

Пропеллер

№8 (3818), сентябрь-октябрь 2015 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

Исполняющим обязанности ректора МАИ назначен Александр Рождественский



Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации исполнение обязанностей ректора Московского авиационного института (национального исследовательского университета) с 29 сентября 2015 года возложено на Александра Викторовича Рождественского.

Предыдущий ректор университета Анатолий Николаевич Герашенко освобождён от должности ректора МАИ приказом Минобрнауки России № 12-07-03/125 от 28 сентября 2015 года.

А. В. Рождественский ранее за-

нимал должность ректора Московского авиационного технологического института им. К. Э. Циолковского. В 1989 году окончил математический факультет Московского государственного педагогического института имени В. И. Ленина, в 2000 году — экономический факультет Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова. С 2004 года по 2010 год — заместитель Руководителя Федерального агентства по образованию. Кандидат педагогических наук, доктор экономических наук, профессор.

Михаил Погосян вошёл в состав Совета при Президенте РФ



25 сентября 2015 года президент Российской Федерации Владимир Путин утвердил состав Совета при президенте России по науке и образованию.

Заведующий кафедрой «Проектирование самолётов» на факультете «Авиационная техника» Московского авиационного института (национального исследовательского университета) Михаил

Погосян вошёл в состав Совета и в состав его президиума.

Текст указа опубликован на официальном портале правовой информации. Всего в состав Совета по науке и образованию вошли 40 человек, среди которых президент РАН Владимир Фортов, помощник Президента Андрей Фурсенко, ректор МГУ Владимир Садовничий и другие. Возглавляет Совет Владимир Путин. В президиум Совета входят 15 человек и возглавляет его Андрей Фурсенко.

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

Вертолёты: вчера, сегодня, завтра

19 сентября 2015 года, в рамках проекта Департамента образования города Москвы «Университетские субботы» в МАИ, школьники посетили мастер-класс факультета «Авиационная техника» на тему «Вертолёты: вчера, сегодня, завтра». Мастер-класс провёл доцент, кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Проектирование вертолётов» Юрий Михайлович Игнаткин.

Школьников познакомили с определением вертолёта как летательного аппарата, способного совершать вертикальный взлёт и посадку, его прототипами, встречающимися в природе. История создания вертолёта включает в себя работы Леонардо да Винчи, М. В. Ломоносова, братьев Луи и Жака Бреге, Поля Корню, И. И. Сикорского, Б. Н. Юрьева.

Особое внимание было уделено теоретическим и экспериментальным работам отечественных учёных, выполненных в 30 — 40-е годы в Отделе особых конструкций Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н. Е. Жуковского. Подробно было рассказано о первых верто-



лётах известных отечественных авиаконструкторов И. П. Братухина, М. Л. Миля, Н. И. Камова.

Школьников познакомили с основными аэродинамическими схемами вертолётов, принципами создания подъёмной силы и управления такими летательными аппаратами. Логическим продолжением темы явился рассказ о комбинированных летательных аппаратах с несущим винтом: вертолётах и конвертопланах, проекты которых успешно реализуются в нашей стране и за рубежом.

Не обошли вниманием на встрече и вопросы поступления в МАИ. Учащимся школ рассказали об особенностях обучения по кафедре «Проектирование вертолётов», где успешно реализована сетевая форма реализации учебного процесса на нескольких учебных площадках.

Встреча прошла в дружественной атмосфере. Школьники и их родители проявили огромный интерес, как к теме лекции, так и к возможности получить соответствующее образование в МАИ на кафедре «Проектирование вертолётов».

1-й Франко-Российский форум в области авиакосмического образования и науки

27-28 октября 2015 года Посольство Франции в России совместно с Французским институтом в России и Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом) при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации организуют 1-й Франко-российский форум в области авиакосмического образования и науки (МАИ, г. Москва).

Целями форума являются развитие научной и инновационной деятельности университетов Франции и России, повышение уровня академической мобильности, установление и укрепление сотрудничества двух стран в области науки и образования, привле-

чение внимания академической общественности и работодателей к вопросам совершенствования подготовки кадров в области авиакосмической промышленности, обсуждение перспектив международного совместного взаимодействия.

