

Учредитель: ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»



ПРОПЕЛЛЕР

№ 3 (3855), МАИ, 2020

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.

СТРАНИЦЫ ПОБЕДЫ

ПРАЗДНИК В ФОРМАТЕ ON-LINE

ГЛАВНЫЙ
РЕДАКТОР

Галина Снедкова

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВНОГО
РЕДАКТОРА

Флора Калинко

ДИЗАЙН И
ВЁРСТКА

Полина Дасюк

АВТОРЫ

Галина Снедкова,
Флора Калинко, Карина
Тахоеева, Никита Мартенс,
Анастасия Скорик.

ФОТО

Обложка: mai.ru.
Анатолий Жданов,
архив музея МАИ,
kjrargeter / Freerik,
Freerik.

Победа в мае 1945 года дала нам жизнь и свободу, сохранила наше государство и добавила нам яркий весенний любимый праздник. Праздник, который любят и стар, и млад. Праздник, когда мы гордимся деяниями наших отцов, дедов и прадедов, когда мы чувствуем в лице оставшихся в живых ветеранов не только их самих, но и тех, кто не дожился до Победы, но заплатив за неё самым дорогим, что у него было - жизнью.

Мы празднуем Победу, сохраняя память о Великой Отечественной войне, её жертвах и героях для грядущих поколений. В этом году День Победы следует праздновать неожиданно сдержанно с учётом пандемии корона вируса. Приходится отменять или переносить традиционный парад на Красной площади и шествие Бессмертного полка. Парад в День Победы будет представлен российской боевой авиацией, которая наименее уязвима для вирусной угрозы. И это не перестраховка – по всему миру людские потери уже сейчас вполне сравнимы с потерями небольших стран во Второй мировой войне. И говорить о конечных цифрах потерь пока преждевременно. По этой причине в 2020 году вместо того, чтобы предаться празднованию полностью и без оглядки на обстоятельства, придется помнить, что надо бороться за минимизацию фатального исхода болезни среди наших граждан, не забывая, что наиболее действенный метод борьбы - самоизоляция, что, прежде всего, надо выжить самому и не заражать других. Тогда будет и воздушный парад, и Бессмертный полк онлайн, и салют, а позже - и традиционный парад на Красной площади. Мы не отступаем. Это такой маневр, ради победы, на этот раз, над смертельным заболеванием. С праздников вас! Оставайтесь дома!

Главный редактор «Пропеллера» Галина Снедкова

4! С ДНЁМ ПОБЕДЫ!

В день великого праздника мы поздравляем всех маёвских ветеранов и желаем им здоровья!

5 ПЕРВЫЙ ДЕНЬ МИРА

Каким он был? Об этом подробно рассказал корреспондент газеты «Пропеллер» 75 лет назад.

6 НАКАЗ ОДНОПОЛЧАН ВЫПОЛНИЛ

Долгая и плодотворная жизнь лётчика-фронтовика, профессора МАИ Г. И. Житомирского.

8 УЧАСТНИК ШТУРМА БЕРЛИНА

Об этом событии вспоминает профессор МАИ А.А. Лисов

111 МОЙ «ЖЕЛЕЗНЫЙ» ПРАДЕДУШКА

О том, как воевал и почему сослуживцы называли его «железным» написала о своём прадедушке студентка МАИ.

12 25 СУТОК В ОСАЖДЁННОМ ТАНКЕ

В Студент МАИ Никита Мартенс написал письмо в прошлое своему ровеснику Герману Липкину, который в 20 лет совершил подвиг.

13 «ЖАЛЬ, ЧТО МЫ НЕ УВИДЕЛИСЬ»

О своём прадедушке студентка Анастасия Скорик знает только из рассказов родственников. Она гордится им и пишет ему письмо.



с.6

14! ПОДВИГ ЛЁТЧИКА

Он ушёл на фронт со второго курса МАИ. Стал лётчиком асом, провёл 50 воздушных боёв, в которых сбил 37 вражеских самолётов, и погиб, повторив подвиг Гастелло.

15 БОЕЦ ЛЮБАРСКИЙ

Старые подшивки «Пропеллера» раскрывают истории жизни и гибели маёвцев, воевавших на фронтах Великой Отечественной войны.



