

Протокол № 14

заседания диссертационного совета 24.2.327.06

от «26» октября 2022 г.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 20 человек. Присутствовали на заседании 17 человек.

Председатель: д. техн. наук, профессор Равикович Юрий Александрович

Присутствовали: д. техн. наук, ст. научный сотрудник Агульник Алексей Борисович, д. техн. наук, доцент Краев Вячеслав Михайлович, д. техн. наук, профессор Абашев Виктор Михайлович, д. техн. наук, профессор Демидов Анатолий Семенович, д. техн. наук, ст. научный сотрудник Кочетков Юрий Михайлович, д. техн. наук, профессор Лесневский Леонид Николаевич, д. техн. наук, профессор, д. техн. наук, профессор Молчанов Александр Михайлович, д. техн. наук, профессор Мякочин Александр Сергеевич, д. техн. наук Надирадзе Андрей Борисович, д. техн. наук, профессор Назаренко Игорь Петрович, д. техн. наук, профессор Ненарокомов Алексей Владимирович, д. техн. наук, профессор Никитин Петр Васильевич, д. техн. наук, профессор, академик РАН Попов Гарри Алексеевич, д. техн. наук, доцент Силуянова Марина Владимировна, д. техн. наук Тимушев Сергей Федорович, д. техн. наук, профессор Хартов Сергей Анатольевич.

Повестка дня заседания:

1. принятие к защите диссертации Боровикова Дмитрия Александровича на тему: «Методика определения оптимального облика гибридных силовых установок с воздушным винтом в системе летательного аппарата», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. — «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Слушали:

1. Заключение комиссии диссертационного совета в составе председателя комиссии д.т.н., доцента Силуяновой М.В., членов комиссии – д.т.н., профессора Демидова А.С. и д.т.н., член-корреспондента РАН, профессора Марчукова Е.Ю. о диссертационной работе Боровикова Д.А. Заключение комиссии огласил председатель комиссии д.т.н., доцент Силуянова М.В. В заключении отмечается, что диссертация соответствует специальности 2.5.15. — «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов» (технические науки); материалы диссертации в полном объеме опубликованы в научных изданиях с выполнением требований, предусмотренных пунктами 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней; в этой диссертационной работе отсутствуют заимствованные материалы без ссылок на авторов или источники заимствования; результаты научных работ, выполненных в соавторстве, подтверждаются ссылками на соавторов; текст диссертации, представленный в диссертационный совет, идентичен тексту диссертации, размещенному на сайте Московского авиационного института (национального исследовательского университета); сведения о работах, опубликованных соискателем ученой степени, являются достоверными. Комиссия рекомендует принять диссертацию к защите по указанной специальности в диссертационном совете 24.2.327.06.

2. Заключение Московского авиационного института (национального исследовательского университета), составленного по итогам обсуждения диссертации на заседании кафедры 201 «Теория воздушно-реактивных двигателей» МАИ, и предложения по официальным оппонентам, ведущей организации и списку рассылки автореферата рассматриваемой диссертации. С заключением Московского авиационного института (национального исследовательского университета) по диссертационной работе Боровикова Д.А. присутствующих на заседании совета ознакомил заведующий кафедрой 201 «Теория

воздушно-реактивных двигателей», заместитель председателя диссертационного совета, д.т.н., с.н.с. Агульник А.Б. Он также озвучил предложения кафедры по официальным оппонентам, ведущей организации и списку рассылки автореферата.

Постановили: основываясь на заключении Московского авиационного института (национального исследовательского университета), заключении комиссии диссертационного совета и предложении кафедры 201 «Теория воздушно-реактивных двигателей» МАИ:

1. Принять к защите диссертационную работу Боровикова Д.А. на тему: «Методика определения оптимального облика гибридных силовых установок с воздушным винтом в системе летательного аппарата» по специальности 2.5.15. — «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов» (технические науки).

2. Утвердить в качестве официальных оппонентов:

- Богданова Василия Ивановича – доктора технических наук, эксперта ПАО «ОДК-Сатурн» (152903, Россия, Ярославская обл., г. Рыбинск, пр. Ленина, 163);

- Рябова Павла Александровича, кандидата технических наук, ведущего научного сотрудника Государственного научного центра Федерального автономного учреждения «Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова» (111116, Россия, Москва, ул. Авиамоторная, 2).

Вышеперечисленные ученые являются известными специалистами по теме диссертации Боровикова Д.А., что подтверждено их опытом работы и соответствующими научными трудами. Согласие на оппонирование имеется.

3. Утвердить в качестве ведущей организации Федеральное государственное казенное военное учреждение высшего образования «Военный учебный-научный центр военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, д.54а)

4. Утвердить список рассылки автореферата диссертации.

5. Разрешить печатание на правах рукописи автореферата диссертации.

6. Назначить предварительную дату защиты диссертации – «28» декабря 2022 г.

7. Разместить на сайте ВАК текст объявления о защите диссертации и автореферат диссертации.

8. Разместить на сайте МАИ текст объявления о защите, отзыв научного руководителя и автореферат диссертации.

9. Разместить в единой информационной системе автореферат диссертации.

10. Поручить комиссии в составе: председатель комиссии – д.т.н., доцент Силуянова М.В., члены комиссии – д.т.н., профессор Демидов А.С. и д.т.н., член-корреспондент РАН, профессор Марчуков Е.Ю. подготовить проект Заключения по диссертационной работе

Результаты голосования: «за» – 17, «против» – нет, «воздержались» – нет.

Председатель совета
д. техн. наук, профессор

Ученый секретарь совета
д. техн. наук, доцент

Равикович Юрий Александрович

Краев Вячеслав Михайлович

