

# АО «НПФ «МИКРАН»

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буй Чи Тханя  
**«Алгоритмы обработки сигналов в радиолокаторах предупреждения столкновений транспортных средств»,**  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.12.14 – «Радиолокация и радионавигация».

Возрастающая потребность в интеллектуальных системах управления транспортными средствами стимулирует развитие сенсорных устройств и первичной обработки сигналов таких устройств, поставляющих необходимую информацию о пространственном положении ТС относительно окружающих его объектов и полотна дороги. Применение радаров в качестве одного из сенсоров системы позволяет расширить ее возможности в условиях плохой оптической видимости.

Диссертация Буй Чи Тханя посвящена вопросам повышения информативности радиолокационного датчика (сенсора), предназначенного для системы предупреждения столкновений автомобилей. Создание такой системы является несомненно актуальной задачей.

### Научная новизна основных результатов диссертации:

1. теоретически доказана и экспериментально проверена возможность определения полного вектора скорости ТС (в горизонтальной плоскости) путем корреляционной обработки текущего радиолокационного изображения (РЛИ);
2. исследовано влияние уровня боковых лепестков ДН антенны РПС (радиолокатора предупреждения столкновений) на качество текущего РЛИ;

3. разработаны методы нелинейного масштабирования РЛИ, позволяющие повысить вероятность правильной интерпретации сложных радиолокационных сцен при движение на узких и извилистых участках дороги.

Практическая значимость основных научных результатов диссертации определяется их экспериментальной проверкой в макете РПС, что позволяет оценить их эффективность и реальные затраты на реализацию при массовом внедрении.

К достоинствам работы следует отнести грамотный и ясный стиль изложения материалов автореферата, позволяющий говорить о высоком уровне технического образования соискателя, а также сугубо практическую направленность проведенных исследований.

Результаты диссертационной работы опубликованы в рецензируемых изданиях и апробированы на конференциях международного уровня.

По, сделанным в материалах автореферата диссертации выводам (см. стр. 12-13), а именно:

- расширение спектра биений отраженного от радиолокационного объекта сигнала гомодинного приемника по мнению автора зависит от дальности до объекта;
- точность оценки отклонения от главной оси дороги и точность оценки расстояния до обочины зависят от разрешения радара по азимуту и дальности,

имеются вопросы.

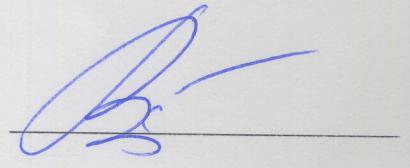
1. каковы физические причины расширения спектра биений при увеличении расстояния до объекта в радаре с гомодинной обработкой ЛЧМ-сигнала?
2. не является ли второй вышеуказанный вывод очевидным?

Указанные вопросы по материалам автореферата не снижают ценности диссертационной работы Буй Чи Тханя. Уровень работы соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Характер

работы соответствует техническим наукам по специальности 05.12.14 – радиолокации и радионавигация.

Считаю, что Буй Чи Тхань достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Хлусов Валерий Александрович,  
д.т.н., нач. отдела НИР НПФ «МИКРАН»  
634041, г. Томск, пр. Кирова, д. 51Д,  
т. 413-562, hva@micran.ru



21 ноября 2016 г.

Подпись Хлусова В.А. удостоверяю



нач. секретариата  
Маклакова Н.В.