



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ» (АО «ОДК»)

пр-т Буденного, д. 16, г. Москва, 105118, ИНН 7731644035, КПП 997850001, ОГРН 1107746081717
тел.: +7 (495) 232-55-02, факс: +7 (495) 232-69-92, www.uecrus.com, e-mail: info@uecrus.com

06.12.2017 № ОДК/18.5-17282 УЧЕНОМУ СЕКРЕТАРЮ
на № 21633 от 22.11.2017
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
Д 212.125.10, КАНДИДАТУ
ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТУ
Об отзыве на автореферат
А.Г. Арутюнова
А.Р. ДЕНИСКИНОЙ

Волоколамское шоссе, д.4, г. Москва,
А-80, ГСП-3, 125993

Уважаемая Антонина Робертовна!

Направляю отзыв на автореферат диссертации Арутюнова Артема Георгиевича на тему: «Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования из условия его прибыльности», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Приложение: отзыв на автореферат, в 2 экз., на 4 листах.

С уважением,

Заместитель генерального директора -
генеральный конструктор

Ю.Н. Шмотин



Отзыв

на автореферат диссертации Арутюнова Артема Георгиевича «Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования из условия его прибыльности», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

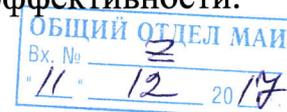
Актуальность диссертационной работы Арутюнова Артема Георгиевича обусловлена необходимостью дальнейшего развития транспортных самолетов типа АН-124 с учетом внедрения новых перспективных технических решений в конструкцию летательных аппаратов и силовых установок, а так же прогнозов развития маршрутов эксплуатации и номенклатуры перевозимых грузов, как военного, так и гражданского назначения.

В диссертационной работе рассмотрены различные варианты компоновок транспортных самолетов. Оценка летно-технических характеристик летательных аппаратов произведена при помощи предлагаемой автором методики. В автореферате представлены результаты исследований автора в области создания методики по определению облика рампового транспортного самолета с учетом его прибыльности.

Научная новизна работы состоит в следующем:

- определение прибыли как единого критерия, позволяющего оценивать технические и экономические параметры самолета;
- создание научно-методического обеспечения, позволяющего определять наиболее рациональный облик самолета;
- определение рациональной концепции развития перспективного транспортного самолета.

Практическая значимость диссертационной работы состоит в применимости ее при создании рампового транспортного самолета, предназначенного для перевозки широкой номенклатуры грузов военного и гражданского назначения с высокой степенью экономической эффективности.



Из недостатков следует отметить, что, судя по материалам автореферата, в работе не глубоко проработан вопрос влияния параметров силовой установки на выбор рационального облика тяжелого рампового грузового самолета.

Однако, перечисленные недостатки не снижают теоритическую и практическую ценность данной работы в контексте поставленной задачи.

Диссертационная работа Арутюнова Артема Георгиевича является завершенной научно-квалификационной работой, подготовленной на актуальную тему, и имеет практическую ценность. Представленная работа отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание степени кандидата наук, а ее автор Арутюнов А.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Заместитель генерального директора –
генеральный конструктор АО «ОДК»,
доктор технических наук



Ю.Н. Шмотин

13.12.2017г. Шмотин -