

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Николаева Ильи Алексеевича  
на тему: «Повышение фреттингостойкости элементов двигателей летательных аппаратов и энергетических установок с использованием твердых смазочных покрытий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

1.	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное автономное учреждение «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»
2.	Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФАУ «ЦИАМ имени П.И. Баранова»
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
4.	Место нахождения	Москва
5.	Руководитель организации Ф.И.О., ученая степень, ученое звание	Козлов Андрей Львович, нет, нет
6.	Полный почтовый адрес организации	111116, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2
7.	Веб-сайт	<a href="https://www.ciam.ru/">https://www.ciam.ru/</a>
8.	Телефон	8-495-763-57-47
9.	Адрес электронной почты	info@ciam.ru
10.	Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации соискателя за последние 5 лет	<p>1. Алтунин В. А. и др. Проблемы систем смазки авиационных двигателей // Тепловые процессы в технике. – 2021. – Т. 13. – № 8. – С. 357-384.</p> <p>2. Бер Л. Б. и др. Влияние остаточных напряжений, наводимых при изготовлении образцов для определения длительной прочности, на результаты испытаний // Технология легких сплавов. – 2020. – № 4. – С. 16-22.</p> <p>3. Сапронов Д. В., Гукасян С. Г., Мезенцев М. А. Расчетно-экспериментальное исследование коэффициента трения в замковых соединениях рабочих колес газотурбинных двигателей // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2019. – № 3. – С. 28-32.</p> <p>4. Клебанов Я. М. и др. Влияние условий эксплуатации на работоспособность роликоподшипников ГТД // Вестник машиностроения. – 2019. – № 11. – С. 36-41.</p> <p>5. Петухов, А. Н., Киселев Ф.Д. Диагностика эксплуатационных разрушений турбинных лопаток авиационных двигателей // Заводская</p>

		<p>лаборатория. Диагностика материалов. – 2019. – Т. 85. – № 3. – С. 41-51.</p> <p>6. Петухов А. Н., Киселев Ф.Д. Критические зоны рабочих лопаток турбин авиационных ГТД и рекомендации по обеспечению их эксплуатационной надежности и ресурса // Авиационная промышленность. – 2018. – № 2. – С. 58-62.</p> <p>7. Петухов А. Н., Киселев Ф.Д. Причины эксплуатационных разрушений рабочих лопаток турбин авиационных двигателей // Авиационная промышленность. – 2018. – № 3-4. – С. 55-61.</p> <p>8. Каримбаев Т.Д. и др. Повышение стойкости к фреттинг-износу хвостовика лопатки из полимерного композиционного материала // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. – 2019. – Т. 18. – № 4. – С. 64-75.</p> <p>9. Бабкин, В. И., Солонин В.И. Современная методология создания конкурентоспособных авиационных двигателей и место науки в этом процессе // Двигатель. – 2017. – № 1(109). – С. 10-13.</p> <p>10. Ножницкий Ю.А. и др. Метод определения адгезионной прочности отдельных слоев теплозащитных покрытий при рабочих температурах // Авиационная промышленность. – 2017. – № 1. – С. 54-59.</p> <p>11. Гудков Н. А., Чернятин А.А. Расчет параметров механики разрушения на основе эвристического подхода к определению положения вершины трещины // Вестник Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия Машиностроение. – 2018. – № 2(119). – С. 4-16.</p> <p>12. Туманов Н. В. Устойчивый рост усталостных трещин: микромеханизм и математическое моделирование // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2018. – Т. 84. – № 11. – С. 52-69.</p> <p>13. Туманов Н. В. и др. Расчетное и фрактографическое исследования устойчивого роста трещин малоциклового усталости в диске турбины авиадвигателя при сложных циклах нагружения // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2021. – Т. 87. – № 4. – С. 52-60.</p> <p>14. Шорр Б.Ф. и др. Расчетно-экспериментальная оценка эффективности демпфирующей вставки для снижения</p>
--	--	---

		<p>переменных напряжений в рабочих лопатках турбин // Вестник Московского авиационного института. – 2017. – Т. 24. – № 4. – С. 89-99.</p> <p>15. Лаврентьев Ю. Л. Методика выбора радиального зазора межвального подшипника для устранения дефекта типа "проскальзывание" // Авиационные двигатели. – 2021. – № 2(11). – С. 31-38.</p>
--	--	--

Сведения верны.

Ученый секретарь ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

Е.В. Джамай

