



МИНТРАНС РОССИИ

РОСАВИАЦИЯ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)
МГТУ ГА**

Кронштадтский б-р, д. 20, Москва, 125493

Тел. (499) 459-07-07, факс (499) 457-12-01

e-mail: info@mstuca.ru, info.odk@mstuca.ru,

www.mstuca.ru,

ОКПО 01132212450001, ОГРН 1027700116950,

ИНН 7712029250, КПП 774301001

27.08.2025 № 234/2

На № _____ от _____

О направлении отзыва

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю в Ваш адрес отзыв на автореферат диссертации Никонова Юрия Юрьевича на тему «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Приложение: Отзыв на 2 (двух) листах, 2 экз.

Проректор по НР и И, д.т.н., профессор



В.В. Воробьев

Исп. Самойленко В. М.
Т. 499-459-04-71

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

05.09.2025 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Никонова Юрия Юрьевича
«Разработка проблемно-ориентированной системы информационной
поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных
компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1
«Системный анализ, управление и обработка информации, статистика
(технические науки)»

В настоящее время цифровая трансформация производственных отношений порождает новые задачи, в том числе в сфере интеграции разнородных источников данных предприятий, в том числе авиационной промышленности. Для решения таких задач в ситуации, когда необходимо обеспечение безопасности полетов с последующей выдачей или возобновлением сертификата летной годности в случае инспекционного контроля летной годности воздушных судов необходима разработка гибкой информационной системы. Структура и параметры такой комплексной системы должны объединить всех участников процесса контроля летной годности, а также повысить эффективность информационного сопровождения эксплуатации воздушных судов. Поэтому тема работы является актуальной.

Для достижения минимизации затрат (в том числе временных) на обеспечение сбора актуальных, полных и разнородных данных о текущем состоянии паспортизируемых компонентов воздушных судов автор на основании анализа литературных данных и своих исследований предложил новый метод выбора характеристик и алгоритм оптимизации параметров проблемно-ориентированной системы. При разработке методов и алгоритмов автор корректно использовал известные методы динамического программирования, методы системного анализа и математической статистики.

Важным составляющими работы являются разработанная информационная модель и созданный с ее использованием программный комплекс, реализующий предложенные метод и алгоритм, что без сомнения является научной новизной работы.

Полученные результаты могут использоваться различными предприятиями в авиационной отрасли России.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. В работе автора не представлено детализированное описание точного времени обработки одного запроса в системе.
2. Метод, с помощью которого автор решал задачу был выбран Беллман-Форд, но необходимо было также указать размерность задачи.
3. Автором не было подробно описано соответствие реализации программного компонента и алгоритма.
4. Автором в работе недостаточно проработана работа комплекса в зависимости от видов документов.

Отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности работы. В работе имеются все компоненты: актуальность, научная новизна,

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

05.09.2025.

практическая значимость, личный вклад диссертанта, достоверность результатов, которые позволяют считать ее законченной научно-квалифицированной работой, отвечающей требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Никонов Юрий Юрьевич, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Заведующий кафедрой «Авиатопливообеспечения и ремонта летательных аппаратов» ФГБОУ ВО «МГТУ ГА» д.т.н., профессор



В. М. Самойленко

Подпись Самойленко Василия Михайловича удостоверяю:

Проректор по НР и И
(должность)



(подпись)

Воробьев В. В
(Ф.И.О.)

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»

Почтовый адрес:

г. Москва, 125993 г. Москва, Кронштадтский б-р, д. 20

Телефон: +7 (499) 459-07-41

Адрес эл. почты: v.samoilenko@mstuca.ru