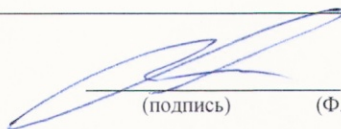


## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ (НАУЧНОМ КОНСУЛЬТАНТЕ)

Боровикова Дмитрия Александровича, представившего диссертацию на тему: «Методика определения оптимального облика гибридных силовых установок с воздушным винтом в системе летательного аппарата», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Агульник Алексей Борисович
2	Год рождения, гражданство	1956, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.05 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»
4	Ученое звание	Старший научный сотрудник
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», Заведующий кафедрой 201 «Теория воздушно-реактивных двигателей»
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Отсутствует
7	<b>Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет</b>	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>- Агульник А.Б., Кравченко И.В., Горбунов А.А., Новоселова А.А., Склярова А.П. Анализ влияния параметров отбора воздуха в третий контур на характеристики двигателя Журнал «Авиационная техника» (Изв. высш. учеб. заведений), 2018г., №3</p> <p>- Агульник А.Б., Аврашков В.Н., Гнесин Е.М., Мещеряков Д.В., Митрохов Н.В. Реализация двухрежимного горения за счет изменения геометрии проточной части модельной камеры сгорания прямоточного воздушно-реактивного двигателя. Журнал «Авиационная техника» (Изв. высш. учеб. заведений), 2021г., №4</p> <p>- Агульник А.Б., Каленский С.М., Кравченко И.В., Эзрохи Ю.А. Оценка диапазона возможных параметров гибридного газотурбинного двигателя с твердооксидными топливными элементами для среднемагистрального самолета. Журнал «Авиационная техника» (Изв. высш. учеб. заведений), 2022г., №2</p>
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в	- Агульник А.Б., Нелюбин В.Р., Онищик И.И., Павлов А.С., Ярмаш А.Д. Использование методов численного моделирования турбулентных течений при

	<p>которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>разработке форсажных камер сгорания газотурбинного двигателя // Насосы. Турбины. Системы. 2018. № 1 (26). С. 66-76. - Агульник А.Б., Склярова А.П., Горбунов А.А., Зиненков Ю.В., Вовк М.Ю. Поиск оптимальной силовой установки для повышения эффективности маневренного самолета. Журнал «Вестник Московского авиационного института». 2020. Т. 27. № 4. С. 181-191.</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	93
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	<p>- Агульник А.Б., Склярова А.П., Боровиков Д.А. Исследование характеристик различных компоновок ТРДДФ для ремоторизации истребителей 4-го поколения. Международная научно-техническая конференция «Проблемы и перспективы развития двигателестроения», 12-14 сентября 2018г., Самарский университет, Самара - Агульник А.Б., Горбунов А.А., Новоселова А.А. Анализ влияния отбора воздуха в третий контур на эффективные характеристики двигателя. Международная научно-техническая конференция «Проблемы и перспективы развития двигателестроения», 12-14 сентября 2018г., Самарский университет, Самара - Агульник А.Б., Каленский С.М., Кравченко И.В., Эрохи Ю.А. К вопросу экологии гибридных двигателей. XIV Международная конференция по прикладной математике и механике в аэрокосмической отрасли (АММАГ'2022), 4-13 сентября 2022г., Алушта.</p>
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	Нет
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	Нет
7.7	Патенты	Нет



/ Агульник Алексей Борисович /

(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения об Агульнике Алексее Борисовиче  
(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

подтверждаю

Директор института №2

(должность)



  
(подпись)

Монахова В.П.