



МИНТРАНС РОССИИ

РОСАВИАЦИЯ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)
МГТУ ГА**

Кронштадтский б-р, д. 20, Москва, 125493
Тел. (499) 459-07-07, факс (499) 457-12-01
e-mail: info@mstuca.ru, info.odk@mstuca.ru,
www.mstuca.ru,

ОКПО 01132212, ОГРН 1027700116950,
ИНН 7712029250, КПП 774301001

28.08.2025 № 16.3/1684

На № _____ от _____

Отзыв на автореферат Никонова Ю.Ю.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ)»
(МАИ (НИУ))**

Отдел Ученого и диссертационных советов

125080, г. Москва, Волоколамское шоссе, 4

e-mail: mai@mai.ru

В ответ на Ваш исх. от 22.07.2025 г. № 609-057-25 направляю отзыв на автореферат диссертации Никонова Юрия Юрьевича

Приложение: отзыв на автореферат диссертации Никонова Ю.Ю. на трех страницах (2 экз.)

Проректор по научной работе и инновациям



В.В. Воробьев

исп. Богомолов Д.В.
d.bogomolov@mstuca.ru, +7(499)459-07-42

Вх. №	01-7813
«	08» 09 2025 г.
Кол-во листов док-та	_____
Приложения	_____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никонова Юрия Юрьевича «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика».

Представленная на рассмотрение работа имеет четкую направленность на решение актуальной проблемы снижения трудоемкости и продолжительности процедур контроля подлинности компонентов воздушных судов (ВС), что важно для обеспечения безопасности полетов и поддержания высокого уровня надежности ВС гражданской авиации.

Современные тенденции цифровизации производства ставят перед предприятиями авиационной отрасли задачу быстрой и точной верификации комплектующих изделий ВС. Сложность заключается в большом количестве разнообразной документации, разрабатываемой участниками жизненного цикла ВС и потребной в дальнейшем для контроля летной годности ВС, а также слабой унификации их информационных систем. Таким образом, можно сказать, что исследование охватывает все стадии жизненного цикла и посвящено актуальной и значимой задаче повышения эффективности эксплуатации ВС гражданской авиации.

Автор в работе представил и разумно обосновал новую концепцию проблемно-ориентированной системы, позволяющей эффективно решать проблему контроля подлинности компонентов ВС. Основными научными результатами являются:

- модель проблемно-ориентированной системы, учитывающей особенности информационного взаимодействия разнородных источников и потребителей данных;

- алгоритмы оптимизации параметров системы, направленные на ускорение и упрощение процедуры контроля;

- инструментальные средства и методика синтеза проблемно-ориентированной системы, позволяющие автоматизировать процессы контроля подлинности.

Данные результаты демонстрируют хорошую степень новизны предложенного подхода.

Вывод о повышении эффективности процедур контроля подлинности компонентов ВС достаточно убедительный и обоснованный. Однако, следует отметить, что дальнейшая разработка должна включать более глубокое рассмотрение вопросов надежности и стабильности системы в условиях реальной эксплуатации.

Положительными стороны работы можно отметить четкое определение целей и задач исследования, а также глубокий анализ современного состояния вопроса.

В качестве недостатков и рекомендации по дальнейшему совершенствованию исследований отмечу недостаточно полное раскрытие экономических аспектов внедрения системы. Целесообразно провести расчеты ожидаемой прибыли и экономии при активно тиражировании предложенной технологии.

Однако данное замечание не снижает общего впечатления от работы, и содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Никонова Юрия Юрьевича «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», является самостоятельным, логическим, обоснованным и завершенным исследованием в области технических наук. Данное исследование отличается научной новизной и исследовательским вкладом, автореферат отвечает требованиям п. 9 и 10 Положения о присуждении ученых степеней, а автор диссертации заслуживает присуждения ученой

Заведующий кафедрой Технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей Московского государственного технического университета гражданской авиации кандидат физико-математических наук, доцент



Электронная почта: d.bogomolov@mstuca.ru

доктор технических наук, профессор

3