
	ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «РОСТЕХ»	
	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РАМЕНСКОЕ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО»	
	АО «РПКБ» ул. Гурьева, д. 2, г. Раменское, Московская обл., 140103 т.: +7(495) 556-22-19 (многоканальный), e-mail: rpkb@rpkb.ru	

05.05.2023 № 03-049/УИЦ

На № 010-21-1 от 06.04.2323г.

Ученому секретарю
 диссертационного совета
 24.2.327.03.
 А.В. Старкову
 ФГБОУ МАИ
 Волоколамское ш., д. 4, А-80,
 ГСП-3, Москва, 125993

По вопросу направления
 отзыва на автореферат
 диссертации Петрова А.В.

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю Вам «Отзыв на автореферат диссертации Петрова Андрея Владимировича на тему «Методика и алгоритмы синтеза многоуровневой системы материально-технического обеспечения эксплуатации авиационной техники для выполнения контрактов жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 - Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки).

Приложение:

«Отзыв на автореферат...» на 3л. В 2-х экз.

С уважением,

Заместитель директора по НИОКР
 по научной работе

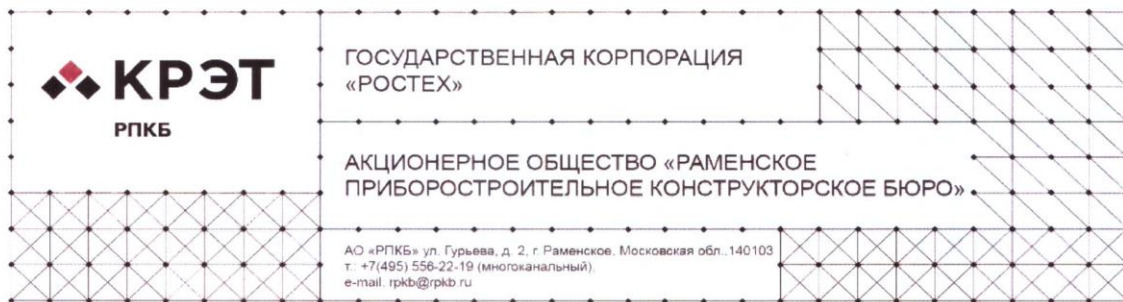


А.В. Бабиченко

Исполнитель
 Ананьева О.М.
 Тел.: 8(496)46 16-0-16

Отдел документационного
 обеспечения МАИ

30 05 2023



Утверждаю

Заместитель директора
по НИОКР по научной работе
Доктор технических наук

А.В. Бабиченко



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Петрова Андрея Владимировича на тему:
«Методика и алгоритмы синтеза многоуровневой системы материально-
технического обеспечения эксплуатации авиационной техники для
выполнения контрактов жизненного цикла»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.3.1 - Системный анализ, управление и обработка
информации, статистика (технические науки)

Опыт развития отечественной и зарубежной авиационной техники показывает, что в связи с насыщением мирового рынка современными воздушными судами предприятия разработчики и производители как воздушных судов, так и сложных комплектующих изделий к ним, все большее внимание уделяют вопросам их послепродажного обслуживания, в т.ч. на основе контрактов жизненного цикла. К таким вопросам, в частности, относится организация работы сети сервисных центров по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) ранее поставленных воздушных судов и материально-техническое обеспечение (МТО) их эксплуатации. Для выполнения комплекса работ по поддержанию эксплуатируемого парка в исправном и работоспособном состоянии предприятиями формируется, в том числе, система МТО, нацеленная на бесперебойное снабжение запасными частями всех задействованных участников процесса технической эксплуатации. Для парков воздушных судов, эксплуатируемых в удаленных регионах с длительным периодом доставки и оборота изделий в ремонте, как правило, в региональных сервисных центрах создаются производственные

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«30» 05 2023.

мощности по ремонту отдельных компонентов воздушных судов. При этом номенклатура и объемы запасов на всех уровнях многоуровневой системы МТО зависят от принятых решений о развертывании в сервисных центрах пунктов по ремонту тех или иных типов комплектующих изделий.

Таким образом, решаемая в работе задача поиска рационального баланса между развертыванием в сервисном центре пунктов по ремонту комплектующих изделий и формированием их оборотного фонда является актуальной для отечественных предприятий промышленности.

При проведении исследований автором получены следующие результаты, обладающие научной новизной:

1. Разработан алгоритм совместной оптимизации параметров многоуровневой системы МТО и производственных мощностей региональных сервисных центров;

2. Разработан алгоритм оптимизации параметров многоуровневой системы МТО по критерию минимизации суммарных затрат за период эксплуатации парка авиационной техники;

3. Разработана методика расчета суммарных затрат на обеспечение технической эксплуатации регионального парка воздушных судов в течение заданного периода эксплуатации;

4. Разработана информационная модель анализа логистической поддержки.

Методика, алгоритмы и информационная модель реализованы и апробированы в программном комплексе.

Автореферат в достаточной степени раскрывает содержание диссертации, написан технически грамотным языком. Вместе с тем, необходимо отметить следующие недостатки:

- не уделено внимание вопросам изменения структуры и параметров системы МТО при переходе к методам эксплуатации воздушных судов по техническому состоянию;

- недостаточно полно рассмотрена взаимосвязь задачи синтеза системы МТО с другими задачами интегрированной логистической поддержки;

- из содержания автореферата нельзя уяснить, проводились ли исследования влияния сроков хранения ремонтного ЗИП, материалов с ограниченными сроками хранения на формирование начального склада.

В целом, по рецензируемой работе можно сделать следующие выводы:

1. Диссертационная работа Петрова А.В. является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальной научной задачи синтеза многоуровневой системы МТО, соответствующей специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

2. Диссертация выполнена на высоком научном уровне, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор, Петров Андрей Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)»

Доктор технических наук,
профессор,
Главный конструктор

М.И. Орехов

Кандидат технических наук,
старший научный сотрудник,
Заместитель главного конструктора

А.В. Дядищев

*Поручили Орехову М.И. и Дядищеву А.В.
заверить
Головановский ОЧП у Горюхиной О.В.*