В рамках форума будут проведены пленарные заседания, двусторонние встречи, презентации научно-исследовательских проектов отрасли, а также ярмарка вакансий, в которой примут участие предприятия авиакосмической отрасли, готовые сотрудничать с выпускниками и молодыми специалистами. В этом году Франция станет почётным участником ярмарки.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписан договор



лёто- и вертолётостроения, аэродинамических труб.

Визиту делегации предшествовали длительные и очень непростые переговоры, а также согласование всех деталей открываемой программы. Однако, как говорят у нас

15 сентября 2015 года состоялось подписание договора между Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом) и Нанкинским университетом аэронавтики и астро-

навтики. В рамках договора будет реализована сетевая форма образовательной программы двойных дипломов бакалавриата по направлению «Авиастроение» с обучением на английском языке.

Делегацию Нанкинского университета аэронавтики и астронавтики возглавлял президент господин Ние Хонг, а также начальник управления международных связей господин Джин Куаньянь. Очень приятно, что переводчи-

ком оказалась выпускница МАИ, госпожа Ван Жизинь, которая сейчас является профессором НУАА. В ходе визита гости осмотрели лаборатории кафедр само-

в России: «глаза боятся, а руки делают». Этот договор играет особую роль в развитии международного сотрудничества МАИ, так как позволяет нам ещё больше расширить спектр международных образовательных программ, реализуемых МАИ.

НУАА крупнейший вуз Китая, основанный в 1952 году. Он входит в тройку крупнейших и лучших вузов КНР. Сегодня в НУАА 18 факультетов, осуществляющих подготовку по 46 студенческим программам, 127 основным программам и 52 докторским. НУАА сотрудничает с 65 странами мира и активно развивает совместные международные образовательные программы.

Алёна Баранова



УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

Знакомство с двигателями летательных аппаратов



В субботу, 26 сентября 2015 года, московские школьники посетили мастер-класс Московского авиационного института (национального исследовательского университета) на факультете «Двигатели летательных аппаратов», прошедшие под общим названием «Авиационные и ракетные двигатели».

Перед школьниками и их родителями с презентацией «Принцип реактивного движения и двигатели летательных аппаратов» выступил доктор технических наук, профессор, декан факультета «Двигатели летательных аппаратов» Алексей Агульник.

Встреча школьников с миром двигателей продолжилась в рамках коротких

мастер-классов в научно-исследовательских лабораториях. Для гостей были проведены демонстрационные запуски стенда по исследованию сверхзвуковых течений, а в ресурсном центре факультета их познакомили с современными технологиями производства и прототипирования (станки с ЧПУ, лазерные технологии, 3D-принтеры и 3D-сканеры).

В завершении мероприятия, Алексей Борисович провёл для школьников контроль остаточных знаний в виде викторины. Победителям, а таких набралось восемь человек, были вручены памятные значки, изготовленные с помощью 3D-принтера на факультете специально к мероприятию.

Все посетившие лекцию школьники и их родители выразили заинтересованность в продолжении подобных мероприятий в стенах МАИ и заверили, что с удовольствием придут сюда ещё раз.

Представителей факультета, присутствовавших на встрече, приятно удивили знания некоторых школьников в области авиационных двигателей. Очень надеемся увидеть таких увлечённых авиацией ребят среди студентов нашего вуза!

Алексей Ионов

ЮБИЛЕИ

И в работе, и в жизни – в насыщенном ритме



Генеральному директору ООО «ОАК - Центр комплексирования», заведующему кафедрой 703 «Системное проектирование авиакомплексов» факультета «Робототехнические и интеллектуальные системы» Виктору Полякову 20 сентября 2015 года исполнилось 60 лет.

Свою трудовую деятельность Виктор Борисович начал в 1973 году учеником токаря на Петропавловском заводе тяжелого машиностроения. С 1973 по 1975 гг. проходил службу в рядах Советской армии.

В 1982 году успешно закончил Московский ордена Ленина и ордена Октябрьской революции авиационный институт им. С. Орджоникидзе (МАИ), получив квалификацию инженера-электромеханика.

