

# АБИТУРИЕНТАМ МАИ 2012 ГОДА

Учредитель: Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)

# Пропеллер

№ 1-2 (3778-3779), январь-февраль 2012 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

## МАИ – в авангарде высшего образования!

Ежегодно, практически в каждом вузе страны, проводится День открытых дверей. Именно благодаря этому мероприятию, большинство абитуриентов принимает решение – поступать, в этот вуз, или необходимо рассмотреть другие варианты.

Дни открытых дверей позволяют абитуриентам поближе познакомиться с преподавателями, студентами, получить дополнительную информацию о выбранном вузе из первых рук. В Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) Дни открытых дверей традиционно собирают не одну тысячу школьников. В этом номере маевской газеты «Пропеллер» мы публикуем интервью человека, вся жизнь которого связана с нашим вузом. В далеком 1970 году он поступил в МАИ, а по прошествии 36 лет Анатолий Николаевич Геращенко стал ректором Московского авиационного института. Наверное, никто, лучше него не расскажет сегодняшним школьникам о том, чем МАИ отличается от других подобных ему учебных заведений, как проходит процесс обучения, какие перспективы трудоустройства имеют наши студенты в дальнейшем. И, конечно, расскажет о том, какие возможности для отдыха и творчества предоставляются студентам в нашем университете.

**Анатолий Николаевич! Для Вас МАИ – лучший вуз на земле. Убедите в этом потенциальных студентов.**

У всех поколений маевцев в ходу такие слова: «МАИ – это не просто институт, это – образ жизни». МАИ – вуз с богатейшей историей. В 2010-м году он отметил свое 80-летие. Несмотря на свой солидный возраст, наш университет сохранил дух энтузиазма и энергию молодости. Мы чтим и храним традиции. Наш вуз был и остается ведущим в сфере подготовки кадров для аэрокосмической отрасли. А признание уровня развития МАИ нашло свое отражение в присвоении статуса национального исследовательского университета авиационных, ракетных и космических систем. Этот статус МАИ получил благодаря тому, что мы разрабатывали и защитили перспективную программу развития нашего вуза до 2018 года. Главная ее цель – воспитание высококвалифицированных специалистов для авиационной, космической, оборонной промышленности в едином производственно-научно-образовательном пространстве. На деле это означает, что человек, который получает диплом МАИ, должен мгновенно адаптироваться на производстве и сразу приносить пользу экономике.

**Но для того, чтобы добиться такого результата необходимо новейшее оборудование для организации учебного процесса. И самое главное необходимо изменить саму систему обучения в вузе?**

Мы строим совершенно иную систему обучения. Ее особенность состоит в сквозной подготовке. Что это означает? С самого начала учебы студенты «заточены» на получение реального результата. Система устроена так, что студент получает не только фундаментальные научные знания, но и занимается прикладной наукой, проектированием, конструированием, изготовлением деталей летательных аппаратов. В упрощенном виде алгоритм такой: студент проектирует деталь, с применением самых современных технологий, например, крыло, или любой другой компонент летательного аппарата. Затем для созданной детали делает программу для изготовления на станках с ЧПУ и изготавливает деталь. Все сам. Потом

он должен протестировать ее, испытать на тренажерных стендах, в аэродинамической трубе. Студенты разных факультетов делают свою часть работы:

одни – фюзеляж, другие – двигатель или вооружение, третьи – систему управления, и потом компонуют реально работающую модель летательного аппарата.

В университете создана уникальная лабораторная база. У нас есть прекрасные ресурсы (сейчас их 5, со временем станет значительно больше), причем многие образцы оборудования не имеют аналогов в мире. Подготовка ведется на натуральных образцах техники, включая самолеты, вертолеты,

ракеты, системы вооружения, авионики и радиолокации. Мы, кстати, единственный в мире университет, имеющий собственный аэродром, на котором проходят летную практику будущие инженеры-конструкторы по специальности «Самолетостроение».

**Наши выпускники всегда были востребованы на самых разных предприятиях страны. Каковы реалии настоящего времени?**

Со всей ответственностью за свои слова, говорю, что те абитуриенты, которые поступают на технические факультеты и получают диплом, будут достойно

трудоустроены все без исключения. Не так давно мы провели мониторинг 381 предприятия оборонно-промышленного комплекса. Оказалось, что в руководстве половины из них находятся выпускники нашего института. Это – директора предприятий, генеральные и главные конструкторы, руководители крупных подразделений.

Конечно, в вопросе хорошего трудоустройства многое зависит от самих студентов. Но, если есть желание работать по инженерной профессии, можно начинать это делать уже с третьего курса, заклю-

чить договор с предприятием, получать дополнительную стипендию, довольно-таки приличную, и после окончания учебы в институте получить там достойное место работы. Поскольку предприятия очень активно заинтересованы в привлечении кадров, сейчас получила

большое распространение практика оговаривать социальный пакет и заработную плату. На многих предприятиях стали предоставлять места в общежитиях и даже квартиры тем, кто перспективен и является хорошим специалистом. То есть будущее студентов в их собственных руках. Если студент хорошо знает свой предмет, прилежен

и творчески настроен, то он обязательно будет востребован на предприятиях аэрокосмической отрасли. Prestиж инженерных профессий растет. Они очень востребованы, и в существующих

условиях у каждого дипломированного специалиста, пришедшего на производство, есть перспектива очень быстрого карьерного роста.

**Очень важный для будущих маевцев вопрос: какая запись будет у них в дипломе – специалист, бакалавр или магистр?**

С прошлого года все вузы России перешли на новые Федеральные государственные образовательные стандарты. В соответствии с ними вводится уровневая подготовка студентов по системе «бакалавр – магистр». На очной форме обучения бакалавр будет учиться четыре года и после защиты своей дипломной работы сможет поступать на следующий уровень образования – в магистратуру. Однако в нашем институте сохранится и классическая подготовка специалистов.

Сегодня в Московском авиационном институте на девяти факультетах, в четырех институтах и четырех филиалах учатся около 20 000 студентов различных форм обучения. До 1 сентября 2011 года набор осуществлялся по 52

специальностям профессионального высшего образования и пяти направлениям подготовки бакалавров и магистров. Ведется активная работа по переходу на многоуровневую систему образования: кафедрами МАИ заявлено 111 профилей программ подготовки бакалавров по 31 направлению и 104 магистерские программы по 13 направлениям подготовки бакалавров и магистров, а также 9 специальностей с 53 специализациями.

**Будущих абитуриентов интересуют и вполне конкретные вопросы. К примеру, сколько стоит обучение на платной основе?**

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.



**Все ли иногородние абитуриенты обеспечиваются после поступления общежитиями? На сколько их проходной балл отличается от тех, кому общежитие не нужно?**

Абитуриенты, поступившие по конкурсу с общежитием, обязательно им обеспечиваются. Проходной балл для таких студентов устанавливается в зависимости от количества мест в общежитии, и отличается от тех, кому оно не нужно, незначительно, а иногда и вовсе не отличается.

**Студенческая жизнь складывается не только из учебных будней. МАИ всегда гордился своими именитыми спортсменами, артистами. Какие условия для отдыха, занятий спортом, художественной самодельности предоставляет университет?**

Для занятий спортом в МАИ есть все условия. Работает спортивный клуб, в котором представлены самые разные спортивные секции. Студенты активно занимаются спортом и демонстрируют очень высокие достижения. Недавно спортклуб МАИ отметил свое 55-летие. Мы чествовали великих спортсменов-маевцев: олимпийских чемпионов, чемпионов Мира и Европы прошлых лет и сегодняшних дней.

В МАИ один из лучших в Москве Дворец культуры, в котором студенты занимаются в самых разных творческих коллективах: театральных, танцевальных. Имена артистов и деятелей культуры, учившихся когда-то в МАИ, знает и любит вся страна. Михаил Задорнов, Леон Измайлов, Майя Кристалинская, Элем Климов, группа «Ногу свело» и многие, многие другие – начинали свой творческий путь в нашем ДК.

Немногие вузы могут похвастаться и такими, как у нас базами отдыха. В спортивно-оздоровительном лагере «Алушта» на Черном море, базах отдыха в Суворове и Ярополье в Подмосковье студенты могут активно и интересно отдохнуть и накопить силы для дальнейшей учебы. Так что приходите и поступайте к нам, в МАИ.

Галина Снедкова





## Факультет довузовской подготовки

Факультет довузовской подготовки (ФДП) создан для подготовки учащихся к поступлению и обучению в МАИ и является звеном системы непрерывного образования (деканат факультета: тел. 8(499)158-46-91; 8(499)158-44-03; 8(499)158-02-85).

Подготовка осуществляется через: Центр «Базовые школы МАИ» и Центр «Подготовительные курсы МАИ».

### Центр «Базовые школы МАИ»

Готовит к вступительным экзаменам и обучению на всех факультетах МАИ учащихся 9-х, 10-х и 11-х классов в школах Москвы и Подмосковья, а также, при желании, на территории МАИ. Обучение проходит по программам предметов, которые абитуриенты должны сдать в форме ЕГЭ при поступлении на различные направления подготовки и специальности МАИ (математика, физика, русский язык, информатика).

Обучение в Центре «Базовые школы МАИ» - это:

- занятия с квалифицированными преподавателями МАИ;
- полугодовые контрольные работы;
- ежемесячный контроль успеваемости учащихся;
- подготовка к ЕГЭ;
- анализ контрольных работ и индивидуальные рекомендации учащимся и их родителям;
- оперативная и доступная связь родителей с преподавателями;
- индивидуальный подход в работе со школой и учащимися;
- учебные пособия для абитуриентов;
- адаптация к учебе в МАИ;
- экскурсии по кафедрам и лабораториям МАИ, а также по ведущим предприятиям аэрокосмической отрасли;
- экономия времени (не надо ездить в институт).

Учащимся, желающим подготовиться к поступлению в вуз, оказывается содействие в устройстве в уже существующие профильные классы базовых школ МАИ.

**Список школ постоянно пополняется! Принимаются заявки от новых школ на организацию профильных классов.**

В большинстве школ, сотрудничающих

с Центром, занятия с учащимися ведут преподаватели МАИ. Для учителей базовых школ в рамках оказания методической помощи в институте на постоянной основе читаются лекции и проводятся семинары по математике, физике и информатике.

### Центр «Подготовительные курсы МАИ»

В Центре «Подготовительные курсы МАИ» школьники 9-х, 10-х и 11-х классов, занимаясь на территории института, могут получить подготовку к вступительным эк-



заменам, которые должны сдать в форме ЕГЭ при поступлении на различные специальности МАИ по программам трех-, двух-, одногодичного и краткосрочного обучения, а также к участию в олимпиадах, проводимых в институте.

Срок обучения: для 9-х классов - 3 года, для 10-х классов - 2 года, для 11-х классов - 1 год.

Запись на обучение - с февраля, начало занятий - с 1 сентября и по мере наполняемости групп.

**Краткосрочное обучение** предполагает интенсивную подготовку учащихся 11-х классов, направленную на подготовку к сдаче ЕГЭ по предметам, необходимым для поступления в МАИ.

