



Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский
университет «МЭИ» (ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»)
111250, г. Москва,
вн. тер. г. муниципальный округ Лефортово,
ул. Красноказарменная, д. 14, стр. 1
Тел. (495) 362 75 60, факс: (495) 362 89 38
E-mail: universe@mpei.ac.ru
<https://mpei.ru>

№ 400-1/520

« 10 » 03 20 22 г.

И. о. проректора по научной работе
ФГБОУ ВО «Московский авиационный
институт (национальный исследовательский
университет)»,
доктору технических наук,
профессору

Равиковичу Юрию Александровичу

125993, г. Москва, Волоколамское ш., д. 4.

Уважаемый Юрий Александрович!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ» сообщает о своем согласии выступать в качестве ведущей организации по диссертации Горюнова Романа Владимировича на тему «Обеспечение требуемой кинематической точности механических передач многодвигательных электроприводов при длительном воздействии атмосферной коррозии», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

1	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ»
2	Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»
3	Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
4	Место нахождения	г. Москва
5	Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Рогалев Николай Дмитриевич, д.т.н., профессор
6	Полный почтовый адрес организации	111250, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Лефортово, ул. Красноказарменная, д. 14, стр. 1
7	Веб-сайт	https://mpei.ru
8	Телефон	(495) 362-75-60
9	Адрес электронной почты	universe@mpei.ac.ru
10	Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации соискателя за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Меркурьев И.А., Хроматов В.Е. Разработка робототехнического комплекса для диагностики стальных тросов методом неразрушающего контроля. // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – №11. –

		<p>С. 60-62.</p> <p>2. Подзоров Н.Н., Осипов О.И. Взаимосвязанное движение в зубофрезерных станках с электронной синхронизацией движения механизмов. // Автоматизация в промышленности. – 2021. – №5. – С. 36-39.</p> <p>3. Кощавцев Н.Ф., Колесник А. В., Сухоруков Р. Ю., Гаврилина Л. В. Разработка метода и установки, обеспечивающих формирование мощности импульсов в пределах всего диапазона действия дальномера. // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2021. – №4. – С.100-104.</p> <p>4. Шихин В. А., Камаль А. Э. А., Павлюк Г. П. Подход к комплексной оценке эффективности функционирования микроэнергосистемы на основе фаззи-модели. // Автоматизация в промышленности. – 2020. – №11. – С.27-33.</p> <p>5. Зверьков В. П., Петроченко Ю. Н. Альтернативные интегральные критерии для параметрического синтеза систем автоматического. // Автоматизация в промышленности. – 2020. – №6. – С.26-34.</p> <p>6. Подзоров Н.Н., Афанасьев Ю.А., Осипов О.И. Модернизация зубофрезерных станков на базе контроллера управления движением. // Автоматизация в промышленности. – 2020. – №5. – С. 44-49.</p> <p>7. Борисов А.В., Розенблат Г.М. Динамика механических стержневых систем со звеньями переменной длины применительно к эндо-, экзоскелетам и антропоморфным роботам на плоскости и в пространстве // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – №510. – С. 1-20.</p> <p>8. Подзоров Н.Н., Бычков М.Г. Модернизация системы многодвигательных электроприводов технологической установки. // Автоматизация в промышленности. – 2019. – №5. – С. 48-52.</p> <p>9. Халфун Л. М., Соколов В. П., Братухин А. Г. Кадровое обеспечение жизненного цикла прецизионных агрегатов МПО им. И. Румянцева для авиадвигателей на основе цифровой технологии. // Технология машиностроения. – 2019. – №5. – С.65-71.</p> <p>10. Салимов М. С., Рамзин Н. С. Движение тела на вибрирующей поверхности в случае сухого трения. // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2019. – №4. – С.100-104.</p> <p>11. Пучков П.А., Осипов О.И. Влияние жесткости механической характеристики электропривода на работу стана холодной</p>
--	--	--

		<p>прокатки труб // Приводы и компоненты машин. – 2018. – №. 1-2(27). – С. 17-19.</p> <p>12. Давыдов А. И., Зюбин И. А. Оценка перспективных направлений производства систем струйной автоматики. // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2018. – №1(250). – С.3-7.</p> <p>13. Тулупов В. Д., Ле С. Х. Предлагаемая система тягового электропривода с наилучшими технико-экономическими показателями для вагонов метрополитена в крупных городах социалистической республики Вьетнам. // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – №4. – С.263-273.</p> <p>14. Тулупов В. Д., Ле С. Х., Чан М. Т. Оценка эффективности применения системы тягового электропривода с импульсным управлением на вагонах метрополитена. // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – №7. – С.300-308.</p>
--	--	--

Проректор по научной работе
д.т.н., профессор



В.К. Драгунов