Виктор Борисович оказался среди тех специалистов, которые не оставили свое дело в сложные для отрасли годы и выбрали путь верного служения своей Родине – созданию боевой авиационной техники.

С 1982 года В. Поляков работает на Московском машиностроительном заводе им. П.О. Сухого (позднее - филиал ПАО «Компания «Сухой» - ОКБ «Сухого»), где прошёл свой трудовой путь от инженера-конструктора до заместителя генерального директора по авионике.

Под руководством Виктора Борисовича осуществлялись работы опытно-конструкторского бюро в области интеграции бортового радиоэлектронного оборудования и комплексов бортового оборудования (КБО) современной авиационной техники. Он внёс большой личный вклад в организацию разработки и серийного производства ряда перспективных программ авиационной техники военного, а в последние годы и гражданского назначения: всемирно известные модификации Су-30 МК, МКИ, МКМ, МКИ-А, модификации истребителя Су-27, Су-27 УБ, Су-27 СМ, принятый на вооружение ВВС и авиации ВМФ Су-30СМ, российский многоцелевой сверхманевренный истребитель поколения 4++ Су-35, российский многоцелевой

истребитель пятого поколения Т-50, пассажирский авиалайнер SSJ-100 и находящийся в разработке в настоящее время МС-21. В. Поляков оказал существенное влияние и на развитие международного сотрудничества ОКБ «Сухого». При его непосредственном участии наладилось тесное взаимодействие с зарубежными партнёрами, в частности с Thales Group (Франция).

Как талантливый организатор, опытный руководитель и грамотный специалист в настоящее время Виктор Борисович возглавляет молодую, динамично развивающуюся компанию ООО «ОАК - Центр комплексирования», входящую в состав Объединённой авиастроительной корпорации. Под его руководством ведётся разработка, интеграция и отладка комплексов бортового оборудования для линейки перспективных авиалайнеров. Впервые в современной истории отечественная компания выступила интегратором авионики и программного обеспечения нового гражданского лайнера МС-21.

Поляков Виктор Борисович является автором более 20 патентов и изобретений, кандидат технических наук, заведующий кафедрой № 703 «Системное проектирование» факультета «Робототехнические и интеллектуальные системы» Московского авиационного института (национального исследовательского университета).

За свою высокопрофессиональную деятельность Виктору Борисовичу присвоено почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации», он награжден Орденом Дружбы и медалью «В память 850-летия Москвы».

Коллектив кафедры 703

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Гости из Тайваня



25 сентября 2015 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация Тайваня, которую возглавил заместитель министра господин Лин И Бинг. В состав делегации входили представители международного департамента Министерства науки и технологий Тайваня, а также главы представительства Тайваня в Российской Федерации и другие официальные лица.

В ходе визита обсуждались возможные пути сотрудничества в области совместных научно-исследовательских работ, которые получают финансирование со стороны рос-

сийских государственных организаций, и из фондов Тайваня. Вторым направлением сотрудничества было обозначено создание совместных образовательных программ и проектов с ведущим вузом Тайваня – Национальным центральным университетом и Национальной космической организацией Тайваня.

Для гостей была организована экскурсия в лаборатории и ресурсные центры МАИ, в ходе которой они с удивлением отметили масштабность и многопрофильность нашего университета. При посещении Отраслевого специального конструкторского бюро экспериментального самолетостроения (ОСКБЭС МАИ) господина Лин И Бинг поразило, что обучение включает полный цикл от идеи создания летательного аппарата, проектирования, производства опытного образца, проведения испытаний и выпуска серии летательного аппарата. После переговоров МАИ дал торжественный обед в честь гостей.

Алёна Баранова

Будем работать вместе

10 и 11 сентября 2015 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация Коммерческой авиастроительной корпорации Китая (COMAC).

Во время встречи, представители МАИ в лице заведующего кафедры 101 Михаила Погосьяна, декана факультета «Авиационная техника» Александра Ефремова и первого проректора МАИ Кирилла Сыпало обсудили вопросы в области развития гражданской авиации.

