

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное
бюджетное учреждение науки
«Санкт-Петербургский
Федеральный исследовательский центр
Российской академии наук»
(СПб ФИЦ РАН)**

14-я линия В.О., д. 39, г. Санкт-Петербург, 199178
Тел.: (812) 328-33-11, факс: (812) 328-44-50,
e-mail: info@spcras.ru, web: http://www.spcras.ru
ОКПО 04683303, ОГРН 1027800514411,
ИНН/КПП 7801003920/780101001

Ученому секретарю
диссертационного совета 24.2.327.03
ФГБОУ ВО «МАИ»
доктору технических наук, доценту
А.В. Старкову

04.09.2025 № 60/01-01-708
На № _____ от _____

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляем вам отзыв на автореферат диссертационной работы НИКОНОВА Юрия Юрьевича «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

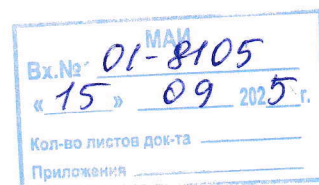
Приложение: отзыв на автореферат на 2-х листах – 1 экз.

Ученый секретарь СПб ФИЦ РАН
Кандидат технических наук



А.А. Зайцева

Исп. Дормидонтова Н.А.
Тел. (812) 328-34-11



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
«Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр
Российской академии наук» (СПб ФИЦ РАН)
14-я линия В.О., д. 39, г. Санкт-Петербург, 199178
Тел.: (812) 328-33-11, факс: (812) 328-44-50,
e-mail: info@spcras.ru, web: <http://www.spcras.ru>
ОКПО 04683303, ОГРН 1027800514411, ИНН/КПП 7801003920/780101001

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Никонова Юрия Юрьевича

«Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)»

Актуальность темы исследования. Одной из важнейших задач, стоящих перед отечественной авиационной промышленностью, является поиск новых путей снижения затрат на процедуры контроля летной годности при сохранении должного уровня безопасности полётов. Данную задачу можно рассматривать как одно из важных условий конкурентоспособности отечественных ВС на мировом и российском рынке авиаперевозок. Для решения данной задачи требуется создать информационную систему, которая объединит участников процесса контроля летной годности с последующей выдачей или возобновлением сертификата летной годности.

В диссертационной работе Никонова Ю.Ю. рассматриваются вопросы снижения временных затрат на сбор полных и разнородных данных о состоянии паспортизируемых компонентов на текущий момент. Учитывая, что существует необходимость решения задачи синтеза новой проблемно-ориентированной системы как нового инструмента, обеспечивающей выполнение всех требований характеристикам данных (скорости передачи и объема) при контроле летной годности воздушных судов, что в конечном итоге позволит снизить эксплуатационные затраты, тема диссертационной работы Никонова Ю.Ю. безусловно является актуальной.

Целью диссертационной работы является повышение технико-экономической эффективности процессов интеграции разнородных информационных ресурсов в процедуру контроля подлинности паспортизированных компонентов, для достижения которой автором разработана новая проблемно-ориентированная система информационной поддержки решений.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке модели описания проблемно-ориентированной системы, алгоритма оптимизации параметров, метода выбора характеристик, основанного на обработке информации о структуре и параметрах интегрируемых источников/потребителей данных, а также информационной модели для создания, реализующего метод и алгоритм программного комплекса.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в реализации ее результатов в программном комплексе, позволяющая предприятиям авиационной

промышленности всесторонне исследовать различные варианты организации информационного взаимодействия разнородных источников/потребителей данных.

Достоверность результатов работы подтверждается актом внедрения и апробацией на научно-технических конференциях.

Вместе с тем к автореферату имеются следующие **замечания**:

1. В первой главе автором не было показан алгоритм работы запросов при обрыве связи с источниками в сети. Был ли получен ли ответ от старых запросов, что происходит с новыми запросами и т.д.
2. Автор не уделил внимание эргономике программного комплекса. Не была показана отчетность при большом объеме данных.
3. При постановке задачи не была указана ее размерность, что могло являться одним из факторов для выбора метода решения.
4. Зависимость работы программного комплекса от вида документации, которую запрашивают не представлена в работе автора.

Заключение:

Диссертация Никонова Юрия Юрьевича «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов» является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Доктор технических наук, профессор,
главный научный сотрудник
Федерального государственного бюджетного
учреждения науки «Санкт-Петербургский Федеральный
исследовательский центр Российской академии наук»

Соколов Борис Владимирович

«02» 09 2025 г.

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, 14-я линия В.О., 39
Телефон: +7 (812) 328-01-03
E-mail: sokolov_boris@inbox.ru

Подпись Соколова Б.В. заверяю

Должность

М.П.

Подпись руки Соколова Б.В. заверяю

Заместитель начальника отдела кадров СПб ФИЦ РАН

М.В. Ивлевич
«02» сентября 20 25 г.