с.12



с.10

Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А. Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71.

e-mail: gazeta_propeller@mail.ru

Журнал отпечатан ИП Климовский И. И., 141407, Московская обл, г. Химки, Юбилейный проспект, дом 1.

Номер подписан в печать 09.05.2020.



С ДНЁМ ПОБЕДЫ!

75 лет назад отгремели взрывы Великой Отечественной войны. 9 мая – святой день для каждого гражданина нашей страны. День Победы. Этот праздник вошел в наши сердца как символ героизма и беспримерного мужества народа, отстоявшего мир на земле.

Нет семьи, которой не коснулась война. Мы свято чтим память всех, не вернувшихся с полей сражений. Мы помним подвиг великих тружеников, ковавших Победу в тылу. Мы благодарны защитникам всех поколений, посвятившим себя служению Отечеству.

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны: Т.Ф. Голышев, Г. П. Дианов, Г. И. Житомирский, А. Н. Козлов, Н. И. Кравчик, А. А. Лисов, Н. И. Марков, Ю. В. Прокопов, Д. Э. Старик, З. С. Шестакова!

Дорогие труженики тыла: Ю. И. Боченков, В. И. Граникова, Н. П. Гурова, В. И. Епихин, К. С. Казанская, А. А. Клыпин, Л. Д. Малина, О. Н.

Мещерякова, Т. А. Рыжова, М. А. Сахаров, К. В. Томасовская, Е. Т. Филиппова, Б. А. Эренгросс! Примите нашу безграничную любовь и глубочайшее уважение в знак нашей признательности! Мы бесконечно благодарны вам за ваш подвиг. За то, что ценой тяжких лишений, нечеловеческого труда и горьких жертв вы отвоевали право на жизнь и свободу для своих потомков.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ МИРА

Весть пришла ночью. Все спали. Только несколько окон большого студенческого городка МАИ ещё были освещены.

И вдруг в 2 часа 10 минут, разрывая ночную тишину, раздался голос диктора, возвестивший о победоносном завершении Великой Отечественной войны. Германия безоговорочно капитулировала. Военные действия прекращены. 9 мая объявлен днём празднования Победы!

Автор Г. Гурьев, «Пропеллер», май 1945 года

Всё ещё никто не может понять, как случилось, что в следующее мгновение в студенческом городке уже никто не спал. Трудно было усидеть в комнате. Каждому хотелось поделиться своей радостью с другом, товарищем, незнакомым человеком. Все обнимались, целовались друг с другом. Коридоры общежития всё больше и больше заполнялись студентами. Где-то родилась хорошая, тёплая песня о любимой Москве: И врагу никогда не добиться, Чтоб склонилась твоя голова,

Дорогая моя столица, Золотая моя Москва! Занимался рассвет. Над Москвой зажглись первые лучи большого горячего солнца победы. Хотя все знали, что 9 мая – нерабочий день, уже к 9 часам утра перед аудиторным корпусом института собрались студенты, преподаватели и сотрудники МАИ. Короткие взволнованные речи, бури аплодисментов. Нет лучше веселья, чем сердечная радость – гласит старинная народная пословица. Сегодня эту радость переживает весь советский народ. В эти минуты хотелось быть в самом сердце Москвы, на Красной площади. К центру направилась огромная группа

студентов. В вагоне метро зазвучала песня. Пассажиры сначала робко, а потом всё с большим и большим воодушевлением подхватывали её волнующие слова. ... Красная площадь. Мимо мавзолея проходит внушительная колонна нашего института. Откуда-то появились знамёна. У каменного моста возникает стихийный митинг. Волнующие слова встречают горячий отклик в сердцах слушателей. Поздно вечером на Манежной площади среди тысяч москвичей можно было увидеть большую группу студентов МАИ, среди которых были и те, кто уже вернулся с фронтов Великой

Отечественной войны. 22 часа. Небо Москвы превратилось в гигантский сияющий шатёр. Взлетают гирлянды разноцветных ракет. Гром московских пушек сливается с ликующей песней народа-победителя, радостно отпраздновавшего первый день мира! 🎆

НАКАЗ ОДНОПОЛЧАН ВЫПОЛНИЛ

Есть люди, о которых можно говорить только «высоким стилем». А как иначе говорить о человеке, вся долгая и непростая жизнь которого посвящена служению авиации и России? Профессор кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» Георгий Иосифович Житомирский сегодня едва ли не единственный из оставшихся в живых ветеранов ВОВ, кто прошёл весь путь от ефрейтора до полковника в военно-воздушных силах и сумел в мирное время совершить много выдающихся деяний, подняться до уровня Заслуженного деятеля науки и техники Российской Федерации, профессора, доктора технических наук, лауреата премии Правительства России.

