

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Нгуен Тхань Шона на тему «Аналитическое конструирование систем автоматического управления боковым движением среднемагистрального самолета с учетом упругости крыла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника)»

Фамилия, имя, отчество	Рыбников Сергей Игорьевич
Ученая степень (с указанием номера диплома и решения ВАК)	Доктор технических наук. Диплом ТН № 002307 Решение ВАК при СМ СССР от 12.09.1980 г. (протокол № 29)
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	05.13.01 Системный анализ, управление и обработка информации, 05.13.05 Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления.
Ученое звание	Профессор по кафедре Систем автоматического управления летательными аппаратами, Решение ВАК при СМ СССР от 30.09.1983 г. Протокол № 36)
Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Подразделение	Кафедра №301 «Системы автоматического и интеллектуального управления»
Занимаемая должность	Профессор
Адрес организации	125993, г. Москва, А-80, ГСП-3, Волоколамское ш., д. 4
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рыбников С.И., Нгуен Тхань Шон. Аналитическое конструирование системы демпфирования изгибных аэроупругих колебаний крыла самолета// Труды МАИ, 2017. № 95. URL: <a href="http://trudymai.ru/published.php?ID=84572">http://trudymai.ru/published.php?ID=84572</a></li> <li>2. Рыбников С. И., Нгуен Тхань Шон. Повышение точности управления боковым движением среднемагистрального самолета с использованием калмановского наблюдателя знакопеременного ветрового возмущения// Труды МАИ, 2018, №98 URL: <a href="http://trudymai.ru/published.php?ID=90450">http://trudymai.ru/published.php?ID=90450</a></li> <li>3. Рыбников С.И. Нгуен Тхань Шон. Применение фильтра Калмана для оценивания знакопеременного ветрового сноса самолета при действии цветного шума</li> </ol>	

измерений// Электронный журнал «Перспективы науки», 2018. № 3. С. 33-38.

4. Рыбников С.И. Нгуен Тхань Шон. Аналитическое конструирование системы автоматического управления углом крена среднемагистрального самолета с упругим крылом по вариативному критерию// Электронный журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Естественные и технические науки», 2018. №6. с. 104-111.

Научный руководитель,  
д.т.н., профессор



С.И. Рыбников

Председатель диссертационного совета  
Д 212.125.12 д.т.н., профессор



В.В. Мальшев

Ученый секретарь диссертационного  
совета Д 212.125.12, к.т.н.



А.В. Старков