

Отзыв научного руководителя

о диссертационной работе Мелик-Аслановой Н.О. на тему: Экономический механизм управления финансированием процессов модернизации производственных мощностей авиационных предприятий по специальности 08.00.05 — «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами- промышленность).

Автор диссертационной работы Мелик-Асланова Н.О. окончила в 2000 г. Азербайджанскую нефтяную академию, а в 2002 г. - Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) по направлению «Менеджмент», с 2012 - аспирант кафедры « Финансовый менеджмент» Московского авиационного института (национального исследовательского университета). В практической деятельности она провела комплексный анализ направлений стратегического развития и методов управления внедрением проектов технического перевооружения многих авиационных предприятий, что позволило определить направление ее научной работы.

Следует подчеркнуть актуальность выбранного научного направления, так как качество авиационной техники в решающей степени зависит от уровня технической оснащенности предприятий и применяемых технологий. Это достигается в условиях модернизации производственных мощностей и в решающей степени зависит от объемов финансовых ресурсов, выделяемых на инвестиционное развитие, что характерно для финансово устойчивых предприятий.

В первой главе диссертационной работы « Направления и формы обеспечения инвестиционного развития авиационных предприятий» раскрыты основные задачи авиационных предприятий по их техническому перевооружению. Автор приводит обширный статистический материал по программам инвестиционного развития предприятий ОАК. В приведенных программах выделены задачи по модернизации производственных мощностей и отражены базовые направления финансирования инвестиционных проектов предприятий авиационной промышленности.

С учетом выявленных особенностей предприятий отрасли выполнен анализ стратегических программ развития предприятий авиационной промышленности и определены целевые задачи по технологическому переоснащению предприятий. Автор подчеркивает необходимость последовательного внедрения проектов технического перевооружения с привлечением различных источников финансирования, включая формы заемного капитала. Для обоснования эффективности процессов обновления технологического оборудования подчер-

квивается необходимость использования механизмов рынка капитала в условиях привлечения долгосрочных кредитов и облигационных займов. Раскрыты особенности и опыт ряда предприятий отрасли по эмиссии облигаций.

Вторая глава диссертационной работы посвящена теоретическим основам экономического механизма управления финансированием процессов модернизации производственных мощностей авиационных предприятий. В этой главе раскрыты направления и планы модернизации оборудования на авиационных предприятиях, обоснован состав экономических показателей эффективности обновления технологического оборудования. Предложена технология последовательного обоснования наиболее рационального варианта финансирования проектов, которая учитывает вероятность привлечения каждого источника финансирования проекта, и позволяет уточнить оценку инвестиционных затрат. Автор диссертации обосновывает ставку дисконтирования в инвестиционных расчетах и показывает, как меняется средневзвешенная стоимость капитала при различной структуре капитала, вовлеченного в проект обновления технологического оборудования.

Разработанная технология создает условия для реализации политики обновления и модернизации производственных мощностей предприятий. В этой главе проведено обоснование экономических показателей эффективности обновления технологического оборудования, эффективности финансового рычага при совместном использовании различных форм заемного капитала, в том числе кредитов и облигационного займа.

В третьей главе рассмотрены практические ситуационные вопросы управления финансированием проектов модернизации и обновления производственной базы авиационного предприятия. Выполнены расчеты экономической эффективности по внедрению проектов модернизации и развития производственных мощностей на авиационных предприятиях.

Автор диссертационного исследования обосновывает критерий оценки эффективности этих процессов с точки зрения ускорения сроков окупаемости вложенных в проект средств и рассчитывает величину дополнительной прибыли от внедрения проектов, величину прироста рентабельности собственного капитала.

Рассматривая новизну полученных результатов исследования, следует отметить выбор объекта исследования, учет влияния налоговых аспектов на экономические показатели, эффективность использования инвестиционного налогового кредита.

В теоретическом аспекте необходимо подчеркнуть комплексность исследуемых вопросов по экономическому управлению производством на авиационных предприятиях.

Достоверность результатов исследования Мелик- Аслановой Н.О. подтверждается экспериментальными данными, применением методов теории принятия решений для обоснования выделенных факторов и зависимостей.

Результаты диссертационного исследования используются на кафедре «Финансовый менеджмент» в МАИ в учебном процессе по дисциплине «Финансовый менеджмент».

Основные научные результаты диссертационного исследования опубликованы в 9 научных работах, в том числе - 3 в научных изданиях, определенных перечнем ВАК России. Общий объем печатных работ составляет 6,2 п.л., в том числе авторских 5,1 п.л.

Тема указанной диссертационной работы и ее содержание соответствуют паспорту специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством»

Основные положения и результаты диссертационного исследования обсуждались и получили положительную оценку на международных конференциях, они использованы при выполнении НИР в МАИ.

Мелик-Асланова Н.О. является старшим преподавателем. Она, проводит занятия со студентами по дисциплине «Финансовый менеджмент», руководит дипломным проектированием студентов.

Таким образом, выполненное научное исследование является научно-квалификационной работой, в которой решена теоретическая задача управления финансированием процессов модернизации производственных мощностей предприятий, имеющая существенное практическое значение для машиностроительных предприятий, в том числе для предприятий оборонных отраслей. Учитывая изложенное, Мелик-Асланова Н.О. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством», специализация «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность»).

Научный руководитель
к.э.н., профессор кафедры
«Финансовый менеджмент» МАИ

Подпись Фомкиной В.И. заверяю
Ученый секретарь к.т.н., доцент

Фомкина В.И.



Ульяшина А.Н.