Автор Галина Михайлова

Начало пути

В юности он мечтал стать лётчиком, но мечте суждено было сбыться лишь с началом Великой Отечественной войны, когда он в 18 лет был направлен на учёбу в лётное училище первоначального обучения. Получив образование там, Григорий Иосифович затем, с отличием закончил и училище лётчиков-штурмовиков, получив при этом вместо одной звёздочки на погоны сразу две.

К концу лета 1944 года Г. И. Житомирский как старший по званию доставил команду выпускников училища в 766 штурмовой авиационный полк действующей армии. Жизнь и боевая деятельность в этом полку практически не отличалась от известного фильма «В бой идут одни старики». Правда, там были истребители, а в 766-м — штурмовики, поющая 1-я эскадрилья — и там, и там. Но бои в Восточной Пруссии, и особенно при штурме Кёнигсберга, которые вёл 766-й, по накалу трудно вообще с чем-нибудь сравнивать. Начатое наступление наших наземных войск на Восточную Пруссию в начале 1945 г. проходило очень успешно. Когда

первая восьмёрка штурмовиков очутилась в небе Пруссии, внизу был сплошной дым пожарищ. В этой восьмёрке (а она была из лётчиков 766-го) было 6 «стариков» и 2 «молодых». И одним из этих «молодых» был Георгий Житомирский, совершавший свой первый боевой вылет. В последующих вылетах приобретался боевой опыт. Но Кёнигсберг!.. Там, в превращённом в крепость городе, сосредоточились все отступающие фашистские войска. Историки говорят: в Кёнигсберге было 450 зениток, плюс крупнокалиберные пулемёты и всё, что могло стрелять...

1-й вылет Георгия на эту крепость прошёл удачно, но во втором его самолёт был подбит (разбит мотор), а сам он получил осколочное ранение головы, кровь заливала глаза... Нужно было выйти на свою территорию. В какой-то момент достал «Наган», чтобы не попасть в плен к фашистам. Последний патрон - себе... Все решилось в последние секунды, сразу после посадки. «Хотел открыть по бегущим ко мне людям огонь, но громогласный мат сразу же уложил меня на землю рядом со своим стрелком. Через 12 часов в медсанбате на операционном столе стало ясно: жить буду».

Полгода провёл в госпитале. Все это время думал, как, учитывая последствия ранения, вернуться в строй. И вернулся, несмотря на то, что пальцы левой руки почти не шевелились.

Послевоенные годы

Сразу после окончания войны в 1945 году Георгий Иосифович поступил в ВВИА им. проф. Н. Е. Жуковского. Однополчане, провожая его на учёбу, дали наказ создать такой штурмовик, который бы сочетал высокую огневую мощь с надёжной защитой самолёта и экипажа. Г. И. Житомирский наказ этот выполнил. Инновационный межвидовый проект перспективного штурмовика С-2 — самый революционный из его проектов. Штурмовик не похож ни на один существующий самолёт: два крыла тандемом, оружие на продольных балках, двигатели расположены над фюзеляжем, что позволит использовать на грунтовых площадках. Самолёт невероятно живуч, он дотянет до аэродрома с развороченным килем и с пробитым крылом (есть ведь еще и второе крыло!). Но главное — это его способность летать как вертолёт.

