

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

диссертационной работы Тин Пхон Чжо на тему «Система управления приоритетным обслуживанием воздушных судов при заходе на посадку и пассажиров в аэропорту после прилета», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации (информатика, управление и вычислительная техника)».

**Наименование организации:** ОАО «МИЭА» - Московский институт электромеханики и автоматики.

Год образования: 1951 г.

**Основные направления научной деятельности ОАО «МИЭА»:**

- Разработка вычислительной системы управления полетом и тягой ВСУПТ-85-204, вычислительной системы самолетовождения ВСС-100-1, интеграция пилотажно-навигационного оборудования ПНО-204СМ для пассажирского самолета Ту-204СМ
- Разработка комплексной системы управления КСУ-21 для перспективного пассажирского самолета МС-21
- Разработка системы автоматического управления (САУ-124) для тяжелого транспортного самолета Ан-124 «Руслан»
- Разработка модификации систем АССУ-96М, ВСУП-85-5 и ВСУТ-85-1 для дальне магистрального лайнера Ил-96-400
- Разработка пилотажно-навигационного комплекса для самолета РЛДН
- Модернизация пилотажно-навигационного оборудования для объектов специального назначения
- Создание типовых компонентов и модулей ИМА Разработка интегрированного комплекса бортового оборудования на базе интегрированной модульной авионики (ИКБО)
- Развитие линейки бесплатформенных инерциальных навигационных систем (БИНС), разработка высокоточной БИНС.

### Основные работы по профилю диссертации:

1. Гребенкин А.В., Ципенко В.Г. Моделирование посадки самолета Ту-204 с использованием алгоритмов ВСУП, АСШУ и непосредственного управления подъемной силой. В кн.: Вопросы исследования летной эксплуатации ВС в особых ситуациях: Межвузовский сборник научных трудов. – Москва: МГТУ ГА, 1997. – 136 с.
2. Гребенкин А.В., Рогонов А.М. Исследование влияния способа отключения интегральной составляющей в алгоритме АСШУ на опускание носового колеса. Научный вестник МГТУ ГА №59. Серия: «Аэромеханика и прочность». Москва: МГТУ ГА, 2003. – с. 39-45.
3. Гребенкин А.В., Лигум Д.В. Оценка влияния состояния взлетно-посадочной полосы и бокового ветра на характеристики прерванного взлета и посадки регионального самолета с отказавшим критическим двигателем. Проблемы подготовки специалистов для гражданской авиации и повышения эффективности работы воздушного транспорта: сборник материалов Международной научно-практической конференции 18-19 ноября 2010 г.: научное издание / под ред. Н.У. Ушакова. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2010. 30-32 с.
4. Кузнецов А. Г., Гавриленко Ю. В., Рожков М.В., «Контроль состояния летной годности ВС спецназначения на этапе эксплуатации в условиях авиапредприятия». Москва, Труды Московского института элетромеханики и автоматики (МИЭА), выпуск №1, 2010, с - 4.
5. М. Р. Алкина, Н.А. Зайцева, И. В. Калинина, к.т.н., А.Г. Кузнецов, Т. П. Ткачева, «Оценка влияния на начальных условий взлета на выполнение заданной схемы вылета». Москва, Труды Московского института элетромеханики и автоматики (МИЭА), выпуск №1, 2010, с - 22.
6. О.Б. Кербер, В.Н. Мазур «Обоснование возможности автоматического захода», Москва, Труды Московского института элетромеханики и автоматики (МИЭА), выпуск №1, 2010, с - 68.
7. Л. Н. Александровская, А.Е. Ардалионова, В. Г. Борисов, В. Н. Мазур, С. В. Хлгатян, «Метод моментов в задаче оценки соответствия требованиям

к безопасности самолетов при автоматической посадке», Москва, Труды Московского института элетромеханики и автоматики (МИЭА), выпуск №6, 2013, с-60.

8. Л. Н. Александровская, А.Е. Ардалионова, В. Г. Борисов, В. Н. Мазур, С. В. Хлгатын. «Новые методы измерения малых рисков в задачах оценки соответствия требованиям к безопасности систем автоматической посадки самолетов», Москва, Труды Московского института элетромеханики и автоматики (МИЭА), выпуск № 6, 2013, с-68.

9. А. Г. Кузнецов, И. Ю. Касьянов, О. Б. Кербер, В. Е. Куликов, «Операционный процесс разработки алгоритмов система автоматического управления полетом самолетов», Труды Московского института элетромеханики и автоматики (МИЭА), выпуск № 8, 2014, с-33.

**Генеральный директор:** Кузнецов Алексей Григорьевич, доктор технических наук.

**Адрес организации:** ОАО «МИЭА», Россия, 125319, Москва, Авиационный пер., д. 5.

**Контактный телефон:** (499) 157-70-47

**Факс:** (499) 152-26-31

**Адрес электронной почты:** aomiea@aviapribor.ru

**Вебсайт:** <http://aomiea.ru/index.html>

---

Председатель

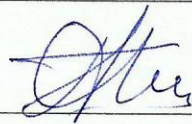
диссертационного совета Д 212.125.11,

д.т.н., профессор

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 212.125.11,

к.т.н., доцент



Г.Н. Лебедев



Ю.В. Горбачев