Для китайской делегации сотрудники Московского авиационного института сделали ряд сообщений по перспективным направлениям развития авиационной научной мысли. Члены делегации выразили заинтересованность в развитии сотрудничества.

Одним из направлений совместной работы станет, прежде всего, повышение квалификации персонала. В ближайшее время будет составлен перечень тем лекций и семинаров, которые организует МАИ.

Важной частью переговоров стало согласование дорожной карты по развитию сотрудничества. В дальнейшем, планируется подписание меморандума о взаимопонимании между МАИ и COMAC.

Китайская сторона выражает заинтересованность в привлечении российских учёных, кандидатов, докторов наук для участия в программе подготовки кадров высшей квалификации. Стороны договорились проработать план сотрудничества по программам базовой университетской подготовки.

Тамара Гуляева

Делегация из Японии в МАИ



Впервые Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетила делегация представителей различных авиапредприятий и авиакомпаний Японии. Делегация прибыла в Москву всего на три дня, два из которых посвятила Международному авиационно-космическому салону МАКС-2015, а визит в наш вуз выпал на воскресенье.

Однако, несмотря на выходной день, заведующий лабораторией № 101 Анатолий Вилисов провёл увлекательную экскурсию по лаборатории кафедры 101. Гости были поражены, как удивительно хоро-

шо сочетается история развития авиации с новейшими разработками, их удивило, что студенты МАИ могут прикоснуться к оригиналам и учиться на реальных образцах авиационной техники.

По словам главы делегации господина Ясуоки Джимбо, который, как выяснилось, прекрасно говорит на русском языке, этот визит позволит начать тесное сотрудничество с крупнейшими вузами Японии, особенно в области академических обменов студентов и преподавателей, а также в области совместных научных исследований и разработок.

Алёна Баранова



МАИ на МАКСе

XII Международный авиационно-космический салон МАКС-2015 уже стал историей. Но последние 6 дней августа, когда он проходил, до сих пор вспоминаются как яркое, насыщенное событие. Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) принимал участие в каждом МАКСе и Авиасалон этого года не стал исключением...

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

МАИ представил свои разработки на стенде в павильоне «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодежи», на площадке под открытым небом и на площадке аэростатов. Ещё одной площадкой, на которой масштабно разместились экспозиция нашего университета в этом году, стала площадка фестиваля технического творчества «От винта». В экспозиции в павильоне и на открытой площадке около него были представлены более 20 перспективных новых, и усовершенствованных разработок в области авиации, космонавтики, систем управления и авионики. Вот только некоторые из них. Беспилотный комплекс «Ворон 500» на базе вертолёта, предназначенный для наблюдения и мониторинга уже производится серийно. Цифровая малогабаритная двухдиапазонная бортовая радиолокационная станция БРЛС МФ2 двойного назначения – первая российская РЛС, которую можно устанавливать на небольшие и малозаметные летательные аппараты. Инновационный спускаемый аппарат для демонстрации доставки грузов с орбиты искусственных спутников земли на земную поверхность. Интеллектуальная система контроля психофизического состояния пилота. Программно-аппаратный комплекс для мониторинга загрязнений в топливе, масле и других технологических жидкостях. Стенд для испытательной винтомоторной группы беспилотных ЛА. Эти и многие другие разработки привлекали внимание гостей маёвского стенда. За время работы салона стенд нашего университета посетили более 8000 человек. Гости встречали «магистры» – студенты МАИ в мантиях. Они не только с удовольствием отвечали на вопросы посетителей, но и задавали свои. Для гостей был организован своеобразный экзамен на знания из областей авиации и космонавтики. Как и положено на экзамене желающие тянули экзаменационные

билеты. Для некоторых задания оказались не самыми простыми, но большая часть испытуемых справлялась легко. А в качестве поощрения сдавшие «экзамен» получили сувениры от МАИ.