Ещё во время учёбы в академии он, продолжая осваивать новые типы самолётов, начал работу над проектом перспективного самолёта-штурмовика и уже почти 65 лет её продолжает. За это время Георгий Иосифович получил основательное военно-инженерное образование, окончив с отличием в 1951 году ВВИА им. Н. Е. Жуковского. Затем преподавал в лётном училище и Киевском высшем военно-инженерном авиаучилище. Он освоил и летал на 7 типах самолётов, среди которых были Ил-2, Ил-10, Ту-2 и уже реактивный бомбардировщик Ил-28. С 1951 по 1980 годы Г. И. Житомирский непосредственно участвовал в подготовке для ВВС более 4 500 офицеров (лётчиков и инженеров), многие из которых достигли высоких командных должностей и званий. В 1963 году Георгий Иосифович защитил кандидатскую диссертацию, в 1970 — докторскую. И в 1974 году стал профессором. Он активно занимался наукой, являясь организатором и исполнителем многих НИР и издал более 150 научных трудов, подготовил 20 кандидатов технических наук.



Педагог с большой буквы

В 1980 году профессор Г. И. Житомирский начинает свою работу в МАИ.

И здесь в полной мере раскрылся педагогический талант Георгия Иосифовича. Он не просто читал свой курс «Конструкция самолётов», а развивал у студентов «основательные навыки инженерно-конструкторского мышления и стремление к активному поиску и добыванию новых профессиональных знаний».

Г. И. Житомирский — педагог с большой буквы. Созданное им и используемое в учебной работе полное учебно-методическое обеспечение курса «Конструкция самолётов» способствует развитию инженерно-конструкторского мышления студентов. В свои лекции Георгий Иосифович внедрил методы проблемного обучения, направленные на вовлечение студентов в активное обсуждение каждой темы. Занятия проходят в диалоговом режиме. Теоретические знания закрепляются в процессе практических работ.

За время педагогической работы с 1951 года Г. И. Житомирский выпустил 5 учебников. При этом в 2000 году ему была присуждена премия Правительства России в области науки и техники за учебник «Конструкция самолётов». В 1995 году он был удостоен звания «Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации», а в 2003 году — звания «Почётный работник высшего профессионального образования». ✨

УЧАСТНИК ШТУРМА БЕРЛИНА



В преддверии 9 Мая мэр Москвы Сергей Собянин, вручил по поручению Президента России Владимира Путина, юбилейные медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне» группе фронтовиков. Среди награждённых был и профессор МАИ, доктор технических наук А. А. Лисов. Поздравляя Александра Андреевича с таким знаменательным событием, корреспондент «Пропеллера» попросила этого немолодого, но с юношеским блеском в глазах, профессора ответить на несколько вопросов.

Автор Флора Калинко

Александр Андреевич! Когда Вы попали на фронт?

Когда началась война, мне было немногим более 14 лет, и я вместе со знакомыми ребятами стал обивать пороги военкомата, чтобы попасть на фронт. И лишь в 1943 году мое желание исполнилось: я, семнадцатилетний юноша, оказался в действующей армии, и был зачислен в экипаж ночного бомбардировщика ИЛ-4. Служил в одном из полков 36-ой дивизии ночных бомбардировщиков АДД ВВС, 1-го Белорусского фронта, участвовал в штурме Берлина. Самолёты нашего полка в разное время базировались на территории Белоруссии и Польши. Каждый вылет проходил на высоте 3 – 3,5 тысяч метров

и продолжался порою более 8 часов. Половина этого времени уходила на то, чтобы достичь цели и точно сбросить бомбы на заданный объект. Мы наносили удары по глубоким тылам врага: по крупным группировкам войск, по транспортным узлам, по военно-промышленным центрам таких городов, как Берлин, Кёнигсберг и др.

Как говорится, летали рядом со смертью?

Конечно, в любой момент могла возникнуть непредсказуемая ситуация. Ведь наши крылатые машины летали на задание в одиночку, их могли сбить и вражеские «мессеры», и заградительный огонь зенитных батарей. Опасность

могла возникнуть и тогда, когда самолёт попадал в световой поток прожектора. Конечно, трудным, непростым было военное лихолетье. Но каким же величайшим событием был штурм Берлина 30 апреля 1945 года, в котором участвовали более 1400 самолётов! И я никогда не забуду то далёкое 9 мая 1945 года, когда из штаба дивизии прибыл офицер с долгожданной вестью: «Победа - полная безоговорочная капитуляция Германии». Невозможно описать словами те чувства восторга, ликования и радости, которые переполняли нас.

Вы – фронтовик, награжденный Орденом Отечественной войны и медалями «За взятие Берлина» и



«За победу над Германией». Как сложилась Ваша жизнь в мирное время?

