

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о диссертационной работе соискателя Антонова Дмитрия Александровича «Бортовой навигационный комплекс повышенной помехозащищённости с переменной структурой для БПЛА»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.03 - «Приборы навигации»

Антонов Дмитрий Александрович окончил с отличием Московский авиационный институт (государственный технический университет) в 2003 году по специальности «Управляющие, пилотажно-навигационные и электроэнергетические комплексы летательных аппаратов». За время обучения в институте проявил себя очень активным в научно-исследовательской работе студентом, привлекался к работе по различным хоздоговорным темам в качестве исполнителя, являлся автором научно технических отчетов. Многократно выступал с докладами на научных конференциях МАИ, а также конференциях городского и всероссийского уровня, к моменту окончания института опубликовал 2 научные работы. Принял активное участие в модернизации лабораторной базы кафедры. В 2003-2006 годах обучался в очной аспирантуре МАИ, продолжая активную работу на кафедре, как по научную, так и педагогическую. Является победителем городского конкурса на лучшую научную работу молодых ученых города Москвы (2003 г.), награжден медалью Лауреата премии молодым ученым города Москвы. После окончания аспирантуры продолжил работу на кафедре, занимая научные и педагогические должности, а в настоящее время занимает должность старшего преподавателя кафедры. В течение всего периода обучения и работы на кафедре проявил себя как самостоятельный, грамотный, инициативный специалист, способный самостоятельно решать сложные научные задачи, как теоретического, так и экспериментального характера. В настоящее время является одним из ведущих преподавателей навигационного цикла на кафедре, а также руководителем ряда научных разработок.

При работе над диссертацией проявил себя очень ответственным, принципиальным и требовательным к себе специалистом. Поставленные задачи выполнял с высокой степенью самостоятельности, инициативы и на высоком научном уровне, используя при этом самые современные вычислительные, программные средства и экспериментальную аппаратуру. Является зрелым научным работником, способным ставить и решать сложные научные задачи в области разработок навигационных приборов, систем и комплексов.

Диссертация Д.А. Антонова посвящена актуальной проблеме повышения точности и надежности функционирования бортового навигационного комплекса беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) малого и среднего классов. Актуальность работы определяется возрастающей сложностью задач, решаемых БПЛА, и растущими вследствие этого требованиями к бортовым навигационным комплексам. При работе над диссертацией автор проявил себя чрезвычайно вдумчивым, добросовестным и сложившимся исследователем, способным четко определять и формулировать цели и задачи научной разработки, всесторонне осмысливать и анализировать теоретические и экспериментальные результаты, выбирать целесообразные методы исследования. В процессе работы над диссертацией автор изучил большой объем отечественных и зарубежных литературных источников последних 15-20 лет, посвященных проблемам создания автономных и корректируемых навигационных систем, методам комплексирования навигационной информации, вопросам испытаний навигационных приборов, систем и комплексов. Автором разработаны новые научно обоснованные рекомендации по разработке алгоритмов комплексной обработки навигационных сигналов, основанные на сочетании стохастического и волнового подходов. В процессе работы Д.А. Антонову удалось получить и грамотно обработать большой объем экспериментальных результатов, используя при этом сложные современные математические методы обработки, как стохастических данных, так и данных, которые предложено описывать волновым представлением. Глубокий теоретический подход в сочетании с большим объемом обработанных экспериментальных данных позволяют сделать заключение об объективности сделанных в работе выводов.

Представленная к защите диссертационная работа является результатом многолетней практической деятельности Д.А. Антонова. Оформление диссертации полностью удовлетворяет требованиям ВАК. Большой объем и высокий научный уровень проведенной работы позволяют считать Д.А. Антонова достойным соискания ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель, к.т.н.,

К.К. Веремеенко

заместитель декана по НИР факультета №3,

доцент кафедры «Автоматизированные комплексы систем

ориентации и навигации» Московского авиационного института

(национального исследовательского университета) (МАИ)

Подпись доцента Веремеенко Константина Константиновича заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета МАИ



А.Н. Уляшина