Срок обучения: 4 месяца или 1 месяц, начало занятий - в феврале (четырёхмесячная программа) и в апреле (одномесечная программа).

Занятия проводятся в отделениях Центра: «Курсы ФДП», «Абитуриент», «ИНПО», «МАИНО», «ЭНТОС» по различным по объему программам общеобразовательных предметов.

**Как показывает статистика последних лет**

более 90% учащихся факультета довузовской подготовки становятся студентами МАИ.

«Курсы ФДП» 8(499)158-46-91 [www.mai.ru/](http://www.mai.ru/) (ФДП)  
 «Абитуриент» 8(499)158-45-06 [www.abiturient.physic.ru](http://www.abiturient.physic.ru)  
 «ИНПО» 8(499)158-49-12 [www.postupivmai.ru](http://www.postupivmai.ru)  
 «МАИНО» 8(499)158-41-33 [www.maiino.ru](http://www.maiino.ru)  
 «ЭНТОС» 8(499)158-37-10 [www.maientos.ru](http://www.maientos.ru)

### Школа экстернат

В последние годы в Москве стала популярна относительно новая форма обучения - экстернат. При обучении экстерном от школьника не требуется обязательного посещения всех занятий по всем дисциплинам, как в обычной школе. Это позволяет старшекласснику сэкономить время для углубленной подготовки в выбранное им высшее учебное заведение, решает проблему перегруженности учащихся предметами, нужными только для «аттестата».

На факультете довузовской подготовки МАИ ведется подготовка к сдаче итоговых школьных экзаменов в форме ЕГЭ экстерном по математике, физике, информатике, русскому языку за курс 10 и 11 класса параллельно с подготовкой к предметным олимпиадам, проводимым в МАИ.

Сдача выпускных школьных экзаменов с выдачей аттестата государственного образца проводится в одной из базовых школ МАИ. Там же проходят минимально необходимые установочные занятия и консультации по другим обязательным предметам школьной программы (история, обществознание, биология, география, химия, иностранный язык).

Подготовка к сдаче экзаменов экстерном является платной услугой. Зачисление проводится по результатам собеседования. Начало занятий - с 1 октября.

**Справки по тел. 8(499)151-02-16, 8(499)151-18-95, 8(499)158-02-85.**

Все мероприятия, проводимые Факультетом довузовской подготовки, рекламируются в средствах массовой информации, включая сайт МАИ <http://www.mai.ru> в Интернете.

## ФМШ МАИ — традиции и современность

Вот уже более сорока лет в МАИ существует вечерняя физико-математическая школа. Основная цель ее - подготовка будущих студентов МАИ из числа учащихся старших классов путем обеспечения специальной подготовки в области физики, математики, русского языка и литературы.

Система обучения в ФМШ уникальна, так как она уже не школьная, но еще и не институтская. Занятия проводятся по институтской схеме: лекции и семинары, которые длятся по 1,5 часа, а не 40-45 минут, как в школе.

Наличие лекций помогает ребятам подготовиться к будущей студенческой жизни: научиться выбирать нужный материал для конспектирования, а семинары учат правильно и грамотно этот материал использовать. На семинарах основное внимание уделяется не только способам решения задач, но и системному подходу к изучению фундаментальных дисциплин.

Преподаватели стараются объяснить, как решается та или иная задача, передать логику рассуждений, которой следует руководствоваться, а не учат решать по шаблону, когда при небольшом отступлении от задачи определенного типа возникают проблемы.

Кроме того, сама программа ФМШ отличается от школьной. В школе ребята проходят базовый курс физики и математики, в ФМШ же, помимо всего прочего, они изучают те разделы, которых нет в школьных учебниках. Изучаются такие разделы математики, как алгебра, основы математического анализа и векторной алгебры. Изучаются: необходимость и достаточность, равносильность, комбинаторика, бинотом Ньютона, комплексные числа, элементы теории вероятностей. Большое внимание уделяется геометрии, тогда как в школах она присутствует ограниченно.

Многие ребята, отучившись в ФМШ, говорят, что наконец-то поняли, что такое физика. В курсе физики большое внимание уделяется основным разделам: механике, термодинамике и электростатике. Кроме того, учащиеся получают знания, выходящие за пределы школьной программы: изучаются основы гидродинамики, электродинамики, динамики вращательного движения.

В ФМШ обеспечена ранняя профессиональная ориентация учащихся. У школьников есть все возможности выбрать будущую специальность и реализовать свои желания. Знаний, полученных за время обучения в ФМШ, достаточно не только для успешного поступления. Практика показывает, что окончившие ФМШ показывают хорошие результаты при изучении фундаментальных математических и технических дисциплин в институте. Они успешно занимаются учебно-исследовательской и научной работой на кафедрах в процессе обучения в вузе, являются лидерами в учебных группах.

ФМШ открылась в 1965 году и продолжает успешно работать, имеет стабильный контингент и хорошие результаты. И то, что школа существует до сих пор - лучшее свидетельство тому, что ФМШ по-прежнему актуальна и популярна.

Вступительные экзамены в ФМШ:

8 апреля 2012 года - физика (письменно)

15 апреля 2012 года - математика (письменно).

Справки по телефону: 8-499-159-45-96.

Наша страничка в интернете: [www.fmsmai.org](http://www.fmsmai.org).



## Факультет военного обучения

С первых дней своего образования Московский авиационный институт ведет подготовку командных и инженерных кадров для Вооруженных Сил страны. Вначале обучение осуществлялось на кафедре военных наук, затем были образованы военная кафедра, с 1994 года - отделение военной подготовки, с 1995 года - факультет военного обучения.

Распоряжением Правительства РФ №275р от 6 марта 2008 года на базе факультета военного обучения МАИ образованы военная кафедра (ВК) и учебный военный центр (УВЦ).

В 2009 в соответствии с приказом ректора МАИ №509 от 17 ноября 2009 года военная кафедра при МАИ и учебный военный центр при МАИ были объединены в Военный институт МАИ (на правах факультета).

На военной кафедре при МАИ осуществляется подготовка офицеров запаса по четырём военно-

учетным специальностям в интересах Военно-воздушных сил.

Занятия на военной кафедре проводятся со второго по четвёртый курс. Обучение завершается тридцатидневными учебными сборами студентов в войсковых частях (военных учебных заведениях) и проведением итоговой аттестации. При успешном завершении обучения в МАИ выпускникам военной кафедры присваивается воинское звание лейтенант «запаса».

Зачисление на военную кафедру



проводится на добровольной конкурсной основе после заключения с Минобороны РФ Договора об обучении по программе подготовки офицеров запаса по опреде-

ленной военно-учетной специальности. Договор могут заключить только граждане России, годные по состоянию здоровья к военной службе. Отбор для обучения на военной кафедре осуществляется по результатам прохождения военно-врачебной комиссии, проверки профессиональной и физической подготовленности студентов.

Обучение граждан женского пола на военной кафедре не предусматривается.

Обучение на военной кафедре дает студенту не только дополнительные знания и навыки, необходимые будущему офицеру запаса или госслужащему, но и позволяет улучшить свою профессиональную подготовку как гражданского специалиста. Военные дисциплины по изучению устройства и принципа действия вооружения и военной техники, имеющие комплексный характер, помогают студентам четче осознать место

и роль того или иного предмета в создании и применении сложных технических систем, а ряд военных дисциплин, имеющих эксплуатационную направленность,

закрепить и расширить знания и навыки, полученные на гражданских кафедрах.

После окончания военной кафедры выпускники, освоившие



программу подготовки офицера запаса, на военную службу не призываются. Поступить на службу в Вооруженные Силы России или в другие силовые ведомства после окончания военной кафедры выпускники могут в добровольном порядке.

Учебный военный центр при МАИ проводит обучение студентов по девяти военно-учетным специальностям в интересах Военно-воздушных сил, Войск воз-

душно-космической обороны, Ракетных войск стратегического назначения и Управления военных представительств Министерства обороны Российской Федерации.

Набор студентов в УВЦ осуществляется на бюджетные места непосредственно при поступлении в МАИ. Граждане, желающие поступить в УВЦ при МАИ должны прибыть в военный комиссариат, в котором состоят на учете, написать заявление о желании поступить в УВЦ при МАИ и пройти отбор. При успешной сдаче вступительных испытаний абитуриенты зачисляются в МАИ с одновременным зачислением в учебный военный центр. Кроме этого предусмотрено дозачисление в УВЦ на освободившиеся целевые места студентов МАИ до 3-го курса включительно.

Обучение в УВЦ проходит в течение всего срока обучения в институте.

После окончания института и УВЦ выпускники обязаны пройти военную службу на офицерских должностях в течение трех лет.

В период обучения студентам УВЦ выплачивается обязательная ежемесячная дополнительная стипендия и оплачивается специальная форма одежды.



## ФАКУЛЬТЕТ № 1 АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Факультет «Авиационная техника» занимает одно из ведущих мест в МАИ и по праву называется первым. Факультет № 1 готовит инженеров (специалистов), бакалавров и магистров для проектных, конструкторских и исследовательских подразделений опытных конструкторских бюро (ОКБ) и научно-исследовательских институтов (НИИ). Выпускники факультета в ОКБ работают над созданием воздушных судов различного целевого назначения: самолетов, вертолетов и других, а в НИИ — исследуют проблемы аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов, занимаются нормированием и проверкой летной годности воздушных судов, анализом эффективности авиационных комплексов, выбором перспективных проектно-конструкторских решений.

За время учебы на факультете студенты приобретают глубокие теоретические знания по избранной специальности и практические навыки их применения для решения инженерных задач, что является одним из достижений педагогической школы МАИ. Лабораторные работы, групповые практические занятия, разработка курсовых работ и проектов в стенах института, а также работа на рабочих местах в ОКБ, НИИ и на серийных заводах во время технологической, конструкторской и преддипломной производственных практик на передовых предприятиях авиационной промышленности обеспечивают хорошую практическую подготовку выпускников к самостоятельной работе. Большинство студентов факультета получают навыки управления самолетом, а также проведения экспериментальных исследований на пилотажных стендах и во время летно-эксплуатационной практики на аэродроме МАИ в Алфьере.

Знания и практические навыки выпускников факультета высоко ценятся как в нашей стране, так и за рубежом.

На авиационных предприятиях, особенно в Московском регионе, работает большое количество инженеров, выпускников факультета № 1, которые создают новейшие образцы авиационной техники. Генеральные конструкторы Р. А. Беляков, С. В. Михеев, Г. В. Новожилов, М. А. Погосян, Г. И. Северин, М. Н. Тищенко и многие другие выдающиеся ученые, конструкторы являются выпускниками факультета № 1. На факультете работают 5 действительных членов Российской академии наук.