В детстве я как-то не очень задумывался о будущей профессии, с удовольствием занимался в радиокружке, сначала в Доме пионеров, а затем продолжил обучение в ДОСААФ. После фронта пошёл работать на АЗЛК, потом перешёл в ЦАГИ, затем решил поступить

учиться в педагогический институт. Остановил свой выбор на физическом факультете, окончив который начал преподавать физику в школе и в институте. Кроме того, в школе вёл кружки радио и авиамоделирования. Мне всегда нравилась моя работа, но захотелось более детально заняться предметом. Поступил в аспирантуру МИСИ на кафедру физики и через 3 года защитил кандидатскую

диссертацию, в дальнейшем стал доктором технических наук, профессором, уже работая (с 1971 года) в МАТИ, который в 2015 году был присоединён к МАИ. Здесь я преподаю до сих пор. А сейчас, в связи со сложившейся ситуацией, занятия по математической кибернетике провожу со студентами в дистанционной форме.

МОЙ «ЖЕЛЕЗНЫЙ» ПРАДЕДУШКА

«Железный» - так называли моего прадедушку Ашрафьяна Садрутдиновича Тахавеева однополчане, после одного случая, произошедшего во время сражения на Кавказе. Началась бомбежка. Движущиеся по дороге наши бойцы бросились кто куда. Прадедушка, увидев недалеко лес, побежал к спасительному островку, но вдруг сбоку, буквально в нескольких метрах, взорвалась бомба, затем, чуть впереди, другая. Очнулся прадедушка, когда его товарищи, думая, что он погиб, доставали из кармана гимнастерки документы. Оказалось, что пролежал он, заваленный землей, почти сутки. На нем не было ни царапины! Поэтому и прозвали его сослуживцы «железный» Тахавеев. «Бог уберег и всю войну берег», – вспоминал он.

Автор Карина Тахавеева

На защиту Родины рядовой Тахавеев был призван на фронт в октябре 1941 года. Прадедушка вспоминал самое трудное время не только для него, но и для всех солдат, оказавшихся зимой 1942 начале 1943 года на Кавказе. Страшный голод. Как ели мясо пропавших лошадей, почти сырое, иначе нельзя, фашисты, увидев малейший дымок, сразу начинали обстрел. Ели все, что попадалось. Почти полгода в окопах довели до того, что бойцы горстями собирали со своего тела вшей. С утра до вечера громкоговорители на немецкой стороне кричали: «Рус Иван, сдавайся!» А «Рус Иван» скрипел зубами, но не сдавался, верил в победу и не зря.

Волгоград, Новороссийск, Керчь, Севастополь – города-герои, за освобождение которых храбро сражался мой прадед. Помнил он и Малахов Курган, который на глубину до 40 см пропитался кровью русских солдат. Штурмовал прадедушка вместе с 21 артиллерийским полком, где он был командиром орудия, Сапун-гору. Воевал на Кубанских землях и в прибалтийских городах. А победу встретил в Пруссии. В первые же дни после капитуляции Германии младшего сержанта Тахавеева вызвали в штаб корпуса и спросили, был ли он в Москве. Боец признался, что нет. После этого разговора его и других бойцов отправили в столицу, чтобы принять участие в Параде Победы 1945 года. Собрали их в Кенигсберге – 400 человек и после

недельной строевой подготовки отобрали только половину и отправили в Москву, в том числе и моего прадеда. А там – два месяца интенсивной подготовки, чтобы весь мир знал героев в лицо. Много боевых наград получил мой прадед: Орден Красной звезды, Орден Отечественной войны второй степени, Орден Славы, медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу». Много юбилейных наград. 1145 тревожных дней и бессонных ночей находился на передовой мой прадед. Три ранения, одна контузия – таковы горькие трофеи, доставшиеся ему в память о тех кровавых событиях далеких сороковых годов. После войны он вернулся в родную деревню Коврига. Односельчане избрали фронтовика председателем

