели. При изготовлении сборно-разборной вариативной модели вертолёта, выполненной в масштабе 1:20, были применены различные технологии 3D-прототипирования и использовано оборудование с числовым программным управлением, установленное в ресурсных центрах факультетов № 1, 2 и 6 МАИ.

В рамках Aerospace Science Week проводились четыре тематических дня: авиации, космоса, двигателестроения, радиоэлектроники и телекоммуникаций. Каждый из них начинался с пленарного заседания с участием ведущих учёных, представителей профильных предприятий и федеральных органов исполнительной власти. Первым тематическим днём стал День авиации.

На открытие Международной недели авиации в День авиации состоялась встреча студентов и школьников с лётчиками группы высшего пилотажа «Стрижи». После интереснейшего рассказа знаменитых асов с подмосковной авиабазы Кубинка, ребята долго не отпускали их, задавали вопросы.

В этот же день стартовала научная программа Aerospace Science Week: заседанием секции «Авиационная техника» открылись Международная конференция «Авиация и космонавтика» и заключительный этап Межотраслевого молодёжного конкурса «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики».

В международном конкурсе «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики» приняли участие 435 человек из 30 регионов России и

планарного заседания в День авиации состоялась встреча студентов и школьников с лётчиками группы высшего пилотажа «Стрижи». После интереснейшего рассказа знаменитых асов с подмосковной авиабазы Кубинка, ребята долго не отпускали их, задавали вопросы.

В этот же день стартовала научная программа Aerospace Science Week: заседанием секции «Авиационная техника» открылись Международная конференция «Авиация и космонавтика» и заключительный этап Межотраслевого молодёжного конкурса «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики».

В международном конкурсе «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики» приняли участие 435 человек из 30 регионов России и



рального директора ОАО «Росэлектроника» Арсений Брыкин и другие.

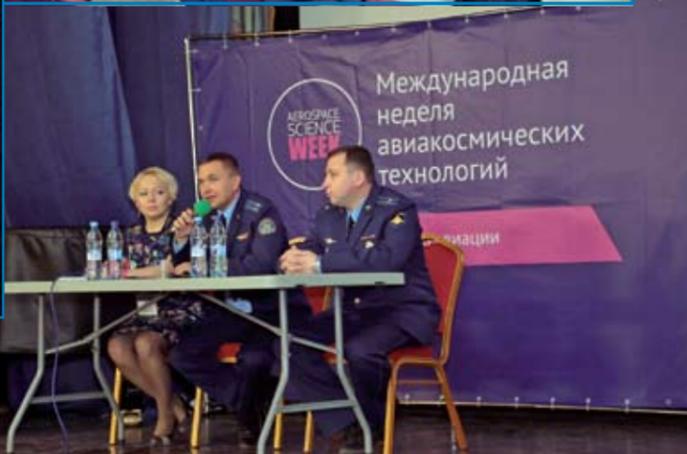
После пленарного заседания в День космоса состоялась встреча участников Международной недели авиакосмических технологий «Aerospace Science Week» с выпускниками МАИ: Героем России, лётчиком-космонавтом Ф. Юрчихиным и космонавтом-испытателем Н. Тихоновым. В самом начале встречи прозвучало видеообращение с борта МКС Е. Серовой. Она произнесла слова приветствия маёвцам, а школьникам-абитуриентам пожелала пополнить ряды маёвских студентов. Она сказала, что именно МАИ стал для нее «лифтом» в космос. Продолжая эту тему, оба гостя со своей стороны подтвердили, что ни разу не пожалели о своем выборе вуза, который помог им найти дорогу в космос. Отвечая на многочисленные вопросы, Фёдор Николаевич и Николай Владимирович рассказали о своей работе на космической орбите и при выходе в открытый космос: о трудностях и незабываемых впечатлениях. Например, о созерцании с высоты фантастически красивого вида рассвета над озером Байкал. Об особенностях адаптации космонавта в начале и во время полёта, и после его окончания. Космонавты подчеркнули, что период восстановления после приземления продолжается столько дней, сколько человек провел в космосе. Ф. Юрчихин акцентировал внимание на том, что космонавт должен иметь множество самых разнообразных профессий, которые ему помогут успешно выполнять во время полёта поставленные задачи, в основном научно-исследовательского характера. Автор великолепных, поистине уникальных фоторабот - Фёдор Николаевич рассказал о тех сложностях, которые ему приходилось преодолевать, чтобы с борта космического корабля сделать эти мастерские фотографии нашей планеты.

