



МИНТРАНС РОССИИ

РОСАВИАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)  
МГТУ ГА

Кронштадтский б-р, д. 20, Москва, 125493  
Тел. (499) 459-07-07, факс (499) 457-12-01  
e-mail: [info@mstuca.aero](mailto:info@mstuca.aero), [www.mstuca.ru](http://www.mstuca.ru),  
ОКПО 01132212450001, ОГРН 1027700116950,  
ИНН 7712029250, КПП 774301001

15.10.2024 № 16.1/1888

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю диссертационного  
совета 24.2.327.09  
на базе Московского авиационного  
института (национального  
исследовательского университета)),  
д.т.н., академику РАН  
Погосяну Михаилу Аслановичу

125993, Москва, Волоколамское  
шоссе, д.4, А-80, ГСП-3

Уважаемый Михаил Асланович!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) выражает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Больших Александра Андреевича «Методика проектирования толстостенного композитного кессона крыла широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта с учетом дефектов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Приложение: Сведения о ведущей организации, оригинал на 2 листах

Проректор по УМР и МП

А.С. Борзова

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Больших Александра Андреевича «Методика проектирования толстостенного композитного кессона крыла широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта с учетом дефектов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
Сокращенное наименование	МГТУ ГА
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта
Место нахождения	г. Москва
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Елисеев Борис Петрович – доктор юридических наук, профессор
Почтовый адрес	125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Адрес электронной почты	info@mstuca.aero
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://www.mstuca.ru/">https://www.mstuca.ru/</a>
Телефон	+7 (499) 458-75-47; +7 (499) 459-07-41
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Киселев, М. А. Влияние подвижности топлива в баках на усталостные характеристики элементов конструкции крыла тяжелого транспортного самолета / М. А. Киселев, В. В. Овчинников, Ю. В. Петров // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2023. – № 4. – С. 15-20. – EDN WIAKPO.</li> <li>2. Исследования по созданию авиационных конструкционных smart-материалов на основе оценки прочностных характеристик. Роберов И.Г., Грама В.С., Киселев М.А., Косьянчук В.В., Зыбин Е.Ю. Металлург. 2021. № 9. С. 81-88.</li> <li>3. Crack growth kinetics in structural materials and their welded joints. Zubov O.E., Kochkin D.N., Parfenovskaya O.A., Samoilenko V.M. Russian Metallurgy (Metally). 2022. T. 2022. № 6. С. 598-602.</li> </ol>

4. Повреждение конструкции самолета молнией при наличии осадков на его поверхности. Камзолов С.К., Новиков С.М., Разумовский А.Н. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2021. Т. 24. № 1. С. 32-41.
5. Применение математического моделирования напряженного состояния авиационных конструкций для оптимизации удаления коррозионных повреждений. Саиджанов Д.П., Ефимов В.В. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2021. Т. 24. № 1. С. 49-61.
6. Оценка технического состояния конструкционных материалов деталей турбохолодильного агрегата системы кондиционирования воздуха воздушного судна по изменению уровня остаточных напряжений. Матвеев Д.Б., Роберов И.Г., Киселев М.А., Котелкин А.В. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2021. Т. 24. № 1. С. 62-75.
7. Исследование кинетики роста трещин конструкционных материалов и их сварных соединений. Зубов О.Е., Кочкин Д.Н., Парфеновская О.А., Самойленко В.М. Электromеталлургия. 2021. № 12. С. 30-36.
8. Определение долговечности образцов, моделирующих продольные и поперечные стыки фюзеляжа самолета МС-21. Харина В.К. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2020. Т. 23. № 3. С. 29-38.
9. К вопросу о терминологии живучести авиационных конструкций. Ефимов В.В. Надежность. 2019. Т. 19. № 2 (69). С. 43-48.
10. Использование метода эксперимента в оценке прочностных характеристик деталей авиационной техники с учетом их повреждаемости в процессе эксплуатации. Горбаконь Н.В. Инновации в гражданской авиации. 2019. Т. 4. № 1. С. 135-139.
11. Композит с алюминиевой матрицей, упрочненный углеродными нанотрубками, полученный методом плакирующей холодной прокатки. Капуткин Д.Е., Заркисов С.С., Капуткина Н.А. Технология легких сплавов. 2018. № 4. С. 103-105.

Проректор по УМР и ИТ



А.С. Борзова