

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего
профессионального образования
«Московский государственный
технический университет
гражданской авиации» (МГТУ ГА)
125993 г. Москва, Кронштадтский б-р, д. 20

В диссертационный совет Д 212.125.06
ФГБОУ ВПО «Московский
авиационный институт»
(национальный исследовательский
университет)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Зуевой Татьяны Игоревны**
на тему: **«Формирование системы показателей и условий реализуемости проектов создания авиационной техники гражданского назначения»**, представленной в диссертационный совет Д 212.125.06 на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством», специализация «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)»

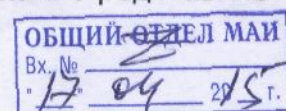
В условиях современного этапа развития мирового и отечественного рынков перед промышленными предприятиями остро стоят задачи выпуска конкурентоспособной продукции, поддержания продаж продукции на рынке, и, вместе с тем, развития инновационного потенциала, поэтому проведенное диссертационное исследование, направленное на разработку инструментария для решения указанных задач не только актуально, но и практически ценно.

В диссертации, судя по автореферату, был последовательно решен ряд основных задач:

- обоснована и сформирована система показателей и условий реализуемости проектов создания авиационной техники гражданского назначения,
- разработаны методики оценки показателей и методические рекомендации по принятию управленческих решений;
- проведено апробирование предложенных положений.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о значительном научно-практическом вкладе автора в решение задачи оценки реализуемости проектов создания авиационной техники гражданского назначения и принятия управленческих решений на основе предложенной системы показателей и условий. Материал автореферата изложен последовательно, логично и аргументировано.

Однако, по автореферату имеется следующее замечание: автором в качестве одного из показателей реализуемости проекта используется показатель «Эффект у эксплуатанта экономический». Предлагается рассчитывать данный показатель для проектируемого ЛА и имеющихся аналогов в случае варианта прямой покупки техники. Вместе с тем, преобладающей формой приобретения воздушных судов является лизинговая форма (оперативный, финансовый лизинг и т.д.). При этом экономика эксплуатации ЛА будет различной. Представляется,

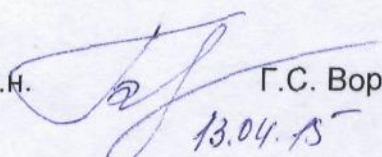


что использование дополнительных показателей, позволяющих учитывать наличие альтернативных форм приобретения ЛА, значительно повысило бы практическую ценность представленной к защите работы.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает ценности проведенного исследования. Прделанная автором работа заслуживает внимания, полезна с теоретической, методической и практической точек зрения. Актуальность, научная новизна и практическая значимость работы Зуевой Т.И. не вызывают сомнения. Полученные результаты соответствуют уровню кандидатской диссертации по рассматриваемой специальности.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность).

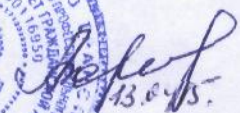
Зав.кафедрой «Организация перевозок на
воздушном транспорте» МГТУ ГА, доцент, к.э.н.
(+7 (499) 459-07-49, opvt@mstuca.aero)


Г.С. Вороницына
13.04.15

Подпись Вороницыной Г.С. заверяю

Проректор по учебно-методической
работе МГТУ ГА, к.э.н.




А.С. Борзова
13.04.15