2-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ВЕДУЩИХ АЭРОКОСМИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ

Деловая программа МАИ на МАКС-2015 была насыщенной и напряженной. В первый день работы Авиасалона прошла конференция «Высокотехно-

Сергей Виноградов, директор по развитию бизнеса Инженерного центра ИКАР (Airbus). Затем состоялся круглый стол, организованный Объединённой авиастроительной корпорацией с участием заместителя министра образования и науки Российской Федерации Александра Климова, вице-президента по персоналу ПАО «ОАК» Светланы Крайчинской, Руководителя Департамента по взаимодействию с органами государственной власти, общественными и иными объединениями и организация-



гичный бизнес и технический университет. Энергия партнёрства». В конференции принял участие декан факультета «Двигатели летательных аппаратов» Алексей Агульник. МАИ подписал два соглашения: с ОАК – «Объединённая авиастроительная корпорация» и Russian Helicopters.

Прошли мероприятия второго дня 2-го Международного форума ведущих университетов аэрокосмической отрасли. Пленарное заседание Форума состоялось в рамках Евразийского аэрокосмического конгресса 24 августа. Второй день работы Форума на Авиасалоне включал в себя конференцию и несколько круглых столов. На конференции была представлена серия докладов, посвящённых научно-проектной деятельности вузов и предприятий авиационной промышленности. В рамках этой части выступили:

Вячеслав Пшихопов, проректор и ректор Инженерно-технологической академии Южного федерального университета; Андрей Пашков, профессор кафедры оборудования и автоматизации машиностроения Иркутского национального исследовательского технического университета; Борис Артамонов, заместитель заведующего кафедрой 102 «Проектирование вертолётов» МАИ;

ми Союза машиностроителей России Ольги Ополонской и др. Гармонизация профессиональных стандартов, федеральных государственных образовательных стандартов и образовательных программ стала темой круглого стола Объединённой ракетно-космической корпорации. Данная тема вызвала оживленную дискуссию с со стороны представителей вуза, так и со стороны представителей предприятий ракетно-космической промышленности. Большой интерес вызвал круглый стол холдинга «Технодинамика», посвящённый вопросам создания и внедрения специальной программы системного инжиниринга с участием генерального директора Максима Кузюка. В рамках этого заседания прошло вручение дипломов студентам МФТИ, окончившим обучение в вузе по данной программе.

В целом в течение второго дня форума его участниками стали более 150 человек. По итогам прошедшего мероприятия было принято решение провести 3-й Международный форум ведущих университетов аэрокосмической отрасли на авиакосмическом салоне ILA Berlin Airshow в 2016 году.

ПЛОЩАДКА ФЕСТИВАЛЯ «ОТ ВИНТА!»

Очень интересная экспозиция с одиннадцатью маёвскими разработками была представлена на площадке фестиваля технического творчества «От винта». В неё входили: система локальной навигации, создающая условия для автономных полётов группы коптеров в едином информационном управляющем поле; действующая модель двухвинтового беспилотника вертикального взлёта, создан-



По итогам конкурса «Золотые крылья», который проводился при поддержке Минпромторга России МАИ победил в номинации «Наука. Проект». Фото Анатолия Жданова и Антона Никитина

ного в СКБ АМ МАИ, несколько разработок СКБ «Океан». Все эти работы были отобраны, как лучшие в ходе предварительного этапа молодёжного конкурса «От винта!», проходившего 30 мая в Доме творчества на Воробьёвых горах. Впервые иностранные студенты, обучающиеся в нашем университете, объединившись в СКБ БРИКС МАИ также представили свои разработки на этом стенде.

Одним из самых интересных экспонатов был макет газотурбинного двигателя, получивший

В НЕБЕ АВИАСАЛОНА – САМОЛЁТЫ МАИ

Самолёты МАИ-890 «Авиатика» и МАИ-223М «Китёнок» каждый день принимали участие в лётной программе Авиасалона.

Эти сверхлегкие самолёты, разработанные в Отраслевом специальном конструкторском бюро Московского Авиационного Института показывали «виражи», «штопоры» и «косые петли». Биплан тоже на многое способен в пилотаже! Их появление на рынке назвали на Западе «перестройкой в ультралайтах».



