

В диссертационный совет 24.2.327.10 при ФГАОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»

## ОТЗЫВ

На автореферат диссертации *Набиевой Дианы Гумяровны*  
*«Экономический механизм комплексной оценки разработки и реализации критических и сквозных технологий в двигателестроении», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)*

В своей научной работе *Набиева Д.Г.* обращается к важной теме, находящейся на стыке отраслевой экономики и сквозных инноваций, что делает исследование не только актуальным в условиях реализации целей технологического суверенитета и технологического лидерства в авиационной и двигателестроительной промышленности, меняющегося формата взаимодействия участников промышленных рынков и общества в целом, но и интересной. Ценность диссертационной работы определяется попыткой автора комплексно осмыслить процессы трансформации экономических процессов и инновационных моделей предприятий двигателестроения в условиях перехода к архитектуре критических и сквозных технологий.

Исследование отличается системным подходом: автор охватывает как макроэкономические аспекты (роль отрасли в национальной экономике, проблемы технологического суверенитета), так и микроуровень, включая вопросы динамики коэффициента технологической зависимости и затрат на исследования. Предложенная модель прогноза динамики производства авиационных двигателей в России свидетельствует о стремлении к интеграции теоретических основ с конкретными механизмами прикладной реализации.

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ  
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ  
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«31» 03 2026 г.

Автор избегает излишней абстрактности: каждая часть работы логически вытекает из анализа реального состояния отрасли и потребностей методического обеспечения экономической оценки разработки и внедрения сквозных и критических технологий в двигателестроении. Практическая применимость моделей и методик, подтвержденная примерами действующих предприятий, придает работе прикладной характер, востребованный в условиях современных экономических вызовов, что также подтверждается наличием актов о внедрении на крупных предприятиях, при этом в работе даются практические рекомендации о выборе и технико-экономическом обосновании наиболее перспективных технико-технологических подходов к проектированию перспективных двигателей, в частности, дается заключение о перспективности трехконтурных двигателей с адаптивным вентилятором, при этом использованы надежные и проверенные методы технико-экономического анализа, в частности, методы многокритериальной оптимизации для компрессора двигателя, турбины и газогенератора.

С точки зрения теоретического вклада работы в методический аппарат экономики промышленности можно отметить предложенный автором подход к оценке полезности внедрения критических и сквозных технологий для улучшения технологической независимости государства с учетом рисков.

В качестве некоторых недостатков работы, следует отметить следующие моменты:

1. Судя по рассматриваемым примерам и анализируемым параметрам работы двигателей автор основной анализ проводил по двигателям, предназначенным для сверхзвуковой авиации, то есть для воздушных судов, предназначенных для некоммерческой эксплуатации. В тоже время, обеспечение задач импортозамещения и технологического суверенитета в коммерческой авиации, в частности, в двигателестроении для него

– остается крайне актуальным для Российской Федерации. Было бы полезным, если таковые исследования и не проводились, чтобы автор обозначил направления и возможности использования предложенных им методических подходов оценки сквозных и критических технологий в том числе для двигателей гражданского назначения, в частности, двигателей высокой степени двухконтурности.

2. Решение сквозных и критических технологических задач в авиационном двигателестроении в настоящее время прочно связано с использованием композиционных материалов, в том числе на текстильной основе: углепластиков и других. В этой связи также интерес представляет оценка возможности применения методического аппарата диссертации для технико-экономического выбора характеристик применяемых сквозных и критических технологий в части технологических параметров композитных изделий и материалов для применения в двигателестроении, в частности, гражданского назначения.

Названные замечания носят дискуссионный характер и скорее показывают потенциал дальнейшего развития исследования, потому не мешают дать в целом положительную характеристику диссертации.

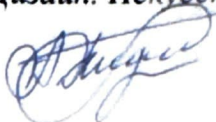
Диссертация демонстрирует высокий уровень самостоятельности, зрелости мышления и научной добросовестности. Она представляет собой полноценное исследование, объединяющее теоретическую глубину и практикоориентированность.

Считаю, что данная работа соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Набиева Диана Гумяровна достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)».

Соглашаюсь на обработку персональных данных, представленных в отзыве.

Заведующий кафедрой Финансов  
и бизнес-аналитики ФГБОУ ВО «Российский  
Государственный университет имени А.Н.  
Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство)

к.э.н., доцент



Генералова Анна Владимировна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский государственный университет им. А.Н.  
Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство)»  
РФ, 119071, г. Москва, ул. Малая Калужская д. 1

тел. +7 (495) 811-01-01 (1044)

электронная почта: [Generalova-av@rguk.ru](mailto:Generalova-av@rguk.ru)

Подпись руки к.э.н., доц. Генераловой А.В.  
заверяю



Проректор по подготовке  
кадров высшей квалификации и  
технологическому развитию  
Силаков А.В.