

«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. Генерального директора -
директор филиала ЦАО "Компания
"Сухой" "ОКБ Сухого"

М.Ю. Стрелец

2015 г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мошкова Петра Александровича «Прогнозирование и снижение шума на местности легких винтовых самолетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов» в диссертационный совет Д212.125.08.

В диссертации П.А. Мошкова рассматриваются вопросы прогнозирования и снижения шума летательных аппаратов (ЛА) с винтомоторной силовой установкой (СУ), включающей в себя поршневые двигатели и воздушные винты различной конструкции и компоновки.

Актуальность данной работы обусловлена введением для легких винтовых самолетов (ЛВС) ограничений на допустимые уровни шума, воздействующего на гражданское население.

Другим аспектом актуальности проблемы шума ЛВС является необходимость снижения интенсивности шума для решения задачи акустической незаметности боевых беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) с винтомоторной силовой установкой.

Для решения вышеуказанных проблем автором разработаны метод расчета суммарного шума винтомоторной СУ, учитывающий все основные источники шума и метод оценки границ зоны слышимости БПЛА, а также выполнены экспериментальные исследования акустических характеристик винтомоторных силовых установок ЛВС и БПЛА.

Практическую значимость для ОКБ Сухого, как разработчика спортивных самолетов, представляют, выполненные автором экспериментальные исследования энергетических, пространственных и спектральных характеристик суммарного акустического излучения винтомоторной силовой установки ЛВС и отдельных его составляющих, а также установление соотношения между мощностью акустического излучения поршневого двигателя ЛВС и суммарной мощностью акустического излучения силовой установки.

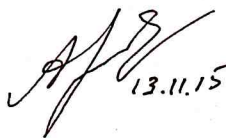
Для ОКБ Сухого, как разработчика беспилотных летательных аппаратов, практический интерес представляют, выполненные автором экспериментальные исследования природного акустического фона, в результате которых получена база данных о спектральных характеристиках природного акустического фона в приземном слое атмосферы и разработан критерий аудио заметности БПЛА с винтомоторной силовой установкой.

Основные результаты, полученные автором в диссертационной работе, опубликованы и доложены автором на престижных конференциях по акустике.

Публикации достаточно полно отражают основные результаты диссертации.

Судя по автореферату, диссертационная работа Мошкова П.А. на тему: «Прогнозирование и снижение шума на местности легких винтовых самолетов» представляет собой научно-квалификационную работу, выполненную на высоком уровне и отвечающую требованиям ВАК, а соискатель заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Начальник бригады «Виброакустика»



Абдрашитов Роберт Галимович

адрес предприятия: 125284, г. Москва,
ул. Поликарпова 23-а

тел. +7 (495) 945 75 52

e-mail: info@sukhoi/org

Печать предприятия

