

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Десятника Павла Анатольевича на тему «Критерии управляемости неманевренных самолетов в путевом канале управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16 – «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки)».

Полное наименование	Публичное акционерное общество «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина»
Сокращенное наименование	ПАО «Ил»
Ведомственная принадлежность	Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125190, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 45 «Г»
Адрес электронной почты	info@ilyushin.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://ilyushin.org
Основные направления научной деятельности	Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук: <ul style="list-style-type: none">• Теория управления техническими объектами и технологическими процессами;• Организация вычислительного процесса в ВС;• Прикладное программное обеспечение;• Конструкция, системы и оборудование летательных аппаратов;• Наземные и летные испытания и исследования летательных аппаратов, их систем и оборудования
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
1. Миронов В.Э., Клавдиев Б.В., Веряскин Е.А. Переключатель режимов управления механизацией крыла самолета. Патент на изобретение № 2753999. Заявка № 2020143701. Приоритет изобретения 29.12.20 г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 25.08.21 г.	

2. Миронов В.Э., Клавдиев Б.В., Веряскин Е.А. Пульт резервного управления механизацией крыла самолета. Патент на изобретение № 2753997. Заявка № 2020143696. Приоритет изобретения 29.12.20 г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 25.08.21 г.
3. Гребёнкин А.В., Круглякова О.В., Костин С.А. Оценка возможности формирования вспомогательных сигналов для системы торможения самолета на пробеге с учетом индивидуальных особенностей управляющих действий летчика. Труды Московского института электромеханики и автоматики. Вып. 25: Навигация и управление летательными аппаратами/отв. ред. к.т.н., доцент Ю.В. Гавриленко. – М: МИЭА, 2019. № 2 (25). С. 2-32.
4. Сычѳв А.В., Балясный К.В. Легкий самолет с электрической винтомоторной группой. В книге: Авиация и космонавтика - 2018. Тезисы 17-ой Международной конференции. 2018. С. 51-52.
5. Камалин А.В. Модернизация основного звена закрылка самолета Ил-112В. В сборнике: Молодежь и будущее авиации и космонавтики. 10-й Всероссийский межотраслевой конкурс научно-технических работ и проектов: аннотации конкурсных работ. 2018 С. 56-57.
6. Новожилов Г.В., Богомоллов А.С., Иващенко В.А., Кушников В.А., Неймарк М.С., Резчиков А.Ф., Салина Е.А., Филимонюк Л.Ю., Цесарский Л.Г., Шоломов И.И., Шоломов К.И. Моделирование аварий в авиационных транспортных системах с учетом человеческого фактора в целях их предотвращения. Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2017. № 11-12. С. 3-10.
7. Новожилов Г.В., Резчиков А.Ф., Кушников В.А., Неймарк М.С., Иващенко В.А., Цесарский Л.Г., Богомоллов А.С., Филимонюк Л.Ю. Решение проблемы коррекции ошибок персонала авиационных транспортных систем. Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2017. № 2. С. 3-8.
8. Zubakova O.V., Zichenkov M.C., Zubakov A.V., Ishmuratov F.Z., Nayko Y.A., Khalo A.V. Influence of the structural elasticity on the static and dynamic effectiveness of control surfaces with the geared tab. В сборнике: International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics, IFASD. 2015.
9. Зубаков А.В., Зубакова О.В., Зиченков М.Ч., Ишмуратов Ф.З., Найко Ю.А., Хало А.В. Квазистатическая и динамическая эффективность рулей с сервокомпенсатором на упругом самолете. В сборнике: XXVI научно-техническая конференция по аэродинамике. 2015. С. 124.

Главный конструктор ПАО «Ил»

С. В. Ганин

Заместитель Главного конструктора ПАО «Ил» по аэродинамике, динамике полета и системам управления самолетом, кандидат технических наук

О.В. Круглякова