Программа «Aerospace Science Week» охватила весь спектр направлений развития авиации, космонавтики и смежных с ними высокотехнологичных отраслей науки и промышленности. В День двигателестроения состоялся круглый стол, на котором речь шла о двигателях 6 поколения. А в День радиоэлектроники и телекоммуникаций состоялся региональный этап всероссийского конкурса «IT-прорыв» для студентов и аспирантов в возрасте до 24 лет. Кроме того, в эти дни были организованы экскурсии в лаборатории и ресурсные центры МАИ, а также в музей аэропорта «Шереметьево».

Московский авиационный институт во время этого масштабного мероприятия подписал три соглашения о сотрудничестве: свои намерения продолжать и развивать сотрудничество подтвердили компания Dauria Aerospace, Научно-производственная корпорация «РЕКОД» и ОАО «Росэлектроника».

Участниками мероприятий Международной недели авиакосмических технологий «Aerospace Science Week» стали более 2 700 человек, около 1 000 человек воспользовались интернет-трансляцией, заслушав доклады с пленарных заседаний. Мероприятие прошло при поддержке Федерального космического агентства, Объединённой двигателестроительной корпорации и ОАО «Росэлектроника». Генеральным партнёром выступила ОАО «Аэрофлот».

Галина Снедкова, Флора Калинко, фото Анатолия Жданова



космических технологий приехал заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин, который с большим вниманием осмотрел экспозицию и побеседовал с авторами проектов. Выступая на пленарном заседании перед гостями и участниками, Дмитрий Олегович отметил важность проведения данного мероприятия: «И авиация, и космонавтика автоматически тянут за собой развитие самых разных отраслей, будь то новые материалы или аддитивные технологии, двигателестроение, радиоэлектроника и т.д. Все это в сущности своей — высокие технологии, без которых Российская Федерация не сможет обойтись. К сожалению, было время, когда профессии инженера, конструктора, технолога, как высококвалифицированных специалистов, оказались не нужными. Сейчас мы начинаем поднимать голову несмотря на то, что нас пытаются сдвинуть санкциями, уничтожить наше экономическое развитие. К нам пришло понимание того, что великая держава создается не только армией и флотом, не только нефтью и газом, но также и высокоразвитой промышленностью. Промышленность — это не станки, это люди, это научные школы и кафедры», — сказал Рогозин.

Формат Международной недели авиакосмических технологий объединил образовательную, деловую и научную части. После

стран СНГ. Экспертная комиссия отобрала 98 работ на его заключительный этап. Авторы этих работ выступили со своими презентациями на 9 тематических секциях. Компетентное жюри в каждой секции определило победителей. Они все были награждены дипломами и подарками. Кроме того, по уже сложившейся за предыдущие годы традиции представители Федерального космического агентства, Объединённой авиастроительной корпорации и журнала «Линия полёта» выбрали лучшие работы по авиационной и по космической тематикам и наградили их авторов. В процессе выступлений докладчиков состоялись интересные дискуссии и обсуждения. Все лучшие работы будут опубликованы в журнале из Перечня ВАК «Труды МАИ».

Следующие тематические дни были посвящены космосу, двигателестроению, а также радиоэлектронике и телекоммуникациям. На пленарных заседаниях в эти дни выступили: статс-секретарь — заместитель руководителя Роскосмоса Денис Лысков, заместитель генерального директора Объединённой ракетно-космической корпорации Алла Вучкович, ректор Сколковского института науки и технологий Эдвард Кроули, заместитель гене-

С днём рождения, «От винта»!



Дорогой читатель, как ты отпраздновал своё семнадцатилетие – ведь это было незабываемо? Вот и газета «От винта» решила, что одного торта и семнадцати свечек на весь институт будет маловато и устроила праздник помасштабнее: 5 декабря в ДКиТ МАИ состоялась вечеринка «ОТ ВИНТА PARTY-XVII».