колхоза, который носил имя РККА. И снова Тахавееву пришлось проявлять свой железный характер, чтобы руководить хозяйством. К боевым наградам прибавилась медаль «За доблестный труд». Моего прадедушки не стало на 87 году жизни. Не смотря на все тяготы и трудности, он прожил счастливую и достойную жизнь, с гордостью воспитав своих детей, внуков и правнуков. Низкий поклон тебе и товарищам-солдатам, огромное спасибо за мирное небо над нашими головами. Вы для нас всегда останетесь примером мужества, чести и отваги. 🙏





Прошлым летом телеканал «Москва 24» запустил общероссийский интерактивный проект «Письма Победы». Это важная и нужная акция преследует одну цель: через письма фронтовиков рассказать «историю не про танки и пулемёты, а про людей и их судьбы». Публикуются письма с фронта и письма на фронт. И все они становятся нитями, соединяющими нынешнее поколение живущих с фронтовым поколением, благодаря которому мы живём. Так рождается история памяти. А наши студенты решили написать письма в прошлое. Студентка 2 курса института №10 Анастасия Скорик написала своему прадедушке, которого никогда не видела, а студент 3 курса института №2 Никита Мартенс написал письмо своему ровеснику, вдохновившись его подвигом. Тогда, в далёком 1944 году Герману Липкину, будущему Герою Советского союза было всего 20 лет...

25 СУТОК В ОСАЖДЁННОМ ТАНКЕ

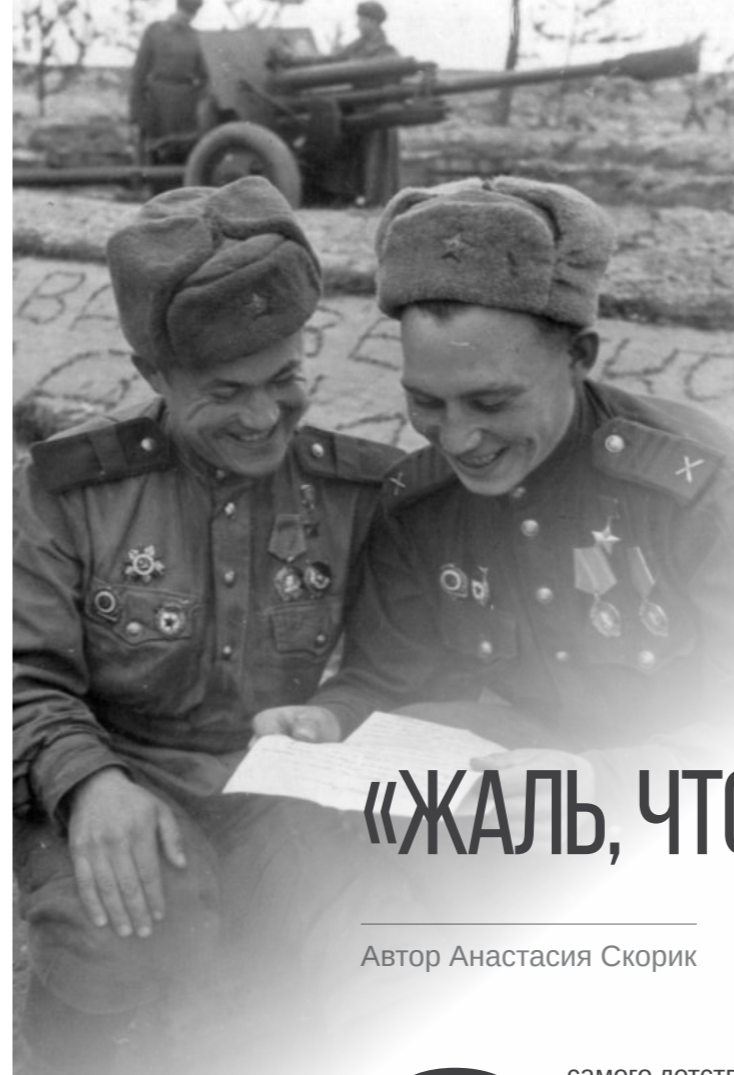
Герман Николаевич, здравствуйте, пишу Вам на фронт. Почти 76 лет прошло с момента совершения Вашего подвига. В свои 20 лет Вы спасали танк Т-34-85 новейшей конструкции, секретный, только, что сошедший с конвейера в январе 1944 года. Танк был поврежден в бою, и застрял в болоте в 70 метрах от вражеских позиций у деревни Богонос (Румыния). Его экипаж погиб. И для спасения послали новый экипаж, который возглавили Вы, 20-летний лейтенант. Чтобы выполнить приказ: починить и вернуть танк на позиции, Вашему экипажу пришлось 25 суток выдерживать осаду в окружении противника. А они предпринимали постоянные попытки завладеть танком, предлагали сдаться.

