



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОБЪЕДИНЕННАЯ
ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»

ПРОСПЕКТ БУДЕННОГО, 16. КПП 597450001
МОСКВА, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, 195115 ОГРН 1107746081717
ИНН 7751644035

Т: +7 495 232-55-02 UECRUS.COM
Ф: +7 495 232-69-92 INFO@UECRUS.COM

02.12.2024 № 0138-34416

на № _____ от _____

УЧЕННОМУ СЕКРЕТАРЮ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
24.2.327.06 ФГБОУ ВО «МОСКОВСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ)»

В.М. КРАЕВУ

О направлении отзыва на
автореферат Сычева А.В.

Уважаемый Вячеслав Михайлович!

Согласно Вашему письму направляю в двух экземплярах отзыв на автореферат диссертационной работы Сычева Алексея Вячеславовича на тему: «Формирование облика гибридной силовой установки на базе поршневого и электрического двигателей для легкого самолета».

Приложение: отзыв в 2 экз., на 2 листах каждый.

С уважением,

Заместитель генерального директора –
генеральный конструктор

Ю.Н. Шмотин

Азимов Рустам Асифович,
Главный эксперт инженерного центра,
+7 (495) 232-55-02, доб. 4968

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«14» 12 2024г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Сычева Алексея Вячеславовича «Формирование облика гибридной силовой установки на базе поршневого и электрического двигателей для легкого самолета», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов

Повышение топливной эффективности, снижение вредных выбросов и расширение области эксплуатации летательных аппаратов входят в ряд ключевых задач авиационного двигателестроения. Одним из путей развития данных направлений является электрификация силовых установок, в том числе их гибридизация.

В настоящее время разработаны и апробированы схемы различных типов гибридных силовых установок. В рассматриваемой работе представлены результаты исследования гибридной силовой установки параллельного типа на базе поршневого двигателя.

Научная новизна диссертационной работы состоит из следующих результатов:

1. Разработана методика формирования облика ГСУ на базе поршневого двигателя для легкого самолета.

2. Выполнена экспериментальная проверка характеристик ГСУ.

3. Разработаны стенды для проведения испытаний ГСУ.

Теоретическая значимость результатов работы заключается в развитии методов проектирования ГСУ на базе поршневых двигателей.

Практическая значимость результатов работы заключается в получении экспериментальных данных по работе ГСУ на базе поршневого двигателя.

Степень достоверности полученных результатов подтверждается корректностью постановки задачи, использованием апробированных теоретических положений и методов, а также удовлетворительной верификацией разработанных моделей.

Результаты исследования нашли достаточно полное отражение в 16 научных публикациях, из них 6 статей опубликованы в периодических изданиях, включенных в список ВАК РФ, также получен 1 патент на изобретение.

Диссертация Сычева А.В. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная научная задача, имеющая существенное значение для создания гибридных силовых установок для легких самолетов. Она удовлетворяет всем требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ему учёной степени

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«14» 12 2024 г.

кандидата технических наук по специальности 2.5.15 - тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Я, Юрий Николаевич Шмотин, заместитель генерального директора – генеральный конструктор АО «ОДК», доктор технических наук, профессор, даю согласие на обработку персональных данных исключительно в целях их включения в аттестационные документы соискателя учёной степени кандидата наук – Сычева Алексея Вячеславовича.

Заместитель генерального директора –
генеральный конструктор АО «ОДК»,
доктор технических наук, профессор

Ю.Н. Шмотин

Адрес: 105118, г. Москва, проспект Буденного, д.16
тел.: +7 495 232 55 02, факс: +7 495 232 69 92
e-mail: y.shmotin@uecrus.com