Факультет ведет подготовку кадров высшей квалификации по следующим специальностям, специализациям и направлениям подготовки: самолетостроение; вертолетостроение; системы жизнеобеспечения и оборудование ЛА; технологическое проектирование высокоскоростных конструкций; аэродинамика летательных аппаратов; динамика и управление полетом пилотируемых ЛА; проектирование и оценка эффективности авиационных комплексов; нормирование летной годности и сертификация авиационной техники; системный менеджмент качества в авиационной промышленности; автосервис (платная).

В 2012 г. факультет планирует осуществить набор абитуриентов для подготовки специалистов по специальностям «Самолето- и вертолетостроение» и «Специальные организационно-технические системы», а также бакалавров и магистров по направлениям «Авиационное», «Баллистика и гидроаэродинамика», «Управление качеством».

Хорошо успевающие студенты факультета, дополнительно занимаясь в вечернее время, имеют возможность получить во время учебы на старших курсах вторую специальность: по управлению качеством, по сертификации авиационной техники, по менеджменту. Кроме того, студентам предоставляется возможность более полного освоения иностранного языка, включая защиту дипломного проекта на иностранном языке.

В рамках выигранного МАИ гранта на факультете создан ресурсный центр по производству летательных аппаратов. На современном оборудовании этого центра проводится учебный процесс, что позволяет студентам овладеть широким спектром передовых технологий. С использованием этого оборудования факультет осуществляет повышение квалификации и переподготовку работников авиационной промышленности.

В рамках работы в национальном исследовательском университете на факультете определены научные направления и сформирован план закупок современного уникального оборудования, с использованием которого в ближайшей перспективе планируется проводить научные исследования с широким привлечением аспирантов и студентов.

Студенты факультета № 1 активно занимаются научно-исследовательской работой, участвуют в различных конференциях, конгрессах, конкурсах и занимают призовые места. Так, в 2008 г. завоевана золотая медаль на IV Международном салоне изобретений и новых технологий «Новое время». В 2009 г. получены золотая медаль на Московском международном салоне промышленной собственности «Архимед» и грант Молодежного научно-инновационного конкурса «У.М.Н.И.К. - 2009». В 2010 г. по итогам II Международной научно-практической конференции «Научно-техническое творчество молодежи: путь к обществу, основанному на знаниях» получена медаль по секции «Инновации в авиации и космонавтике». В 2010 и 2011 гг. команда факультета заняла 1-е место во Всероссийской студенческой олимпиаде по специальности «Самолето- и вертолетостроение», проводимой в г. Казани. В период 2007 - 2011 гг. студенты факультета выигрывают гранты Международного студенческого школьного семинара «Новые информационные технологии», проводимого в Крыму.

Получив высшее образование на факультете № 1, выпускник может работать практически в любой отрасли промышленности, благодаря широкой подготовке, полученной по избранной специальности. Например, выпускники конструкторских специальностей могут применять свои знания и навыки

при разработках любых транспортных средств или различных изделий машиностроения. Инженеры-аэродинамики могут заниматься вопросами промышленной аэродинамики, ветросиловыми установками, проблемами экологии и т. п.

В годы учебы студенты могут работать в Отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолетостроения факультета № 1 (ОСКБЭС), которое спроектировало ряд опытных самолетов. Самолеты «Квант» и «МАИ-89» («Юниор»), построенные на экспериментально-опытном заводе МАИ, установили шесть мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией (ФАИ): по скорости полета, времени набора высоты и максимальной высоте горизонтального полета. Учебный планер «МАИ-92» после летных испытаний поступил в серийное производство, а акробатический самолет «МАИ-90» прошел летные испытания. Одноместный народнохозяйственный самолет «МАИ-89» и учебный двухместный вариант «МАИ-89У», получившие сертификаты летной годности, были запущены в серийное производство и эксплуатируются не только в России, но и за рубежом. В 2004 г. поднялся в небо учебно-тренировочный самолёт МАИ-223 «Китенок».

Студенческое конструкторское бюро авиационного моделирования факультета, в составе которого работают чемпионы и рекордсмены мира по авиационному спорту, является признанным в стране центром проектирования и изготовления уникальных продувочных моделей и малоразмерных летательных аппаратов.

Студенты первого факультета ведут активную общественную работу. Они участвуют в различных культурно-спортивных мероприятиях общероссийского и городского масштаба. Они участвовали в высокоширотных экспедициях «Северный полюс» и «Южный полюс». Команда МАИ по регби, основу которой составляют студенты первого факультета, неоднократно завоевывала первенство РФ и первенство среди вузов России.

Факультет № 1, несмотря на своё 81-летие, по-прежнему молод и устремлён в будущее!



## ФАКУЛЬТЕТ № 2 ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Двигатель — это сердце летательного аппарата. Без него летательный аппарат не может совершать полет, сознательно управляемый человеком. Современный двигатель представляет собой сложную автоматизированную энергосиловую систему, мощность которой может достигать десятков тысяч и даже сотен тысяч киловатт.

Создание авиационных и ракетных двигателей требует применения самых современных наукоемких технологий. Сегодня только США, Великобритания, Франция и Россия способны обеспечить полный цикл создания авиационного двигателя — от исследования до серийного производства.

США для своих ракет АТЛАС закупают российский ракетный двигатель РД-180. Это единственное производимое в России высокотехнологичное изделие, которое закупают США.

Факультет «Двигатели летательных аппаратов» является старейшим факультетом МАИ, научно-учебным комплексом в области физико-технических проблем всех типов двигателей и энергетических установок летательных аппаратов.

В основе учебного процесса лежат признанные во всем мире научно-технические достижения научных школ кафедр факультета в области газовой динамики, теории горения, гидравлики, термодинамики, тепловой защиты, теории лопаточных машин, физики плазмы и электродинамики, криогенной техники и компьютерного моделирования.

В учебном процессе активно используются тесные связи факультета с промышленностью. Студенты получают навыки практической работы на базо-

вых предприятиях факультета, среди которых и заводы, и конструкторские бюро, научно-производственные объединения и научно-исследовательские институты. Факультет активно сотрудничает с этими предприятиями в области организации целевой подготовки студентов под конкретные рабочие места, поэтому студенты еще во время учебы могут выбрать себе будущую работу, а факультет может наилучшим образом подготовить к ней, обеспечив, тем самым, наилучшие возможности последующего карьерного роста.

В составе факультета семь кафедр и, соответственно, семь научно-исследовательских лабораторий, в которых размещены современные экспериментальные исследовательские стенды, позволяющие на самом современном уровне выполнять научные исследования по заказам, как отечественных предприятий, так и ведущих зарубежных компаний аэрокосмической отрасли. В этих работах активное участие принимают студенты факультета, у которых есть прекрасная возможность за время учебы познакомиться, как организована работа предприятий аэрокосмической отрасли не только в нашей стране, но и за рубежом. Среди зарубежных партнеров факультета крупные университеты и аэрокосмические фирмы Франции, Германии, Бразилии, Канады, Китая, Южной Кореи, Малайзии.

Среди приоритетных направлений развития факультета, в которых он имеет международное признание:

- Воздушно-реактивные двигатели для гиперзвуковых летательных аппаратов. Факультет ведет большую научно-исследовательскую и проек-

тно-конструкторскую работу в этой области, участвуя, в том числе и в международных программах создания гиперзвуковых летательных аппаратов.

- Жидкостные ракетные двигатели малой тяги. Разработки этой лаборатории, в которых активное участие принимают и студенты, признаны не только в России, но и за рубежом.

- Плазменные двигатели космических аппаратов. На факультете создана российско-германская лаборатория по изучению физики плазменных двигателей. Руководит этой лабораторией академик РАН Г. А. Попов и немецкий профессор Хорст Лёб.

- Малоразмерные авиационные и комбинированные двигатели для беспилотных летательных аппаратов.

- Высокооборотные газовые и электромагнитные подшипники. Не имея находящихся в контакте поверхностей трения, эти подшипники позволяют иметь очень высокие частоты вращения, надежность и сроки работы.

- Нанопокртия, изменяющие свойства поверхностей ответственных деталей, в том числе снижающие коэффициенты трения, повышающие жаростойкость и т.д.

- Тепловая защита высокоскоростных летательных аппаратов, как авиационного, так и космического назначения, в том числе спускаемых аппаратов в атмосфере не только Земли, но и других планет.

- Криогенные технологии в энергетике, позволяющие создать основанные на явлении сверхпроводимости линии электропередач больших расстояний с минимальными потерями энергии.

На факультете действует ресурсный

центр «Сквозные технологии в двигателестроении», в котором установлено передовое технологическое оборудование, позволяющее реализовать концепцию разработки деталей сложной геометрической формы в едином информационном пространстве: от цифровой модели на компьютере до изготовления и контрольных измерений. Такие технологии, называемые CALS — технологиями, определяют сегодня качественный уровень развития и конкурентоспособность промышленного производства. В центре работают: установка лазерной стереолитографии, пятикоординатный станок с числовым программным управлением для механической обработки деталей сложной геометрической формы, лаборатория лазерно-оптических измерений, а также наномикроскопы для сверхточных измерений качества поверхности. На всем этом уникальном оборудовании работают студенты факультета, воплощая свои самые смелые фантазии в металл.

Также на факультете работает региональный вычислительный центр, который обеспечивает современный уровень необходимого программного обеспечения.

Факультет постоянно участвует в различных международных выставках. Так на проходившем на ВВЦ в 2010г. международном салоне «Двигатели 2010» экспозиция факультета, в разработке которой участвовали и наши студенты, была признана лучшей среди всех аэрокосмических вузов.

На факультете ведут преподавательскую деятельность ведущие специалисты аэрокосмической отрасли, главные и генеральные конструкторы.

Факультет принимает на обучение выпускников средней школы и выпускает:

- Инженеров по специальности «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» со сроком обучения 5,5 лет.

- Бакалавров по направлению «Двигатели летательных аппаратов» со сроком обучения 4 года.

- Бакалавров по направлению «Техносферная безопасность» со сроком обучения 4 года.

- Бакалавров по направлению «Стандартизация и метрология» со сроком обучения 4 года.

Также факультет принимает на обучение бакалавров, которые могут продолжить обучение до получения квалификации:

- Магистр по направлению «Двигатели летательных аппаратов». Срок обучения 2 года.

- Магистр по направлению «Стандартизация и метрология». Срок обучения 2 года.

Студенты факультета хорошую учебу сочетают с активной общественной и спортивной жизнью, везде добиваясь успеха. Например, в 2010г. успешно закончили аспирантуру и защитили свои кандидатские диссертации братья близнецы Ионовы Денис и Дмитрий, за год до этого ставшие чемпионами мира по акробатическому рок-н-роллу, а еще за три года до этого с отличием закончившие обучение на факультете. Сейчас они оба работают в КБ завода «Салют». Их пример далеко не единственный случай. Всем известный писатель-сатирик Михаил Задорнов учился и работал на нашем факультете и свои первые литературные сочинения написал на факультете, они публиковались в факультетской стенгазете и ставились студенческим агиттеатром под его же руководством на сцене Дворца культуры МАИ. Сейчас на кафедре 201 ведет преподавательскую деятельность С. В. Жиров, многократный чемпион мира по водномоторному спорту, его спортивные успехи также начались еще в студенческие годы.