Почти совершеннолетние, мы, как обычно, шумно отпраздновали день рождения. Конечно, не в гордом одиночестве – студенты МАИ дружной компанией пришли поздравить газету «От винта» и хорошенько повеселиться. На то были все условия: зал ДКиТ МАИ, заботливо украшенный организаторами «Бала молодёжной прессы», был готов принять всех желающих.

В этом году вечер получился спортивным. В холле Дворца культуры и техники на отдельном стенде красовались трофеи команды МАИ по регби. Недавно ребята стали обладателями Кубка Ассоциации – главной награды престижной Московской серии по регби-7. Гордимся ими!

По традиции в разгар вечеринки прошло награждение состава, завоевавшего Кубок-2014 по мини-футболу на приз газеты «От винта». Звание чемпиона уже в седьмой раз примерила на себя команда «Ангара».

Мужественных парней на сцене сменили хрупкие и пластичные девушки из команды МАИ по чирлидингу «Jetix». Надеемся, что вы не упустили возможность сфотографироваться с барышнями у нашего пресс-волла. Хотя почувствовать себя звездой можно было не только под прищелом фотокамер, но и выиграв ежегодный аукцион «Статья о вас». Его результаты стали сюрпризом даже для нашей редакции (читайте интервью в февральском номере «От винта»).

Весь вечер ведущие не давали гостям скучать, устраивая веселые конкурсы и скандируя вместе с залом: «С днём рождения!». Растроганная до слёз, редакция «От винта» показала ролик о тяжёлых буднях её сотрудников. После премьеры вечер продолжился, и студенческая братия, зажигавшая под громкие хиты, разошлась только под утро. Чтобы через год снова собраться и поздравить газету «От винта» уже в восемнадцатый раз!

Любовь КУЛЯБКО

НАРКОТИКАМ – НЕТ!

Поездка в город Гагарин

В городе Гагарине Смоленской области с 5 по 7 декабря проходил Молодёжный форум «Я выбираю жизнь», организаторами которого выступили Администрация г. Гагарин Смоленской области совместно с Фондом помощи детям и подросткам «Ты не один». По замыслу организаторов мероприятия, направленного на борьбу с наркотиками, его программа была составлена таким образом, чтобы показать молодёжи, какой интересной и многогранной может быть жизнь, если не употреблять ядовитого зелья. Межпоселенческий культурно-досуговый центр «Комсомолец» гостеприимно распахнул двери для проведения в своих стенах заключительного дня Форума, в котором приняли участие и маёвцы: представители ректората, факультета Довузовской подготовки, члены Клуба выпускников МАИ и студенты, преподающие в маёвской Физмат школе. Около стенда, размещенного в самом центре фойе, все время было много посетителей. Они внимательно слушали выступление заместителя проректора МАИ Алексея Калугина, который рассказывал о нашем вузе, о правилах поступления, в частности, о целевом приёме, осуществляемом в соответствии с Договором, подписанным с городом Гагаринским. Будущие абитуриенты с большим интересом общались с входившими в состав делегации МАИ студентками, успешно совмещающими учёбу с преподаванием в Физмат школе. Много вопросов старшеклассники задавали маёвским выпускникам, которым образование, полученное в родном вузе, дало возможность найти престижную и высокооплачиваемую работу. Целая очередь из юных гагаринцев выстраивалась около Константина Висляева, чтобы под его руководством виртуально поуправлять стальной птицей. Нет сомнения в том, что кто-то из этих школьников в будущем пополнит ряды маевских студентов.

Флора Калинко

Съезд студенческих спортклубов России

В октябре 2014 года в Сочи, недавней столице зимних Олимпийских игр, прошёл II Съезд Ассоциации студенческих спортивных клубов (АССК) России. В нём приняли участие около 200 делегатов от вузов со всей страны. Среди участников Съезда был и представитель от Московского авиационного института, студент 6 курса, Михаил Цибизов.

Вот, что рассказал Михаил:

– Программа Съезда была интересной и насыщенной. Для ребят были организованы круглые столы по различным направлениям деятельности АССК России. Было проведено заседание Дискуссионного клуба, в котором принимали участие чемпионы Олимпийских и Паралимпийских игр. В рамках мероприятия обсуждались вопросы создания и развития студенческих спортивных клубов в вузах, а также был сформирован единый календарный план мероприятий на 2015 год.