Гран-При на финале Российского этапа Worldskills в номинации «лучший творческий студенческий проект» конкурса DMG MORI, изготовленный студентами 2-го и 6-го факультетов на ЭОЗ МАИ.

В первый день работы МАКСа молодёжный павильон посетил Президент России Владимир Путин. И этот визит для всех молодых изобретателей останется в памяти незабываемым событием.

Посетил павильон «От винта!» и глава Минпромторга Денис Мантуров, который ознакомился с изобретениями молодых инженеров – студентов Московского авиационного института, и пообщался с ними в неформальной обстановке.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Остались позади незабываемые 6 дней августа 2015 года. Но мы уверены, что местом встречи маёвцев станет МАКС-2017.

Галина Михайлова
Фото Анатолия Жданова и Антона Никитина



СПОРТ МАИ

ПОД ПАРУСОМ

Прошёл 3 этап кубка университетов по матчевым гонкам, в котором команда МАИ заняла первое место!

Матчевые гонки проходили на предо-



ставленных Парусной Академией яхтах GP 26 и вызвали большой интерес со стороны студентов-парусников. В регате приняли участие 8 команд, которые представляли МФТИ, МАИ, МГУ, МИФИ, МТТУГА, НИУ ВШЭ, МГТУ им. Баумана.

Программа-минимум на регату заключалась в проведении полного раунд-робина, т.е. чтобы каждый экипаж встретился с каждым. В распоряжении организаторов и участников было 2 яхты, и, чтобы провести заявленный формат, требовалось в общей сложности 28 гонок. Погода благоволила к гонщикам, и все матчи удалось провести.

В итоге, победа с абсолютным результатом - 7 побед из 7 - досталась команде МАИ (рулевой - Алексей Серочкин). Серебро достойно завоевал экипаж МФТИ. В упорной борьбе бронза досталась команде НИУ ВШЭ.

Состав команды МАИ:

Рулевой - Серочкин Алексей;
Баков - Панов Денис;
Шкотовый - Ласточкин Павел;
Пианист - Турчков Вячеслав.

Поздравляем победителей, они показали, что парусный спорт в МАИ жив!

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ РЕГБИСТОВ

27 сентября на стадионе ДЮСШ «Марьино» прошел розыгрыш Кубка Ассоциации студенческого и молодёжного спорта по регби-7 в рамках Игр молодёжи Москвы.

В турнире участвовали 16 сильнейших команд вузов Москвы.

Команда «Маёвец», составленная из студентов 1 и 2 курсов нашего университета уверенно выступила в этих соревнованиях и стала обладателем Кубка! На втором месте осталась команда НИЯУ МИФИ, на третьем - команда МГПУ ПИФКиС.

Растет хорошая смена нашим прославленным регбистам.

Достойно выступила и команда малайзийских студентов МАИ, обыграв команду Финансового университета и уступив регбистам РУДН.



Состав команды МАИ:

1. Анненков Богдан - гр.50-224Б,
2. Федоров Игорь - гр.10-106С,
3. Кобелев Алексей - гр.10-112С,
4. Хубаев Тамерлан - гр.20-109С,
5. Евсеев Алексей - гр.40-106С,
6. Бабков Иван - гр.60-107Б,
7. Боровик Максим - гр.60-110С,
8. Храбровицкий Валентин - гр.60-114С

Сергей Исаев

ПОБЕДИТЕЛЬ КУБКА РОССИИ

20 сентября в Москве на только что открывшемся скалодроме Limestone завершился кубок России по скалолазанию в бoulderinge.

Зрители увидели напряженную борьбу в полуфинале и бескомпромиссную битву в финале. На финал набилось столько зрителей, что казалось зал просто не способен

вместить всех. На первых трассах расклады менялись с каждой попыткой. Выпускник МАИ, чемпион Мира Алексей Рубцов (тренер - Светлана Чистякова), не смог взять бонс там, где почти все его взяли, поэтому интрига сохранялась до последней трассы. Тем не менее Алексей сумел изменить ход событий на последующих трассах, а последняя и во все стала для него формальностью, никто из соперников уже не мог достать будущего победителя.