## ФАКУЛЬТЕТ № 3

# СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ИНФОРМАТИКА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Факультет ведёт подготовку бакалавров, магистров и специалистов по разработке и проектированию различных видов оборудования, приборов, комплексов и систем для авиационно-космической и других отраслей промышленности.

### БАКАЛАВРИАТ

**Направление:** 140400 – «Электроэнергетика и электротехника».

**Профили:** комплексная миниатюризация устройств и систем электрооборудования ЛА; информационные технологии в электроэнергетических и электромеханических системах.

**Направление:** 161100 – «Системы управления движением и навигация».

**Профили:** электромагнитная совместимость бортовых электроэнергетических комплексов летательных аппаратов; электроэнергетические комплексы летательных аппаратов.

**Направление:** 220400 – «Управление в технических системах».

**Профили:** системы и технические средства автоматизации и управления; управление и информатика в технических системах.

**Направление:** 230100 – «Информатика и вычислительная техника».

**Профили:** вычислительные машины, комплексы, системы и сети; автоматизированные системы обработки информации и управления; программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем.

**Направление:** 231000 – «Программная инженерия».

**Профиль:** программно-информационные системы.

**Направление:** 230400 – «Информационные системы и технологии».

**Профили:** информационные системы аэрокосмических комплексов; конструирование и производство средств информационной и вычислительной техники.

**Направление:** 230700 – «Прикладная информатика».

**Профили:** прикладная информатика в технических

системах; прикладная информатика в информационной сфере; прикладная информатика в государственном и муниципальном управлении.

**Направление:** 201000 – «Биотехнические системы и технологии».

**Профиль:** биотехнические и медицинские аппараты и системы.

### МАГИСТРАТУРА

**Направление:** 220400 – «Управление в технических системах».

**Направление:** 230100 – «Информатика и вычислительная техника».

**Направление:** 231000 – «Программная инженерия».

**Направление:** 230400 – «Информационные системы и технологии».

### СПЕЦИАЛИТЕТ

**Специальность:** 161101 Системы управления летательными аппаратами.

**Специализации:** системы управления движением летательными аппаратами; системы управления силовыми установками летательных аппаратов; управляющие пилотажно-навигационные комплексы летательных аппаратов; навигационные системы и инерциальные датчики летательных аппаратов; измерительно-вычислительные комплексы систем управления воздушно-космических летательных аппаратов.

**Специальность:** 161400 Интегрированные системы летательных аппаратов.

**Специализации:** приборы и измерительно-летательные комплексы ЛА.

Студентам факультета даётся глубокая подготовка в области: математики и физики, информатики и вычислительной техники, инженерной и компьютерной графики, теоретической механики и теоретической электротехники, электромеханики и электроники, теории автоматического управления и методов обработки информации, алгоритмизации и программирования, моделированию и автоматизированному проектированию, широкому спектру экономических, гуманитарных и специальных дисциплин.

На кафедрах факультета в разное время работали крупные ученые.

В настоящее время кафедрой № 301 «Системы автоматического и интеллектуального управления» руководит Генеральный директор Гос НИИ Авиационных систем, член корр. РАН, д.т.н., профессор С.Ю. Желтов, а филиалом кафедры в ГосНИИ приборостроения – Генеральный конструктор д.т.н., профессор Б.Н. Гаврилин. Кафедрой № 305 «Автоматизированные комплексы систем ориентации и навигации» руководит Генеральный директор ЦАГИ член-корреспондент РАН, д. т. н., профессор Б.С. Алёшин.

### В составе факультета 12 кафедр:

301 – Системы автоматического и интеллектуального управления.

302 – Автоматизированные системы обработки информации и управления.

303 – Приборы и измерительно-вычислительные комплексы.

304 – Вычислительные машины, системы и сети.

305 – Автоматизированные комплексы систем ориентации и навигации.

306 – Микроэлектронные электросистемы.

307 – Технология приборостроения.

308 – Информационные технологии.

309 – Теоретическая электротехника.

310 – Электроэнергетические, электромеханические и биотехнические системы.

311 – Математическое моделирование.

312 Б – Аэрокосмические геоинформационные системы и информационные технологии.

Основными научными направлениями фундаментальных и прикладных исследований кафедр факультета являются:

-разработка теории, алгоритмов и программного обеспечения систем управления летательных аппаратов различного назначения;

-имитационное моделирование сложных систем;

-разработка методов анализа и синтеза программно-алгоритмического обеспечения комплексов обработки информации;

-исследование вопросов построения бортовых вычислительных систем;

-исследование и разработка приборных комплексов ориентации и навигации;

-разработка, моделирование и автоматизированное проектирование электронных и микроэлектронных электросистем;

-разработка и проектирование электроэнергетических и электромеханических бортовых систем, включая магнетогазодинамические, криогенные, сверхпроводниковые и другие устройства;

-разработка и проектирование медицинского и бытового электрооборудования.

Факультет имеет тесные связи с рядом ведущих предприятий аэрокосмического профиля:

-Государственный научный центр РФ – Государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»,

-Государственный научный центр РФ – Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова,

-Государственный научно-исследовательский институт приборостроения,

-Федеральное государственное унитарное предприятие - Научно-исследовательский институт точных приборов.

-Открытое акционерное общество «Московский научно-производственный комплекс «Авионика»,

-Московское опытно-конструкторское бюро «МАРС»,

-Открытое акционерное общество завод «Аэро-электромаш»,

-Научно-производственное объединение им. С.А. Лавочкина,

-Базовая кафедра «Технические системы поддержки кровообращения и дыхания» при НИИ Трансплантологии и искусственных органов;

-Российский научный центр «Курчатовский институт» в Институте сверхпроводимости и физики твердого тела;

-Финансово-промышленное объединение «Новые транспортные технологии»;

-Открытое акционерное общество АКБ «Якорь»;

-ОКБ им. Яковлева;

-Научно-исследовательский институт «Кулон»;

-ОАО КБ «Сухой» на базе факультета № 3.



## ФАКУЛЬТЕТ № 4

# РАДИОЭЛЕКТРОНИКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Факультет был основан 5 августа 1946.

В настоящее время в состав факультета входят 8 кафедр. Располагая современной учебно-лабораторной и научно-исследовательской базой, высоким интеллектуальным потенциалом, факультет осуществляет обучение свыше 2 тысяч студентов, проводит научные исследования в различных областях науки и техники. Студентам факультета читаются курсы по современным компьютерным и информационным технологиям, включая пакеты программ и оболочки для решения математических, инженерных и конструкторских задач, основы построения вычислительных сетей.

Выпускники факультета работают в самых различных отраслях промышленности и составляют интеллектуальное ядро научных и производственных коллективов.

Подготовка специалистов на факультете ведется по следующим направлениям и специальностям:

### 210400 направление «Радиотехника»

Студенты, обучающиеся по профилю «Радиотехника», получают фундаментальную подготовку по схемотехнике аналоговых и цифровых радиотехнических устройств и систем, по языкам программирования, вычислительной технике, СВЧ и лазерной технике, компьютерной радиотехнике, информатике, защите информации в компьютерных и инженерно-технических системах.

В данном направлении производится подготовка бакалавров по профилю «Радиотехника и электроника». Радиотехника и электроника – это область

человеческой деятельности, обеспечивающая прогресс техники и технологии за счет создания и внедрения в практику устройств, в которых новейшие достижения физики используются для решения задач прикладного характера на стыке радиотехники, радиотехники и других областей науки и техники. Основные направления подготовки бакалавров: оптическая связь, приемно-передающая техника СВЧ диапазона, электроника приборов СВЧ, информационная безопасность систем связи.

### 21100 направление «Конструирование и технология электронных средств»

В рамках данного направления проводится подготовка бакалавров по профилям «Проектирование и технология радиотехнических средств» и «Проектирование и технология электронно-вычислительных средств».

Студенты обучаются информационным технологиям в области проектирования и производства радиотехнических средств. Выпускники гармонично сочетают фундаментальные знания по радиотехнике и широкие практические навыки владения современными программными продуктами поддержки жизненного цикла радиотехнических изделий. Активное использование вычислительной техники во всех сферах деятельности человека привело к необходимости подготовки специалистов, способных конструировать электронно-вычислительные средства и умеющих качественно обслуживать ЭВМ.

### 210700 направление «Инфокоммуникационные технологии и системы связи»

**Профиль «Средства связи с подвижными объектами».** Динамичная жизнь

в условиях рыночных отношений требует оперативной связи в любое время, в любой точке нахождения абонента. Такую проблему решают средства радиосвязи с подвижными объектами.

### 090302 направление «Информационная безопасность телекоммуникационных систем»

Информационная безопасность – это состояние защищенности информационной среды общества, обеспечивающее ее формирование, использование и развитие в интересах граждан, организаций, государств.

Выпускники этого направления получают фундаментальную подготовку в области информационно-сетевых технологий и в этой области являются профессионалами.

### 090900 направление «Информационная безопасность»

**Профиль «Комплексная защита объектов информатизации».**

Выпускники получают знания и навыки по защите информации в вычислительных сетях и радиосетях передачи данных, в области технических средств защиты информации. Выпускники приобретают знания по специальным разделам дискретной математики, криптологии, навыки по использованию аппаратуры защиты информации, хранящейся на различных носителях.

### 090915 специальность «Безопасность информационных технологий в правоохранительной сфере»

Выпускники получают знания и навыки в сфере информационной безопасности, профессиональную подготовку в области сетевых информационных технологий, знания и навыки в

области обеспечения правоохранительной деятельности с использованием современных инфокоммуникационных технологий, космических информационных систем, авиационно-космических комплексов и спутниковых навигационных систем. Срок обучения – 5 лет 6 мес.

### 230700 направление «Прикладная информатика».

**Профиль «Прикладная информатика в области формирования цифровой обработки изображений и цифрового телевидения»** (обучение проводится только на платной основе).

Направление для тех, кто хотел бы реализовать свои таланты в гуманитарной сфере и научиться использовать для этого самые современные информационные технологии. Подготовка ориентирована на работу выпускников в области цифрового телевидения и мультимедийных технологий. В ходе обучения студенты приобретают теоретические знания и практические навыки для работы в областях: техническое и информационное обеспечение выставочных проектов; компьютерные и сетевые технологии в искусстве и в гуманитарных науках; современное мультимедийное искусство; проектирование и техническая реализация художественных проектов на базе новых технологий.

### 210601 специальность «Радиотехнические системы и комплексы»

Специальность широкого профиля обеспечивает фундаментальную подготовку и охватывает все классы современных радиотехнических систем: от систем аэрокосмических комплексов, спутниковых телекоммуникационных

систем до систем управления строительными машинами и механизмами, а также микросистем медицинской диагностики и терапии. В рамках данной специальности производится подготовка по специализациям «Радиотехнические системы передачи информации», «Радиотехнические системы и комплексы управления», «Радиолокационные системы и комплексы», «Радиотехническая борьба», «Антенные системы и устройства», «Лазерные информационные системы и комплексы». Срок обучения – 5 лет 6 мес.