А что запомнилось больше всего?

– Сочи встретил гостей Съезда отличной погодой. Яркие впечатления остались у ребят от посещения

Олимпийского парка, тёплого моря и гостеприимства сочинцев. Мы приняли участие и в спортивных мероприятиях: сдавали «Студзачёт АССК России» – современный ана-



лог ГТО, играли в футбол, катались на коньках во Дворце зимнего спорта «Айсберг».

Михаил, расскажи читателям, чем занимается АССК?

– Общероссийская молодёжная общественная организация АССК России – это сообщество активных студентов и аспирантов, стремящихся сделать спорт доступным для каждого и популяризировать здоровый образ жизни среди молодёжи. За год с небольшим свое-

го существования, АССК достигла значительных успехов в развитии массового студенческого спорта и привлекла в свои ряды множество единомышленников.

В новостях рассказывали о приезде президента на съезд, это правда?

– Да, одним из главных событий Съезда стал приезд президента России Владимира Путина, который отметил, что для эффективного развития студенческих спортклубов необходима поддержка администрации вузов. «Самое главное, чтобы людям захотелось заниматься спортом, чтобы пришло понимание того, что это важно для каждого конкретного человека, для его здоровья, для его семьи, для его будущего, в том числе и успешно-го профессионального будущего», – подчеркнул президент. Призыв президента развивать студенческий спорт поддержал и министр спорта Виталий Мутко.

В завершении нашего разговора, хотел бы поблагодарить за помощь в организации поездки проректора МАИ по внеучебной и воспитательной работе Николая Юрова.

Игорь Кожелин

AEROSPACE SCIENCE WEEK

Экскурсия в Шереметьево

21 ноября участники Международной аэрокосмической недели на прекрасном, комфортабельном автобусе отправились в международный аэропорт Шереметьево на экскурсию. Она началась с посещения музея истории развития аэропорта Шереметьево. Едва переступив порог этого оазиса культуры, гости сразу же, как на машине времени, перенеслись на 55 лет назад. Как



раз 11 августа 1959 года службами аэропорта был принят первый рейс – лайнер ТУ-104, прибывший из Ленинграда. Именно этот день считается датой рождения аэропорта Шереметьево. Перелистать страницы жизни этих воздушных ворот Москвы экскурсанты смогли, рассматривая представленные экспонаты, о которых очень увлеченно им рассказывал хранитель и основатель музея Олег Харитонов. Потом гостей пригласили пройти в Центр управления аэропортом (ЦУА), где его начальник Михаил Бочаров рассказал, как работает эта важнейшая структура, отслеживающая и анализирующая в режиме реального времени обстановку на территории аэропорта Шереметьево. Экскурсанты смогли понаблюдать, как трудятся сотрудники ЦУА, а затем, подойдя к окнам, полюбоваться впечатляющей картиной лётного поля, взлетающих и приземляющихся самолётов.

Далее всех пригласили в лекционный зал, где глав-

ный инженер дирекции по строительству Шереметьево Дмитрий Черненко рассказал о планах по развитию инфраструктуры аэропорта до 2030 года. Он подчеркнул, что сейчас строится 3-я посадочная полоса, а все строительство Северного терминального комплекса (СТК) будет осуществляться в три этапа. Во время первого должен быть реконструирован терминал В (ранее называемый Ш-1 или северный). Этот этап планируется завершить к 2018 году – к предстоящему в России чемпионату мира по футболу. Окончание второго этапа работ – 2023 год, а третьего – 2026 год. В результате осуществления всех запланированных работ появится много очень нужных нововведений: будет построен новый железнодорожный путь для аэроэкспресса, прибывающего в терминал В, начнёт функционировать переход



между северной и южной зонами, т.е. терминалом В (бывшим Ш-1) и терминалом F(бывшим Ш-2). Это будет уникальный проект строительства под взлётно-посадочными полосами тоннелей. Один тоннель планируется использовать для перевозки пассажиров, а другой – для багажа.

В целом вся экскурсия в аэропорт Шереметьево оказалась на редкость интересной и познавательной.

Флора Калинко