

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Дао Нгок Тхай
«Управление промышленным производством авиационной
техники в кризисных ситуациях с учетом повышения ее
качества», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.13.01 –
Системный анализ, управление и обработка информации
(информатика, управление и вычислительная техника)

В современных экономических условиях важное значение приобретает обеспечение эффективности производства сложной промышленной продукции в условиях возможного изменения рынка сбыта, снижения темпа продаж и других кризисных ситуаций. Это определяет **актуальность темы** рецензируемой диссертационной работы, направленной на повышение эффективности управления промышленным производством авиационной техники в возможных кризисных ситуациях за счет совершенствования процесса совместного управления производственными и конструкторскими звеньями авиапредприятия с использованием методов оптимального управления и представления конструкторских и производственных звеньев в виде динамических звеньев системы регулирования.

Предложенные многомерная квазилинейная динамическая модель конструкторского звена и интегральный параметрический критерий эффективности производства в виде комбинации аддитивных и мультипликативных частных критериев, а также методика моделирования на основе динамического программирования процесса субоптимального управления конструкторским звеном и анализа деятельности производственных звеньев в условиях конкуренции определяют **научную новизну** диссертации.

Достижимый от реализации разработанных алгоритмов и методики синтеза управления эффект, позволяющий повысить эффективность производства авиационной техники в возможных кризисных ситуациях в 1,5 – 2 раза за счет повышения ее качества, определяет **практическую ценность** проведенного диссертационного исследования.

Научные и практические результаты диссертации апробированы на профильном Международном научно-техническом семинаре, достаточно полно опубликованы в научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и реализованы в учебном процессе Московского авиационного института (национального исследовательского университета).

По материалам автореферата следует указать на следующие недостатки:

1. Принимая мультипликативный характер управления конструкторским звеном, в автореферате предложено представление функции Беллмана степенным полиномом 3-го порядка, не обосновав его форму и порядок.
2. Не понятно почему при моделировании управления конструкторским звеном синтезированный квазилинейный алгоритм управления представлен в виде кусочно-постоянным.

3. В автореферате не выделена научная задача исследования, приведенная в отличительной части цели работы.

Указанные недостатки не влияют на уровень научной новизны и практической ценности проведенного исследования.

В целом, рецензируемая диссертация является завершенной целостной научно-квалификационной работой, в которой изложена научно-обоснованная техническая разработка, имеющая существенное значение для экономики страны. По актуальности, уровню научной новизны и практической ценности, достоверности, апробации, опубликования и реализации результатов диссертация удовлетворяет критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор, Дао Нгок Тхай, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (информатика, управление и вычислительная техника).

Доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Приборы и информа-
ционно-измерительные системы»
Казанского национального исследо-
вательского технического универси-
тета им. А.Н. Туполева – КАИ, зас-
луженный работник высшей школы
РФ, заслуженный изобретатель
Республики Татарстан

В.М. Солдаткин

3.09.2014г.

Солдаткин Владимир Михайлович
420111, г. Казань, ул. К. Маркса, 10
тел\факс: (843) 236-51-21
E-mail: haibulova.piis@kstu-kai.ru