Факультет «Радиотехника летательных аппаратов» - это большая дружная семья, где студент никогда не останется один со своими заботами. Например, для помощи в учебе на факультете существует уникальная организация - Союз отличников, которая проводит консультации в течение семестра, помогает в решении расчетно-графических работ, написании курсовых работ, разъясняет все непонятные моменты, готовя студентов к сдаче зачётов и экзаменов.

Главный друг и опора студента на факультете - профбюро студентов, которое участвует во всех факультетских событиях. Обучаясь на ФРЭЛА, студент приобретает возможность наполнить свою жизнь яркими красками. На факультете за долгие годы возникла тесная дружба между деканатом, профессорско-преподавательским составом и студентами. Например, проводятся совместные соревнования «Кубок поколений» по футболу и волейболу. Поступив на этот факультет, студент обеспечивает себе получение высокоинтеллектуальной, увлекательной и престижной профессии, которая, подобно радиоволнам, не знает границ.

Телефон/факс деканата:  
(499)158-15-73



## ФАКУЛЬТЕТ № 5 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Инженерно-экономический институт МАИ (ранее — факультет №5, ИМЭФ МАИ) образован в 1933 году и по праву считается одним из старейших факультетов ВУЗа. Факультет №5 рос и развивался вместе с МАИ. В 2009 г. факультет, внесший значительный вклад в становление отечественной авиационной и ракетно-космической промышленности, сформировался как отдельный ведущий инженерно-экономический институт в составе МАИ.

Сегодня ИНЖЭКИН МАИ — одно из крупнейших учебных подразделений университета, ведущий активную образовательную и научную деятельность. В составе Института работают 11 кафедр, девять из которых являются выпускающими; учебно-методический и научный центр дистанционного обучения УМЦ «ДИОМЕН»; Центр довузовской подготовки «Центр-5»; Региональный вычислительный центр; Молодежный инновационный центр; Учебно-научный центр маркетинга и коммерциализации аэрокосмической деятельности; Учебно-методический центр по обучению, аттестации и повышению квалификации профессиональных бухгалтеров; Центр образования в области экономики и менеджмента аэрокосмических вузов России; Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента МАИ; Инновационный бизнес-инкубатор.

На базе ИНЖЭКИН МАИ работают два ученых совета по защите кандидат-

ских и докторских диссертаций, два издательства, обеспечивающих учебной и учебно-методической литературой студентов, аспирантов и преподавателей.

Дирекция ИНЖЭКИН МАИ организует практики студентов на ведущих предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности, в Сбербанке, Газпромбанке, в Государственной Думе РФ и других крупных организациях с последующим трудоустройством. Выпускникам ИНЖЭКИН МАИ, по их собственным заверениям, не страшна безработица. Диплом нашего института сегодня высоко котируется у работодателей. Секрет успеха и быстрого карьерного роста наших молодых специалистов — нешаблонные знания по своей специальности. Выпускники факультета широко востребованы в инженерно-экономических отраслях, в основном, они занимают высокие должности, такие как топ-менеджер, руководитель департамента и др., так как повсеместно для руководства проектами требуются люди не только смыслящие в законах экономики и финансов, но и способные детально разбираться в самом проекте, его технической составляющей. Такой комплексный подход к подготовке специалистов может дать далеко не каждый вуз.

ИНЖЭКИН МАИ ежегодно принимает свыше 500 человек на очную, очно-заочную (вечернюю) и заочную формы обучения. Прием на бюджетные и коммерческие места ведется по 4 направлениям подготовки бакалавров:

080200 «Менеджмент»

080100 «Экономика»

230100 «Информатика и вычислительная техника» (профиль - Автоматизированное управление бизнес-процессами и финансами)

230700 «Прикладная информатика» (профиль — Прикладная информатика в экономике)

специальности: 160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» со специализацией «Маркетинг и менеджмент в ракетно-космической технике».

**Направление подготовки магистров: 080200 «Менеджмент».**

В рамках направления «Менеджмент» ведется обучение *будущих бакалавров менеджмента по 11 профилям: производственный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; международный менеджмент; организационный менеджмент; антикризисный менеджмент; управление технологическими инновациями; управление проектами; информационный менеджмент; финансовый менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; инвестиционный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; экономика и менеджмент в ракетно-космической промышленности; корпоративный менеджмент в авиации.*

**Направление «Экономика» представлено 2 профилями: экономика авиационных проектов; финансы и кредит.**

Подготовка магистров ведется по 7 программам направления «Менеджмент»: *общий и стратегический менеджмент; инновационный менеджмент; антикризисное управление; управление инновационными проектами; анализ и технология реализации; управление экономической безопасностью; финансовый менеджмент; управление инвестициями в авиационной промышленности.*

Для успешной учебы и дальнейшего карьерного роста в ИНЖЭКИН МАИ созданы все условия. Занятия проводят ведущие специалисты в области экономики, управления, финансов, маркетинга, предпринимательства. В учебном процессе участвуют 256 профессоров и преподавателей, среди них 30 докторов и 120 кандидатов наук, заслуженные деятели науки и техники России, лауреаты Государственной премии, заслуженные экономисты России. Более 70% преподавательского состава прошло обучение на семинарах в ряде ведущих зарубежных университетов. Более 40% преподавателей стажировались в крупнейших университетах и бизнес-школах США, Великобритании, Германии, Франции и Италии. Благодаря сотрудничеству нашего факультета и ряда зарубежных вузов, студенты также имеют возможность стажироваться за границей. В распоряжении студентов — прекрасная материально-техническая база, позволяющая вести на современном уровне образовательный процесс. Кафедры ИНЖЭКИН МАИ имеют в своем составе 20 компьютерных классов, специально оборудованные кабинеты и лаборатории. Работает учебно-научный киноцентр, информационно-издатель-

ский центр. Для студентов открыты библиотеки, спортивные залы, студенческие кафе, столовая. Иногородным студентам предоставляется комфортабельное общежитие.

Проявить себя может каждый студент, как в научно-исследовательской, так и в организационной работе. Студенты имеют возможность участвовать в конкурсах на получение грантов, в конференциях, круглых столах и мастер-классах с выдающимися учеными, политиками, космонавтами, депутатами, бизнесменами и топ-менеджерами. Наиболее активные из них получают именные стипендии президента России, правительства РФ, мэра Москвы, Газпромбанка, Клуба выпускников МАИ и многие другие.

Досуг наших студентов насыщен разнообразными культурными и спортивными мероприятиями. Главная роль здесь принадлежит профбюро студентов и аспирантов ИНЖЭКИН МАИ. Для первокурсников проводятся различные вечера, призывающие познакомиться студентов друг с другом и с традициями института. Экскурсии, отдых в оздоровительных лагерях и пансионатах проходят при финансовой поддержке профбюро. Ни один учащийся не упустит возможности занять призовое место в турнирах по 56 видам спорта, стать первым среди других участников интеллектуальных состязаний и прочих конкурсов, и даже стать полноправным Мистером или Мисс МАИ. Материальная помощь, дотация мэрии Москвы, льготное питание, путевки в профилакторий — всё это дает профбюро ИНЖЭКИН МАИ студентам в рамках социальной поддержки.



## ФАКУЛЬТЕТ № 6 АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ

Ракетная техника и космонавтика наряду с ядерной энергетикой, био- и нанотехнологиями и системами искусственного интеллекта, находятся сегодня в перечне направлений, формирующих новый технологический уклад в мире. Здесь аккумулируются передовые достижения науки, разрабатываются высокоэффективные технологии, являющиеся основой для производства конкурентоспособной продукции и в других отраслях промышленности. Космонавтика во многом стимулирует прогресс в развитии вычислительной техники, электроники, материаловедения, точного машино- и приборостроения, определяет развитие новых направлений фундаментальной и прикладной науки. Космонавтика — это сфера человеческой деятельности, направленная на использование и разработку особо сложных технических систем, функции и эффективность которых оказывают влияние, далеко выходящее за рамки их непосредственного применения, распространяется на экономику, политику и даже на решение вопроса войны и мира.

Аэрокосмический факультет МАИ — это крупный учебный и научный центр института, ведущий подготовку высококвалифицированных инженеров и инженеров-менеджеров для работы в государственных, акционерных и коммерческих организациях аэрокосмической направленности. Декан факультета — член корреспондент Российской академии наук, доктор технических наук, профессор О.М. Алифанов.

В составе факультета 10 кафедр: 601 — Космических систем и ракетостроения; 602 — Авиационноракетных систем; 603 — Строительной механики и прочности; 604 — Системного анализа и управления; 606 — Производства аэрокосмической техники; 607 — Систем жизнеобеспечения; 608 — Проектирования аэрогидрокосмических систем; 609 — Прикладной информатики; 610 — Управление эксплуатацией ракетно-космических систем; 611 — Системный анализ и проектирование космических систем.

Выпускники факультета специализируют-

ся в широком спектре наукоемких направлений. Среди них:

- проектирование современных и перспективных космических аппаратов, ракет и ракетно-космических транспортных средств, воздушно-космических и спускаемых аппаратов, орбитальных комплексов, межпланетных станций;
- математическое и компьютерное моделирование, теоретические и экспериментальные исследования в области прочности, устойчивости и колебаний конструкции летательных аппаратов, теории движения, баллистики и динамики полета, управления движущимися объектами, процессов теплообмена и гидромеханики, а также процесса производства новых материалов в космосе;
- проектирование изделий авиационно-ракетной техники и аппаратов, движущихся в различных средах, а также автоматических летательных аппаратов, используемых, в том числе, для решения экологических проблем;
- системный анализ, синтез и управление сложными системами, в том числе системами связи, навигации, наблюдения; перспективные технологии построения и использования информационных систем, разработка систем искусственного интеллекта;
- разработка современных испытательных комплексов, предназначенных для отработки технических систем и их элементов; создание новых технологий и интеллектуальных систем производства аэрокосмической техники и изделий высшего качества;
- создание теории и компьютерно-ориентированной методологии проектирования комплексов «человек — система — среда обитания» для космических аппаратов; экспериментальные и теоретические исследования систем обеспечения теплового режима и систем жизнеобеспечения с учетом взаимосвязи с экипажем, окружающей средой, космическим аппаратом в условиях комплексного воздействия экстремальных факторов;
- системы автоматизированного проектирования и научных исследований; средства интеллектуальной поддержки автоматизи-

рованных систем различного назначения в том числе систем, функционирующие на вычислительных сетях; системное и прикладное программирование, создание объектно-ориентированных инструментальных средств;

- инженерный менеджмент и менеджмент систем информационного обслуживания; маркетинг, проблемы конверсии в условиях международной кооперации и разделения труда, коммерциализация космоса;

- создание, обслуживание и эксплуатация наземной инфраструктуры для запусков космических аппаратов различного назначения.

