

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе
 Гетманова Александра Георгиевича
 «Расчетно-экспериментальный метод исследования физико-механических характеристик защитных порошковых эпоксидно-полиэфирных покрытий на металлических подложках»,
 представленной на соискание ученой степени кандидата
 технических наук по специальности
 01.02.06 — «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры»

1.	Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
2.	Сокращенное наименование организации	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство транспорта Российской Федерации
4.	Место нахождения	127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9
5.	Почтовый адрес организации с указанием адреса	127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9
6.	Телефон с указанием кода города	Телефон: +7 495 684-23-96, Факс: +7 495 681-13-40
7.	Адрес электронной почты	tu@miit.ru
8.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	www.miit.ru
9.	Руководитель организации	Ректор Климов Александр Алексеевич
10.	Уполномоченный	Савин Александр Владимирович
11.	Должность	Проректор
12.	Ученая степень	Доктор технических наук
13.	Ученое звание	доцент
14.	Список основных публикаций работников ведущей организации по тематике диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Дианов Х.А., Локтев А.А., Людаговский А.В., Полухин В.А., Дмитриев В.Г., Москвитин Г.В. Распределения температур на границе раздела "материал–покрытие" от быстродвижущегося источника тепловыделения при

электромагнитной наплавке // Проблемы машиностроения и надежности машин. 2019. № 3. С. 85-95.

2. Михальченко А.М., Локтев А.А. Особенности техники измерений микротвердости гетерогенных материалов на примере серого чугуна с пластинчатым графитом // Все материалы. Энциклопедический справочник. 2017. № 6. С. 62-65.

3. Егоров А.В. Конечно-элементный анализ продольно сжатого стержня // Проблемы машиностроения и автоматизации. 2018. Т. 4. С. 114-118.

4. Егоров А.В. Влияние жесткости вкладыша на деформирование сжатого неоднородного стержня // Авиационная промышленность. 2018. Т. 2. С. 22-26.

5. Егоров А.В. Прогибы неоднородного стержня при осевом сжатии // Труды МАИ. 2018. Т. 101. С. 3

6. Егоров А.В. Деформирование центрально-сжатого гибкого стержня // Инженерный журнал: наука и инновации. 2018. Т. 4. № 76. С. 1

7. Плихунов В.В., Петров Л.М., Коваленко А.В., Муш В.Н. Повышение стабильности определения энергетического состояния поверхности деталей после технологических воздействий // Авиационная промышленность. 2017. Т. 3. С. 25-29.

8. Плихунов В.В., Григорович К.В., Петров Л.М., Арсенкин А.М., Спрыгни Г.С., Химюк Я.Я., Демин К.Ю., Семенов В.Д. Применение метода атомно-эмиссионной спектроскопии с тлеющим разрядом для количественного послойного анализа стали 12Х18Н10Т после технологического воздействия

потоков аргоновой плазмы // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. 2017. Т. 83. № 3. С. 5-11.

9. Егоров А.В. Устойчивость цилиндрических оболочек в жесткой среде // Инженерный журнал: наука и инновации. 2017. Т. 9. № 69. С. 3.

10. Плихунов В.В., Петров Л.М., Григорович К.В. Изменение технологической наследственности поверхностного слоя конструкционных металлических материалов при воздействии газо-металлических плазменных потоков в процессах ВИП обработки // Авиационная промышленность. 2016. Т 3. С. 27-31.

11. Плихунов В.В., Петров Л.М., Румянцев Ю.С. Зависимость коррозионной стойкости поверхностного слоя АL-сплавов от энергетического состояния, формируемого при упрочняющей поверхностной обработке // Авиационная промышленность. 2016. Т. 4. С. 21-25.

12. Плихунов В.В., Коваленко А.В. Автоматизация технологических процессов вакуумной ионно-плазменной обработки посредством использования современной системы управления // Автоматизация в промышленности. 2016. Т. 5. С. 18-20.

13. Плихунов В.В., Петров Л.М., Григорович К.В., Румянцев Ю.С., Иванчук С.Б., Семенов В.Д., Арсенкин А.М., Спрыгин Г.С. Особенности воздействий потоков газо-металлической плазмы на свойства поверхностного слоя алюминиевого сплава В95ПЧТ2 при вакуумной ионно-плазменной обработке // Авиационная промышленность. 2015. Т. 2. С. 26-