Мне трудно представить сколько мужества и отваги потребовалось Вам, чтобы выдержать холод, голод и постоянное присутствие смерти за бронёй.

Вы смогли спасти танк и стали дальше громить врага. Мы, Ваши ровесники из 21 века безмерно гордимся Вами.

Я живу в 2020 году. Прошло уже 75 лет со дня Великой Победы, но память о ней живёт в наших сердцах.

Мы сделаем всё возможное, чтобы вновь не запылал пожар войны, и призываем всех людей мира последовать нашему примеру. Пусть двадцать первый век станет веком мира, ведь нам предстоит жить в этом веке, и только от нас зависит, сбудутся ли наши и ваши мечты о мирной жизни на Земле. 🙏



«ЖАЛЬ, ЧТО МЫ НЕ УВИДЕЛИСЬ»

Автор Анастасия Скорик

Самого детства и по сей день я каждые выходные навещаю своих бабушку и дедушку. Когда мы вместе, они часто переносят меня в мир своих воспоминаний, своей молодости. Бабушка всегда рассказывает мне о своем детстве, о том, какими были ее мама и папа.

Я помню свою прабабушку. Она была невысокая, худенькая и с добрыми глазами. Но, к моему большому сожалению, я так и не застала своего прадедушку Шатова Николая Никитовича. Поэтому я решила написать ему письмо.

Дорогой прадедушка! Жаль, что мы так и не увиделись, но я знаю многое о тебе по рассказам моих мамы, бабушки и дедушки.

Ты родился в непростое время, когда молодая республика делала первые шаги на пути становления великого государства. В 1939 году, ты был призван в ряды советской армии, после чего был направлен на Украину, в г. Кременчуг. А в 1941 началась Великая Отечественная война. Для тебя этот военный путь простирался через многие города и страны. В 1941 тебя перебросили под Иранскую границу, а затем в Грузию. В апреле 1942 в Армению. А в 1945 в Беларусь и даже в Маньчжурию и Монголию. Будучи на фронте, твоя судьба, как и судьба любого другого солдата, была нелегка. Тебе пришлось быть и водителем, и связистом и даже артиллеристом.

За свои заслуги, ты был удостоен звания сержанта, а также награжден медалями «За победу над Германией» и «За победу над Японией».

Ты выжил на той страшной войне и вернулся в родной город Клухори (ныне г. Карачаевск), а в мирное время продолжил работать связистом.

Память о тебе навсегда останется в моём сердце. Я с благодарностью буду вспоминать о тебе, рассказывая о твоих подвигах своим детям и внукам. 🙏



ПОДВИГ ЛЁТЧИКА

Автор Галина Снедкова

Николай мечтал стать лётчиком с детства. Но ещё в школе решил, что Родина нуждается в высококвалифицированных специалистах. Поэтому выбрал специальность инженера авиатора и практически с отличным аттестатом зрелости поехал поступать в МАИ.



Конкурс в Московский авиационный институт оказался немалый — 11 человек на одно место, но Николай успешно сдал экзамены и был зачислен студентом. Началась замечательная студенческая жизнь. Николай увлеченно изучал основы наук. Много читал, занимался спортом, любил музыку и театр. Из него получился бы замечательный авиационный инженер. Но началась война. Второкурсник Николай Артамонов был призван в ряды Красной Армии и направлен на учёбу в Вязниковскую военную авиационную школу лётчиков, которую закончил в 1942 году. По окончании училища товарищи разъехались в боевые части. Артамонова, как лучшего выпускника, оставили работать лётчиком-инструктором. И хоть Николай понимал важность подготовки молодых пилотов, желание сражаться с врагом оказалось сильнее. Он подавал рапорт за рапортом и каждый раз получал ответ: «Отказать. Готовьте кадры для фронта». Между тем он настойчиво добивался своего. И наконец его направили на Воронежский фронт. Николай Артамонов прибыл на фронт в июне 1943 года. Воевал на Воронежском, Степном, 2-м Украинском фронтах. Летал на самолёте Ла-5Ф. Помощник командира по воздушно - стрелковой службе 193-го истребительного авиационного полка старший