На факультете имеются уникальные лаборатории с образцами передовой ракетно-космической техники. Например, лаборатория кафедры 601 представляет собой 6-этажный корпус с разгонными блоками, космическими кораблями, спускаемыми аппаратами, лунниками и другой космической техникой. В одной из лабораторий факультета размещен космический аппарат-спутник связи «Меридиан», представляющий собой в развернутом состоянии конструкцию размахом около 18 м.

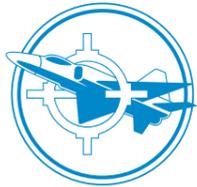
Обучение студентов на факультете ведут члены Российской академии наук, Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Международной академии астронавтики, Международной академии информатизации и других академий, свыше 40 профессоров — докторов наук, более 140 доцентов — кандидатов наук, летчики-космонавты РФ. Среди них ведущие специалисты и ученые аэрокосмической и авиаракетной промышленности, известные как в России, так и за рубежом, лауреаты Государственных премий, премий президента и правительства России, премий Российской академии наук, заслуженные деятели науки и техники Российской Федерации.

Уровень подготовки студентов факультета высоко оценивается в России и за рубежом. Факультет плодотворно сотрудничает с высшими учебными заведениями, научными и учебными центрами США, Германии, Франции, Японии, Китая, Бразилии, Малайзии и других стран. Международные программы включают обмены



студентами, аспирантами и преподавателями, совместные научные исследования и разработки, участие в летних школах и семинарах. Ежегодно группы студентов проходят практику в Казахстане на космодроме Байконур. Тесные связи поддерживает факультет с Международным космическим университетом в г. Страсбурге (Франция), который ежегодно летом проводит свои 10-недельные сессии в различных странах мира. В сессиях принимают участие преподаватели и студенты факультета №6. Факультет активно участвует в программе 10-месячной подготовки магистров по космическим исследованиям в рамках Международного космического университета.

Квалификация выпускников факультета, полученная при изучении и освоении наиболее наукоемких методов и передовых технологий, позволяет им не только стать классными специалистами в области аэрокосмической техники, но и найти применение своим знаниям и способностям в целом ряде перспективных отраслей науки и техники, а также во многих других сферах деятельности. В настоящее время факультет готовит как инженеров-специалистов, так и в рамках 2-уровневой системы — бакалавров и магистров.



## ФАКУЛЬТЕТ № 7 РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Факультет является одним из старейших факультетов института. Он был основан в 1935 г. В момент создания факультет имел наименование «Вооружение самолетов». В период с 1947 г. по 1968 г. факультет переименовывался, закрывался, объединялся с другими факультетами и вновь открылся в 1968 году под названием «Установки летательных аппаратов». В 1993 г. факультет приобрел нынешнее наименование. За все эти годы факультет постоянно совершенствовался, открывались новые, актуальные специальности, систематически обновлялось оснащение учебно-научных лабораторий, формировались специализированные центры и профильные филиалы на предприятиях.

Декан факультета – кандидат технических наук, доцент Константин Михайлович Тихонов.

Формы обучения на факультете: очная (5,5 лет) и очно-заочная (6 лет).

Обучение студентов на факультете ведут члены Российской академии ракетно-артиллерийских наук, Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Международной академии информатизации и других академий, а также ведущие специалисты промышленности и НИИ, лауреаты Государственных премий, премий президента и правительства России, премий Российской академии наук, заслуженные деятели науки и техники Российской Федерации. В целом, более 90 профессоров и преподавателей, среди них 25 докторов технических наук, 44 кандидата технических наук.

Факультет № 7 «Робототехнические и интеллектуальные системы» является единственным в стране факультетом, осуществляющим подготовку специалистов в области авиационных автоматизированных комплексов. Помимо специальной подготовки, связанной с современными системами

управления, цифровой обработкой информации, проектированием комплексов и их подсистем, факультет уделяет большое внимание обучению студентов практическим навыкам работы на современной вычислительной технике. Студентов обучают применению математических и других программных пакетов, существенно повышающих эффективность их работы по своей основной специальности – проектированию систем, а также в других областях науки.

Благодаря этому, уровень подготовки студентов факультета как специалистов, способных оценивать и решать поставленные задачи с точки зрения комплексного подхода, высоко оценивается не только в России, но и в ведущих мировых научных центрах.

Выпускники факультета являются весьма востребованными специалистами, как в научно-исследовательских институтах, в проектно-конструкторских бюро и испытательных центрах предприятий промышленности, так и в органах государственного управления, в совместных предприятиях и во многих военно-научных и летно-испытательных центрах на территории нашей страны и за рубежом. В большей степени этому способствует колоссальная материально-техническая база факультета, в составе которой помимо учебно-действующих образцов и установок авиационного оснащения, также имеется большое количество испытательных и пилотажно-навигационных стендов.

Основными научными направлениями фундаментальных и прикладных исследований кафедр факультета являются: разработка программного обеспечения экспертных систем и других систем интеллектуальной поддержки принятия решений летчиков в процессе выполнения задач ЛА; проектирование информационно-управля-

ющих систем авиационных комплексов, включая комплексирование алгоритмического и программного обеспечения решения функциональных задач ЛА с помощью БЦВМ, включая использование искусственного интеллекта и спутниковых технологий для определения положения, скорости и ориентации подвижных объектов; проектирование робототехнических систем авиационно-космических комплексов, беспилотных управляемых ЛА с системой технического зрения, сложных электромеханических устройств и их систем управления; проектирование электромеханических, электрогидравлических и электропневматических следящих и исполнительных приводов для управления полетом пилотируемых и беспилотных ЛА; компьютерное моделирование управляющих комплексов, приводов ЛА и систем робототехники и мехатроники; фундаментальное проектирование систем управления; углубленная технологическая подготовка в области автоматизированного проектирования современных микропроцессорных систем и технологии производства высокоточной наукоемкой продукции.

К научным исследованиям широко привлекаются студенты и аспиранты факультета. В 2009 г. команда студентов и аспирантов факультета заняла первое место на Российском фестивале «Робототехника», где продемонстрировала созданного на факультете автономного «робота-паука» с программным управлением. Помимо этого, также разработанный студентами «робот Драк» периодически участвует в российских и международных соревнованиях на техническую живучесть при организации боев с подобными машинами.

За время существования факультета выпущено более 8500 специалистов, из них более 500 с отличием.



## ФАКУЛЬТЕТ № 8 ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА И ФИЗИКА

Наш факультет основан в 1970 г. и ведет подготовку по двум направлениям: «Прикладная математика» и «Прикладная математика и информатика». Ежегодно на бюджетные места по обоим направлениям принимается 120 человек. Срок обучения на факультете – четыре года для получения квалификации (степени) «бакалавр». Имеется возможность обучения по индивидуальному плану.

Учебными планами обоих направлений предусматривается большой объем дисциплин цикла информатики.

Студенты, закончившие наш факультет по направлению «Прикладная математика» владеют методами математического моделирования, успешно применяемыми в математической экономике, системном анализе, математической и вычислительной физике, теоретической механике, кибернетике и других областях.

Направление «Прикладная математика и информатика» дополнительно дает усиленную подготовку по информатике и программированию.

В научно-исследовательской работе факультета совместно с различными НИИ Российской академии наук, отраслевыми НИИ и КБ, активно участвуют студенты. Их успехи отмечены на многочисленных конкурсах студенческих научных работ. Команды студентов и аспирантов факультета регулярно занимают призовые места в престижном международном конкурсе молодежных научных проектов Microsoft Imagine Cup. Факультет является участником программы Microsoft IT Academy, нацеленной на подготовку и профессиональную сертификацию студентов в области современных информационных технологий.

Лучшим по успеваемости и результатам научной деятельности студентам присуждаются именные стипендии: правительства РФ, президента РФ, Ученого совета МАИ.

На нашем факультете можно получить второе высшее образование по направлению «Прикладная математика и информатика». Это можно сделать как в дополнение к уже имеющемуся высшему, так и параллельно с обучением на других факультетах МАИ или в других ВУЗах.

Среди 240 преподавателей факультета более 30 профессоров, докторов наук и более 150 доцентов, кандидатов наук. Факультет обладает современной учебной, научной и материальной базой, включающей десять учебных классов с современными персональными компьютерами, рабочими станциями, серверами и терминалами.

Сфера профессиональной деятельности наших выпускников весьма широка. Работающих по специальности выпускников факультета можно встретить в академических научных учреждениях, в банках и финансовых компаниях, в конструкторских бюро и отраслевых НИИ, в органах государственного управления и силовых структурах, везде, где востребованы профессиональные знания в области математики и информатики.

Сочетание фундаментальной математической подготовки с глубоким изучением информатики обеспечивает выпускникам нашего факультета хорошие позиции на современном рынке квалифицированного труда и достойную заработную плату.

Сайт факультета: <http://mai8.ru>  
Студенческий форум факультета: <http://faq8.mailabs.ru/>



## ФАКУЛЬТЕТ № 9 ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Факультет осуществляет подготовку по четырем направлениям: 201000 «Биотехнические системы и технологии»; 160100 «Авиастроение»; 151600 «Прикладная механика»; 230700 «Прикладная информатика».

И одной специальности: 160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов».

Обучение проводится по следующим профилям подготовки (бакалавриат): инженерное дело в медико-биологической практике (каф. 901); динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры (каф. 902, 906); компьютерный дизайн (каф. 904); функциональные наноматериалы в авиастроении (каф. 910 Б); компьютерный инжиниринг (САЕ технологий) в авиастроении (каф. 910 Б).

По профилям подготовки (магистратура): перспективные технологические процессы в авиастроении (каф. 901); компьютерный инжиниринг (каф. 904); динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций (каф. 906); наноматериалы в авиастроении (каф. 910 Б); САЕ технологий в авиастроении (каф. 910 Б).

По специализации: проектирование конструкций и систем радиотех-

нических информационных комплексов (каф. 909).

На кафедре 901 «Технология обработки материалов» с 2011 года открыт прием в магистратуру по профилю «Перспективные технологические процессы в авиастроении». Медицинская промышленность, многие специализированные медицинские учреждения нуждаются в высококвалифицированных специалистах, сочетающих самые передовые методы исследования, технологии и материалы с достаточно полным знанием анатомии и биологии человека, биомеханики, биохимии.

Учебный процесс осуществляется по современным учебным планам и программам и включает в себя высокий уровень подготовки студентов по физико-математическому циклу, компьютерным технологиям, иностранному языку. Специальные дисциплины изучаются как на кафедрах института, так и на базе крупнейших научно-медицинских центров.

В рамках Школы механиков МАИ с 1990 года кафедра 902 «Сопротивление материалов, динами-

ка и прочность машин» и кафедра 906 «Машиноведение и детали машин» выпускают инженеров-механиков – исследователей по специальности «Динамика и прочность машин» со специализацией «Математическое моделирование в динамике и прочности конструкций». С 2011 года осуществляется подготовка бакалавров по профилю «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры». С 2011 года на кафедре 906 открыт прием в магистратуру по профилю «Динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций».

