

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Мельникова Андрея Викторовича, представившего диссертацию на тему: «Высокочастотный ионный двигатель с дополнительным постоянным магнитным полем», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Хартов Сергей Анатольевич
2	Год рождения, гражданство	1958, гражданство РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	доктор технических наук, 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов
4	Ученое звание	профессор
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», профессор кафедры «Электроракетные двигатели, энергетические и энергофизические установки», ведущий научный сотрудник НИИПМЭ МАИ по внутриорганизационному совместительству
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	по совместительству в других организациях не работает
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kozhevnikov V., Khartov S., Suvorov M., Cherniy I. Plasma Local Parameters Measuring in the Low Power Radio-frequency Ion Thruster's Discharge Chamber // Procedia Engineering. – 2017. – Vol. 185. – pp. 432–437. URL: https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.05.070 2. Stepan V. Kanev, Sergey A. Khartov, Vladislav V. Nigmatzyanov Analytical Model of Radio-Frequency Ion Thruster // Procedia Engineering. – 2017. – Vol. 185. – pp. 31–38. URL: https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.03.287 3. Popov G.A., Suvorov M.O., Syrin S.A., Khartov S.A. Air-Breathing Ramjet Electric Propulsion for Controlling Low-Orbit Spacecraft Motion to Compensate for Aerodynamic Drag // Proc. of 3rd IAA Conference on dynamics and control of space systems, Advances in the astronomical sciences / IAA-AAS-DyCoSS3-150, AAS 17-909, Vol. 161, 2017. – Univelt, Incorporated, San Diego, California. – pp. 833–841. 4. Akhmetzhanov R., Bogatyy A., Petukhov V., Popov G., Khartov S. Radio-frequency ion thruster application for the low-orbit small SC motion control // Proc. of 3rd IAA Conference on dynamics and control of space systems, Advances in the astronomical sciences / IAA-AAS-DyCoSS3-151, AAS 17-909, Vol. 161, 2017. – Univelt, Incorporated, San Diego, California. – pp. 979–988.

<p>7.2</p>	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Канев С.В., Петухов В.Г., Попов Г.А., Хартов С.А. Прямоточный электрореактивный двигатель для компенсации аэродинамического торможения низкоорбитальных космических аппаратов // Известия вузов. Авиационная техника. – 2015. – №3. – С. 35–40. (импакт-фактор: 0,16) 2. Духопельников Д.В., Воробьев Е.В., Ивахненко С.Г., Хартов С.А. и др. Методика визуализации и определения профиля эрозии поверхности, вызванной ионной бомбардировкой // Поверхность: рентгеновские, синхротронные и нейтронные исследования. – 2016. – № 1. – С. 15–21. (импакт-фактор: 0,648) 3. Кожевников В.В., Хартов С.А. Исследование многоэлектродными зондами локальных параметров плазмы в разрядной камере высокочастотного ионного двигателя малой мощности // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2016. – № 2. – С. 26–33. (импакт-фактор: 0,324) 4. Смирнова М.Е., Хартов С.А. Четырехэлектродные ионно-оптические системы ионных двигателей // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2016. – № 2. – С. 15–25. (импакт-фактор: 0,324) 5. Антропов Н.Н., Ахметжанов Р.В., Богатый А.В., Хартов С.А. и др. Экспериментальные исследования высокочастотного ионного двигателя // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2016. – № 2. – С. 4–14. (импакт-фактор: 0,324) 6. Ерофеев А.И., Никифоров А.П., Попов Г.А., Хартов С.А. и др. Разработка воздушного прямоточного электрореактивного двигателя для компенсации аэродинамического торможения низкоорбитальных космических аппаратов // Вестник НПО им. С.А. Лавочкина. – 2016. – № 3. – С. 104–110. (импакт-фактор: 0,267) 7. Духопельников Д.В., Воробьев Е.В., Рязанов В.А., Хартов С.А. и др. Эффективные коэффициенты распыления титана, нитрида Титана и молибдена ионами азота и смеси азот–кислород // Поверхность: рентгеновские, синхротронные и нейтронные исследования. – 2016. – № 12. – С. 15–21. (импакт-фактор: 0,648) 8. Белоусов А.П., Мельников А.В., Хартов С.А. Модель динамики электронов в разрядной камере высокочастотного ионного двигателя // Труды МАИ. – 2017. – № 94. URL: http://trudymai.ru/published.php?ID=80974 (импакт-фактор: 0,041)
------------	---	---

		<p>9. Кожевников В.В., Смирнов П.Е., Суворов М.О., Хартов С.А. Разработка высокочастотного ионного двигателя, работающего на атмосферных газах // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2017. – № 3. – С. 5–12. (импакт-фактор: 0,324)</p> <p>10. Кожевников В.В., Хартов С.А. Исследование локальных параметров плазмы в разрядной камере высокочастотного ионного двигателя малой мощности // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2017. – № 3. – С. 13–20. (импакт-фактор: 0,324)</p> <p>11. Канев С.В., Кожевников В.В., Хартов С.А. Физико-математическая модель процессов в ионизационной камере электроракетного двигателя, использующего атмосферные газы в качестве рабочего тела // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2017. – № 3. – С. 21–30. (импакт-фактор: 0,324)</p> <p>12. Гордеев С.В., Канев С.В., Суворов М.О., Хартов С.А. Оценка параметров прямого высокочастотного ионного двигателя // Труды МАИ. – 2017. – № 96. URL: http://trudymai.ru/published.php?ID=85709. (импакт-фактор: 0,041)</p> <p>13. Мельников А.В., Хартов С.А. Экспериментальное исследование высокочастотного ионного двигателя с дополнительным магнитным полем // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2018. – № 3. – С. 4–11. (импакт-фактор: 0,324)</p> <p>14. Кожевников В.В., Смирнов П.Е., Суворов М.О., Хартов С.А. Экспериментальное исследование работы катода-нейтрализатора с высокочастотным разрядом // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2018. – № 3. – С. 12–21. (импакт-фактор: 0,324)</p> <p>15. Кожевников В.В., Надирадзе А.Б., Назаренко И.П., Хартов С.А., Фролова Ю.Л. Лабораторные исследования струй электроракетных двигателей зондовыми методами // Известия вузов. Авиационная техника. – 2018. – №4. С. 150–153. (импакт-фактор: 0,16)</p> <p>16. Кожевников В.В., Мельников А.В., Назаренко И.П., Хартов С.А. Высокочастотный ионный двигатель с дополнительной магнитной системой // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2019. – № 3. – С. 40–51. (импакт-фактор: 0,324)</p> <p>17. Кожевников В.В., Смирнов П.Е., Хартов С.А. Исследование катода-нейтрализатора с геликонным разрядом // Известия Российской академии наук. Энергетика. – 2019. – № 3. – С. 131–139. (импакт-фактор: 0,324)</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	12 (Web of Science), 45 (Scopus), 107 (РИНЦ), 66 (ResearchGate)