Вот что пожелал Алексей начинающим спортсменам: «Если вы хотите серьезно заниматься спортом, необходимо читать спортивную литературу разных видов спорта про подготовку, питание, психологию и только после этого составлять тренировочный график. Если обратиться к проверенным методикам олимпийских спортсменов, то это поможет избежать миллиона ошибок и найти свой верный путь развития».

Евгений Чернышев



В МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ МАИ

Последний бой
Второй мировой войны

В музейно-выставочном комплексе МАИ продолжает работать фотовыставка члена Союза Художников Москвы Анатолия Жданова «Последний бой», посвященная 70-летию окончания Второй мировой войны. Её торжественное открытие состоялось 3 сентября, а сейчас студенты нашего университета разных факультетов и курсов приходят в музей, чтобы не только посмотреть удивительные фотоработы, но и прикоснуться к истории своей страны.

О последнем кровопролитном сражении на острове Шумшу знают и помнят немногие. А между тем этот тяжелейший бой с многократно превосходящими силами противника не имеет аналогов в истории Сахалинской области. Курильская десантная операция Вооружённых Сил СССР, целью которой было освобождение Курильских островов, началась 18 августа 1945 года. Во время сражения советские десантники останавливали японскую технику ценой своей жизни: так, матрос Пётр Ильичёв, которому было всего 18 лет, и старшина I статьи Николай Вилков закрыли своими телами амбразуры вражеского дзота. В ходе боев при отчаянном сопротивлении японцев были заняты острова Шумшу, Парамушир и другие Северные Курильские

острова. 23 августа вражеские войска сдались, а 2 сентября 1945 года состоялась церемония подписания акта о капитуляции Японии. Этот день принято считать датой окончания Второй мировой войны.

Для фотохудожника и директора музейно-выставочного комплекса МАИ Шумшу особенно близок и дорог. Ведь это остров его дет-

ства. Покрытый шрамами, изрытый рвами укреплений, политый кровью советских и японских солдат, он, как и в детстве, притягивает его к себе. И Анатолий Дмитриевич возвращается туда вновь и вновь, чтобы запечатлеть его неповторимую красоту и героическую, практически осязаемую историю... На снимках, как памятники погибшим, подбитые японские танки, орудия, тот самый дзот, который закрыли телами Пётр Ильичёв и Николай Вилков. А вот портрет чудом уцелевшего в том кровавом сражении бойца-десантника Юрия Антонович Корбута. Он помнит бой до мелочей. Похоронив сотни своих товарищей, Юрий Михайлович так и остался в 1945 жить на острове Шумшу.

Когда Анатолий Жданов рассказывает студентам об этом событии, показывает фильм, в котором ещё живые участники вспоминают далёкое 18 августа 1945 года, они начинают ощущать живое дыхание истории своей страны.

... В книге отзывов студенты и преподаватели горячо благодарят Анатолия Дмитриевича «за потрясающие художественные фото и за интересный и эмоциональный рассказ».

Галина Михайлова,

Фото Анатолия Жданова

В ПУШКИНСКОМ ОБЩЕСТВЕ МАИ

Встреча в Яропольце



Яропольской усадьбы, звучали проникновенные строки великого поэта. На этот раз стихотворение «Я вас любил...» на двух языках, русском и французском, прочитал студент кафедры русского языка МАИ Бенджид Юсуф Яуда, который букваль-

но покорил публику не только тем, как читал, но и своим удивительным сходством с А.С.Пушкиным.

В музыкальной части Пушкинских вечеров выступили лауреат международных конкурсов Людмила Кружкова со своими учениками из Гнесинского музыкального училища, а также лауреат международных конкурсов и фестивалей аккордеонист Виктор Заходяев.

Для желающих была организована экскурсия в село Осташево в усадьбу декабриста Н. Н. Муравьёва и усыпальницу Романовых. Во время этого мероприятия пушкинисты МАИ прослушали интересный рассказ жительницы села, бывшей учительницы, а ныне краеведа осташевского «Центра творчества и досуга» Марины Запориной.

Как всегда под сводами Пушкинской комнаты

Роза Соломатина