Целью обучения является подготовка бакалавров и магистров способных решать современными методами достаточно сложные задачи, возникающие в расчетах и испытаниях на прочность сложных технических систем, в том числе объектов авиационной и космической техники

Полученная подготовка дает возможность с успехом работать не только в различных областях аэрокосмической промышленности, но и других отраслях экономики. Специалисты в данной области готовятся лишь в нескольких

вузах СНГ и мира. Согласованность учебных программ ведет к конвертируемости диплома.

Подготовка с 1975 года по направлению «Конструкции антенных интеллектуальных систем» сочетает традиционное обучение в МАИ с профессиональным на базовой кафедре 909. «Конструирование антенно-фидерных систем». Она расположена вместе с кафедрой МФТИ на предприятии «Радиофизика» (метро «Планерная»). Предприятие – головное в антенностроении, сотрудничает с отечественными и зарубежными фирмами. С 2011 года на кафедре осуществляется подготовка по специализации «Проектирование конструкций и систем радиотехнических информационных комплексов».

Свыше 70% выпускников факультета работают по специальности в различных государственных и коммерческих фирмах: «Радиофизика», ГКН-ПЦ им Хруничева, «Энергия», ОКБ Сухого, «Лира», «Алмаз», «Фазотрон», ЛЭМЗ, «Комета», «Белка-Телеком», «Сатис», «Раскат», «Раском», «Telco», «Quarta Telecommunications», «Universal Communications» и др.

С 2011 года кафедра 904 (Инженерная графика) начала подготовку бакалавров по направлению «Прикладная информатика»

по профилю «Компьютерный дизайн» по очной и очно-заочной формам. На кафедре открыт прием в магистратуру по профилю «Компьютерный инжиниринг».

Полученная компьютерная, инженерная и художественная подготовка позволит с успехом применить свои знания в чрезвычайно широких областях: дизайн промышленных изделий, реклама, полиграфия, системное администрирование компьютерных сетей и т.п.

С 2011 года кафедра 910Б «Механика наноструктурных материалов и систем», являющаяся базовой кафедрой Института Прикладной механики РАН (ИПРИМ РАН), проводит набор в бакалавриат и магистратуру по профилю «Нанотехнологии в авиастроении». На кафедре проводится набор в бакалавриат и магистратуру по профилю «Компьютерный инжиниринг (САЕ технологии) в авиастроении».

В процессе обучения реализуется принцип гармоничного объединения фундаментального и инженерного образования.

Компьютерный инжиниринг позволяет создавать подробные компьютерные модели сложных машин и механизмов, проводя их глубокий анализ с учетом реальных условий эксплуатации.



## ФАКУЛЬТЕТ № 10 СОЦИАЛЬНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

Основан в 1993 году и имеет в своем составе 6 кафедр: философии, истории, политологии, культурологии, физического воспитания и спорта, социологии, психологии и социального менеджмента (выпускающая кафедра, основана в 1995 году).

Факультет осуществляет подготовку бакалавров и магистров. Направление подготовки бакалавров 080200 – «Менеджмент». Профиль подготовки бакалавров – «Социальный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности». Формы обучения – дневная - 4 года, вечерняя (очно-заочная) – 5 лет.

Магистерская программа – «Инжиниринг социальных процессов на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности» (2 года).

На базе факультета работают три российских межвузовских центра Министерства образования РФ (по политологическому образованию, по русской философии и культуре, историческому образованию в технических вузах), а также отдел социологических исследований кафедры, оборудован компьютерный класс, две лекционные аудитории. На факультете открыта аспирантура по философии (09.00.03), отечественной истории (07.00.02), теории и философии политики, истории и методологии политической науки (23.00.01), социологии управления (22.00.08).

На факультете готовят менеджеров для работы в социальной сфере и коммерческих организациях, способных осуществлять социологический мониторинг (наблюдение) социально-психологического

климата на предприятии, предотвращать или преодолевать конфликты, проводить диагностику личностных и профессиональных качеств персонала, разрабатывать программы по повышению трудовой мотивации работников; заниматься формированием благоприятного имиджа организации; разрабатывать стратегию социального развития предприятия; проводить маркетинговые исследования, профессионально изучать спрос на производимую предприятиями продукцию, разрабатывать соответствующие прогнозы состояния потребительского рынка, осуществлять административную и консультационную деятельность.

Согласно результатам мониторинга, ежегодно осуществляемого отделом социологических исследований кафедры 009, более 80% выпускников нашего факультета работают по профилю, заняты в фирмах, в том числе зарубежных, на государственных предприятиях, в социальных учреждениях, в структурах городского управления, в науке, преподают в вузах. 10% из них - руководители разного уровня.

Обучение студентов факультета осуществляет профессорско-преподавательский состав МАИ, а также приглашенные специалисты из академических институтов и предприятий Москвы.

Для абитуриентов и школьников старших классов работают подготовительные курсы «Гуманитарий». Телефон: 8(499) 158-49-50.

Адрес: Россия, Москва 125871, Волоколамское шоссе, д.4, Главный учебный корпус «А» (комната 526), тел/факс 8(499) 158-65-00.

## Филиал МАИ «Ракетно-космическая техника»

Филиал создан 22 апреля 2008 года в городе Химки Московской области на базе предприятий «НПО им. С.А. Лавочкина, НПО «Энергомаш» и «Факел». На филиале реализована уникальная система непрерывного образования от среднего профессионального до аспирантуры.

В состав филиала входят:

### Химкинский техникум космического энергомашиностроения

Техникум реализует учебные программы среднего профессионального образования по следующим специальностям:

«Вычислительные машины, комплексы, системы и сети»

«Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем»

«Специальные машины и устройства»

«Экономика, бухгалтерский учет и контроль»

Обучение осуществляет высококвалифицированный педагогический коллектив. На отделениях ХТКЭМ работают специалисты в области экономики, электроники, систем управления вычислительной техники и ряда других дисциплин. Практически все преподаватели имеют связи с производством и хорошо знают о проблемах и трудностях, которые могут встретиться на пути молодого специалиста по окончании техникума.

### Факультет «КОМЕТА»

Факультет готовит специалистов по следующим специальностям:

• «Проектирование авиационных и ракетных двигателей»

• «Проектирование энергетических установок летательных аппаратов»

Срок обучения студентов 5,5 лет. Форма обучения – дневная.

Выпускающая кафедра – «Энергофизические системы»

Выпускающая кафедра готовит специалистов для работы в научно-исследовательских центрах, проектно-конструкторских организациях, занимающихся исследованием и разработкой оборудования для энергетики, ракетного двигателестроения, авиации.

Слушатели факультета получают углубленную подготовку в области математики, физики, механики и других фундаментальных наук. Факультет располагает учебными лабораториями и конструкторскими классами, оснащенными современным оборудованием и быстродействующими ЭВМ. Студенты учатся решать сложные инженерные и научные проблемы под руководством ведущих специалистов в области энергетики, двигателестроения, механики, динамики и прочности машин. Основной процесс обучения организован в отдельно стоящем здании на улице Чкалова, 5.

Начало. Окончание на стр.8

## Институт иностранных языков МАИ

Институт иностранных языков МАИ был организован с целью повышения качества изучения иностранных языков на всех специальностях МАИ.

Сегодня Институт иностранных языков МАИ является базовым подразделением по обучению техническому переводу, переподготовке переводческих кадров для организаций и предприятий самолетостроительной и аэрокосмической отрасли.

Формы обучения: очная, очно-заочная, заочная.

Институт осуществляет подготовку по направлениям: **035700 – Лингвистика (Бакалавр)**. **160100 – профиль «Перевод и переводоведение в авиационной отрасли» (Магистр авиационной)**. **031600 – Реклама и связи с общественностью (Бакалавр)**.

**160100 – профиль «Связи с общественностью в авиационной сфере» (Магистр авиационной)**.

Сроки обучения в зависимости от выбранной формы обучения:

Для лиц со средним образованием 4 года (бакалавриат очной формы обучения).

Для лиц с высшим образованием – 3 года (очно-заочная и заочная формы обучения).

Для лиц с высшим образованием – 2 и 2,5 года (магистратура очной и очно-заочной форм обучения).

Выпускники института получают государственный диплом с присвоением степени «Бакалавр лингвистики», «Бакалавр рекламы и связей с общественностью», «Магистр авиационной» по профилям «Перевод и переводоведение» и «Связи с общественностью в авиационной сфере».

В настоящий момент в институте обучаются более 900 студентов.

Главная задача обучающихся по направлению «Лингвистика» - изучение иностран-

ных языков и их использованию как средства общения между специалистами разных стран. Во время обучения уровень знания иностранного языка повышается не только в общении студентов с преподавателями, но и погружением в реальную языковую обстановку (стажировки за рубежом, занятия с носителями языка, участие в международных конференциях и т.д.). Выпускники могут работать переводчиками в различных сферах деятельности.

Во время освоения программы по профилю «Перевод и переводоведение» изучаются такие дисциплины как языкознание, древние языки и культуры, стилистика английского языка, теория межкультурной коммуникации, лексикология, зарубежная литература, теория перевода, практикум по культуре речевого общения, практический курс перевода первого и второго иностранных языков, и еще много-много интересного.

Осваивая направление «Реклама и связи с общественностью», студенты не только приобретают теоретические знания и навыки, но и проходят практику в ряде ведущих центров общественных связей России (Управление пресс-службы Совета Федерации РФ, в Центре общественных связей аэропорта Шереметьево, в Российском государственном научно-исследовательском испытательном центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина). Выпускники востребованы во всех сферах современных связей с общественностью.

В учебном процессе принимают участие высококвалифицированные преподаватели.

Для того, чтобы считаться специалистом, в современном мире нельзя ограничиться знанием только одного иностранного язы-

ка, и студенты нашего института изучают обязательно два и более иностранных языков.

Учебные аудитории института оснащены аудио, видео и мультимедиа - аппаратурой. Наши студенты обеспечиваются учебными пособиями отечественных и зарубежных авторов, методическими разработками преподавателей института.

В Институте иностранных языков МАИ действует отделение второго высшего образования – бакалавриат «Перевод и переводоведение» и «Реклама и связи с общественностью». Для студентов московских вузов предлагаем параллельное обучение на очно-заочном (по вечерам) и заочном отделениях (по субботам). Продолжительность обучения программы второго высшего образования – 3 года. При условии успешного прохождения учебного плана и защиты дипломной работы, выпускники получают диплом о высшем образовании.

Для школьников 10-11 классов работает подготовительное отделение. Слушатели готовятся к успешной сдаче ЕГЭ по дисциплинам: иностранный язык, русский язык, история, обществознание, математика.

Вступительные испытания (ЕГЭ):

«Перевод и переводоведение»: русский язык, иностранный язык, история России.

«Реклама и связи с общественностью»: русский язык, обществознание, иностранный язык.

Деканат Института иностранных языков МАИ находится в Главном административном корпусе, в комнате 411.

Телефоны: 8 (499) 158-44-84, 8 (495) 221-58-86, 8 (495) 221-58-87.