лейтенант Н. С. Артамонов к 10 Марта 1944 года записал на свой боевой счёт 26 воздушных побед: 18 вражеских самолётов он сбил лично и 8 - в составе группы. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 Августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Артамонову Николаю Семёновичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Прирождённый воздушный боец и блестящий лётчик, интеллектуал, заботливый командир и товарищ, всеобщий любимец, Николай Артамонов погиб при штурмовке немецкой механизированной колонны 26 Марта 1945 года, направив свой горящий истребитель в скопление техники противника.

Вспоминает известный советский лётчик, дважды Герой Советского Союза Кирилл Алексеевич Евстигнеев: — Полёт выполнялся на высоте около 2000 метров. И вот на шоссе на дороге Врабле - Бекеньеш замечена автоколонна врага. Истребители снизились до 800 метров и атаковали её. Несколько машин загорелось, движение на дороге прекратилось, получился затор. «Лавочкины», замкнув круг, стали наносить новые удары по врагу. Огонь с земли, в начале слабый, при втором заходе на цель усилился. И в одной из очередных атак, на выходе из пикирования, самолёт Артамонова достаёт пулемётная очередь. Пламя охватило взмывший вверх истребитель. Раненый, теряя последние силы, лётчик разворачивает пылающую как факел машину на скопление живой силы и техники врага. «Лавочкин» взрывается... Дорого отдал свою жизнь Герой Советского Союза

Николай Артамонов. Он погиб в полутора километрах от населённого пункта Тельдинце (Чехословакия). Н. С. Артамонов совершил более 200 боевых вылетов, проведя более 50 воздушных боёв. Счёт своих побед он довёл до 37. Имя Героя Советского Союза Николая Семёновича Артамонова увековечено в Зале славы музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве. В историческом зале Музейно-выставочного комплекса МАИ имя Н. С. Артамонова вписано золотыми буквами на мемориальной доске памяти погибшим маёвцам в годы Великой Отечественной войны. ✈

БОЕЦ ЛЮБАРСКИЙ

В музейно-выставочном комплексе МАИ находится мемориальная доска Памяти погибшим маёвцам в годы Великой Отечественной войны. На ней золотыми буквами написаны 106 имён. Только имён. Но страницы газеты «Пропеллер» разных лет хранят истории жизни и подвига этих людей.

«Пропеллер», 9 мая 1972 года

Если бы он вернулся с войны, то снова приезжал бы утром на развилку Ленинградского и Волоколамского шоссе, где стоял его институт, его самолётостроительный факультет, на котором он успел проучиться только год. 13 июня 1942 года Натан Любарский был призван в армию и направлен в авиационное училище в Кзыл-Орде. Но трудно было усидеть за партой даже военного училища. Натан добровольцем уходит на фронт. В феврале 1943 года за отличную наводку, за сбитую технику противника Натана Любарского награждают нагрудным значком «Отличный артиллерист».

Через месяц его не стало. «Мы всем подразделением поклялись отомстить бандитам за смерть друга, - пишет матери Натана Елизавете Лазаревне Любарской лейтенант Н. Барановский. – Это случилось 10 марта.

Наша батарея вела артиллерийскую дуэль с противником. Как всегда, Натан не отходил от орудия. Враг неистовствовал, забрасывая нас минами и снарядами. Но Любарский не думал о том, как сохранить свою жизнь. Он думал только о том, чтобы бить гада и нанести ему наибольший урон. Он стоял на своём посту, занимая место наводчика, когда вражеский снаряд упал неподалёку и сразил его. Он умер сразу. Вечером мы хоронили нашего боевого друга. После речи дали залп и опустили тело в землю».

Прошли годы. Разгладились морщины развалин на лицах наших городов, но жива память о героях Великой Отечественной. Комсомольская путёвка. Любарский Натан Шименович... направлен почётным бойцом ССО МАИ «Лесные озера».

Натан Любарский остался с нами. Он живёт в труде и свершениях сегодняшних маёвцев. 🙏