

«Утверждаю»
Зам. Генерального директора-
Главный конструктор
ПАО «САТЭК им. Г.М. Бериева»,



Н.А. Лавро
2015г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куприкова Н.М. по теме:

«Структурно-параметрический анализ влияния моментно-инерционного фактора на облик самолета арктического базирования», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» (технические науки).

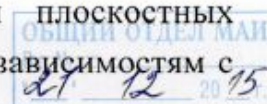
В связи с реализацией масштабных мероприятий по восстановлению присутствия в Арктике, возрастающего значения использования Северного морского пути особенную актуальность приобретает обеспечение проводимых мероприятий авиационными транспортными средствами и в частности гидроавиацией, применение которой будет расширяться в связи с таянием ледяного покрова и увеличением зоны открытой воды.

Проектирование перспективных самолетов арктического базирования требует решения специфических задач по формированию облика самолёта при стабилизации плоскостных моментов инерции относительно J_{YOZ} .

Диссертационная работа Куприкова Н.М. вносит существенный вклад в решение актуальной задачи по созданию научно-методического обеспечения, состоящего из методик, алгоритмов и подпрограмм, позволяющих проводить формирование облика самолёта арктического базирования для освоения полярных регионов на ранних стадиях проектирования.

Научная новизна диссертации заключается в создании научно-методического обеспечения, состоящего из методик, алгоритмов и подпрограмм, позволяющих проводить формирование облика самолёта арктического базирования для освоения полярных регионов на ранних стадиях проектирования.

В диссертационной работе выявлены специфические задачи по формированию облика самолёта в условиях инфраструктурно- климатических ограничений арктического базирования при стабилизации плоскостных моментов инерции J_{YOZ} . По выявленным в результате анализа зависимостям с



использованием метода расчета моментов-инерции самолёта в первом приближении разработаны модели агрегатов.

Выявлены закономерности между параметрами фюзеляжа самолёта арктического базирования и моментно-инерционными характеристиками самолёта.

Куприков Н.М. в полной мере решил поставленную задачу и предложил метод структурно-параметрического анализа моментно-инерционного облика самолётов арктического базирования.

Выводы включают разработанные автором теоретические положения и практические рекомендации, полученные в ходе диссертационной работы.

Диссертационная работа Куприкова Н.М. заключается в анализе специфических задач по формированию облика самолёта в условиях инфраструктурно-климатических ограничений арктического базирования при стабилизации плоскостных моментов инерции J_{Yoz} . По выявленным в результате анализа закономерностям разработаны модели агрегатов.

В качестве замечаний следует отметить, что при поиске новых схемных решений самолетов арктического базирования не были в полной мере рассмотрены вопросы использования гидроавиации и экранопланов, применение которых обусловлено изменением инфраструктурно-климатических ограничений, а именно таянием ледяного покрова и увеличения зоны открытой воды. Однако, эти замечания ни в коей мере не снижают ценности работы и могут служить рекомендацией для учета в последующих работах.

Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Куприков Н.М. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» (технические науки).

Заместитель Генерального конструктора-
Главный конструктор

В.Ф. Пономарев

Зам. главного конструктора
к.т.н.

М.И. Пелипенко

Телефон рабочий: 8 (8634) 34-28-22

Адрес электронной почты: info@beriev.com

Почтовый адрес: 347923, г.Таганрог, Площадь Авиаторов, д.1

Подписи В.Ф. Пономарева, М.И. Пелипенко заверяю
Административный помощник Главного конструктора



Лаппа Г.Е.