## Филиал МАИ «Стрела»

С 1 сентября 2011 года Московский авиационный институт перешел на многоуровневую систему образования (ФЗ № 125 от 22.08.1996г.) и начал подготовку студентов по программам бакалавриата. Филиал «Стрела» проводит набор на обучение по профилям бакалавриата (срок обучения 4 года):

- Гидроаэродинамика.
- Вычислительные машины, комплексы, системы и сети.
- Управление проектами.
- Финансовый менеджмент в высокотехнологических отраслях промышленности.

Существует также программы по подготовке специалистов по специальностям (срок обучения 5 – 5,5 лет):

- Самолетостроение.
- Системы управления движением ЛА.
- Приборы и измерительно – вычислительные комплексы ЛА.
- Экспериментальная отработка и эксплуатация ЛА.
- Радиолокационные системы и комплексы.

## Институт Радиовтуз МАИ

Институт Радиовтуз МАИ на правах факультета готовит специалистов, бакалавров и магистров по следующим специальностям и направлениям подготовки:

Специалистов по специальности **РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ** (210601), специализации «Радиолокационные системы и комплексы» и «Проектирование и технология радиоэлектронных систем и комплексов».

Срок обучения 5 лет 6 месяцев.

Бакалавров и магистров по направлению подготовки **КОНСТРУИРОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ** (21000), профиль «Проектирование и технология радиоэлектронных средств». Срок обучения 4 года.

Бакалавров и магистров по направлению подготовки **ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА** (230100), профиль «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети». Срок обучения 4 года.

После получения степени «Бакалавр» студенты имеют возможность продолжить обучение в магистратуре для получения степени «Магистр» по выбранному направлению подготовки. Срок обучения в магистратуре 2 года.

Институт «Радиовтуз МАИ» по направлениям подготовки **«КОНСТРУИРОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ»** и **«РАДИОТЕХНИКА»** проводит обучение по **заочной форме**. Срок обучения - 5 лет для бакалавров и 2,5 года для магистров.

По **очной форме** обучение проводится по интегрированной системе путем сочетания теоретического обучения дневных и вечерних форм занятий с производственной практикой на предприятиях и в организациях. Это дает возможность студентам института совмещать работу с обучением, получая не только стипендию, но и заработную плату.

За студентами института на весь период обучения сохраняются все льготы дневного вуза, включая отсрочку от призыва в армию.

Институт «Радиовтуз МАИ» для подготовки к вступительным экзаменам организует подготовительные курсы со сроком обучения - 6 месяцев и 4 месяца (ускоренное обучение). Занятия на курсах проводят преподаватели МАИ, имеющие ученую степень, по предметам вступительных экзаменов - по **физике, информатике, математике и русскому языку**.

Со 2 курса студенты института могут поступить на факультет военного обучения. По окончании обучения указанным студентам присваивается звание лейтенанта запаса. С 2008 года **офицеры запаса, окончившие военную кафедру, призыву не подлежат**.

С 2011 года Институт «Радиовтуз МАИ» производит набор на все специальности выпускников техникумов и колледжей, а также средних общеобразовательных школ.

Выпускники техникумов и колледжей, получившие среднее профессиональное образование соответствующего профиля, могут **обучаться по ускоренным учебным программам**. Срок ускоренного обучения, как правило, составляет 3 года.

Институт «Радиовтуз МАИ» осуществляет свою деятельность в тесной связи с предприятиями и организациями, учебными заведениями среднего профессионального и высшего профессионального образования, связанными с институтом «Радиовтуз МАИ» договорными отношениями, охватывающими процесс обучения, включая непрерывную производственную практику на предприятиях отрасли.

Зачисление в институт производится по результатам ЕГЭ (для лиц, имеющих среднее специальное образование (техникум, колледж) – по результатам сдачи ЕГЭ в Московском авиационном институте) или вступительных экзаменов.

Адрес института «Радиовтуз МАИ»:

107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, дом 16-А.

Проезд: метро «Красные ворота».

Телефоны деканата: 8-499- 267-76-18, 8-499-261-97-10.

# ИНФОРМАЦИЯ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ МАИ

## ДОКУМЕНТЫ:

1. Аттестат о среднем (полном) общем образовании или диплом о среднем профессиональном образовании.

Для зачисления на бесплатную форму обучения сдается оригинал документа.

2. Паспорт (предъявляется)

Сроки подачи документов на первый курс на очную и очно-заочную формы обучения за счет средств федерального бюджета и по договорам с оплатой стоимости обучения юридическими и (или) физическими лицами - с 20 июня по 25 июля

Поступающие, не имеющие результатов ЕГЭ, должны до 5 июля зарегистрироваться в МАИ на сдачу ЕГЭ.

## ПРАВИЛА ПРИЕМА

Поступающие, имеющие право на поступление по результатам вступительных экзаменов, проводимых МАИ, должны подать заявление о приеме до 10 июля.

Прием документов для обучения по программам магистратуры, для приема на второй и последующий курсы, а также для получения второго высшего образования начинается 20 июня.

Прием в МАИ проводится на конкурсной основе по заявлениям лиц:

имеющих среднее (полное) общее или среднее профессиональное образование - по результатам единого государственного экза-

мена по общеобразовательным предметам, соответствующим направлению подготовки (специальности), на которое осуществляется прием;

имеющих среднее профессиональное образование при поступлении на профильные направления подготовки (специальности) - по результатам ЕГЭ или вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

имеющих высшее профессиональное образование (зачисление на второй и последующие курсы) - по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно;

поступающих на второй и последующие курсы (в том числе в порядке перевода из других ВУЗов) - по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно.

Иногородние студенты, прошедшие по конкурсу, обеспечиваются местами в общежитии.

С перечнем вступительных испытаний на каждую специальность, формами обучения на специальностях, Правилами приема и другими документами, регламентирующими прием в МАИ, можно ознакомиться на странице Приемной комиссии на сайте

[www.mai.ru](http://www.mai.ru).

## ФАКУЛЬТЕТЫ

1. Авиационная техника
  2. Двигатели летательных аппаратов
  3. Системы управления, информатика и электроэнергетика
  4. Радиоэлектроника летательных аппаратов
  5. Инженерно-экономический институт МАИ (на правах факультета)
  6. Аэрокосмический
  7. Робототехнические и интеллектуальные системы
  8. Прикладная математика и физика
  9. Прикладная механика
  10. Социальный инжиниринг
- Институт Иностранных языков МАИ (на правах факультета)  
Институт Радиовтуз МАИ (на правах факультета)  
Филиал «Стрела МАИ» г. Жуковский Московская обл.  
Филиал «Ракетно-космическая техника» г. Химки Московская обл.  
Филиал «Взлет» МАИ, г. Ахтубинск, Астраханская обл.  
Филиал «Восход» МАИ, г. Байконур, Казахстан  
Военный институт МАИ  
Факультет Довузовской подготовки



## ОБУЧЕНИЕ

Факультеты №№ 1-7, 10, Инженерно-экономический институт МАИ, институт иностранных языков МАИ, - очная и очно-заочная формы обучения; №№ 8,9, Институт Радиовтуз МАИ - очная форма обучения.

Заочная форма обучения на платной основе - факультет №3, Инженерно-экономический институт МАИ, филиал «Стрела МАИ».

Прием на бесплатное обучение проводится по конкурсу в рамках контрольных цифр плана приема.

Прием на платное обучение на договорной основе осуществляется сверх установленного плана приема. Возможен перевод на бесплатную форму обучения.

## РОССИЙСКАЯ АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

В декабре - марте в МАИ проводится Российская аэрокосмическая олимпиада школьников. Подробно с Положением об олимпиаде и расписанием ее проведения можно ознакомиться на Интернет-сайте института.

Приемная комиссия МАИ: Москва, ул. Дубосековская, 4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 4 этаж  
Проезд: ст. м. «Сокол», трол. 12, 70 до ост. «Авиационный и Пищевой институты».  
Телефоны для справок (с 10 до 17 ч.): 8(499) 158 47 09; 8(499) 158 43 00.  
[www.mai.ru/priem](http://www.mai.ru/priem)

## ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В 2012 ГОДУ

### Дворец культуры и техники МАИ

**Март, 29 (четверг)**

Информация Приемной комиссии  
День факультетов:

- Авиационная техника
- Двигатели летательных аппаратов
- Радиоэлектроника летательных аппаратов
- Инженерно-экономический институт МАИ
- Аэрокосмический
- Прикладная механика
- Военный институт МАИ

**13<sup>00</sup>**

**Март, 30 (пятница)**

Информация Приемной комиссии  
День факультетов:

- Системы управления, информатика и электроэнергетика
- Робототехнические и интеллектуальные системы
- Прикладная математика и физика
- Социальный инжиниринг
- Институт иностранных языков МАИ
- Институт Радиовтуз МАИ
- Филиал Ракетно-космическая техника (г.Химки)
- Филиал «Стрела МАИ» (г. Жуковский)
- Военный институт МАИ

**13<sup>00</sup>**

По окончании встречи в ДКиТ МАИ Вас ждут интересные экскурсии на кафедрах и в лабораториях факультетов.



## Филиал МАИ «Ракетно-космическая техника»

Окончание. Начало на 7 с.

### Факультет «Космическая техника»

Факультет готовит специалистов по следующим специальностям:

• **Специальные организационно-технические системы (каф. 604)**

• **Ракетные комплексы и космонавтика (каф. 601)**

Срок обучения студентов 5,5 лет.

Факультет готовит бакалавров по специальностям:

• **Информационные системы и технологии (каф. 308)**

### • Менеджмент (каф. 501)

Срок обучения 4 года

Выпускающая кафедра 601 ведет подготовку специалистов в области научных исследований, системного анализа и проектирования космических аппаратов, орбитальных и межпланетных станций, ракетно-космических транспортных средств.

Кафедра 604 готовит специалистов высшей квалификации в области математического моделирования и исследования на ЭВМ управляемых процессов в организационно-технических системах.

Кафедра 308 готовит специалистов, способных создавать информационные системы, реализующие новейшие достижения науки в области информационных технологий и предназначенных для испытания сложных технических объектов.

Основная задача кафедры 501 является подготовка специалистов, способных решать сложные задачи в области экономики и управления предприятиями различной формы собственности.

По завершении обучения студенты

кафедр 601, 604 и 308 защищают дипломные работы и проекты, а студенты кафедры 501 сдают государственный экзамен и защищают дипломную работу.

Преподавание на факультете ведут опытные и высококвалифицированные преподаватели МАИ и специалисты предприятия НПО им. С.А. Лавочкина. Наличие современной научно-производственной базы НПО им. С.А. Лавочкина и др. предприятий дает возможность студентам в процессе обучения приобрести на-

выки практической работы и ознакомиться с передовыми технологиями проектирования и отработки аппаратов.

В распоряжение студентов предоставлены современные компьютерные классы, факультетская библиотека, обеспечивающая литературой по физико-математическим и общетехническим дисциплинам. Учебный процесс организован в одну смену и проводится на площадях факультета (НПО им. С.А. Лавочкина) и центральной территории института.