

## Сведения о ведущей организации

по диссертации Самойловского Артема Александровича

«Методика формирования облика беспилотных летательных аппаратов с силовой установкой на солнечной энергии», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов» (технические науки).

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Государственный научный центр Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГУП «ЦАГИ»
Место нахождения	г.Жуковский
Почтовый индекс, адрес организации	140180, Московская обл., г.Жуковский, ул.Жуковского, д.1
Веб-сайт	<a href="http://www.tsagi.ru">www.tsagi.ru</a>
Телефон	8(495)556-4205
Адрес электронной почты	<a href="mailto:info@tsagi.ru">info@tsagi.ru</a>

Список основных публикаций работников ведущей организации в рецензируемых научных журналах по теме диссертации за последние 10 лет:

1. Титоренко В.Н., Шустов А.В. Некоторые вопросы создания перспективной воздушно-транспортной системы, использующей солнечную энергию. В сборнике: "Современные проблемы авиационной науки и техники в работах молодых специалистов". М. 1984 203-204с.
2. Гальцев А.П., Ермоленко Н.И., Титоренко В.Н., Шустов А.В., Метод расчета распределения интенсивности солнечного излучения для летательных аппаратов, использующих солнечную энергию. "Техника воздушного флота", N 6-7, 1987.
3. Барабанов Г.В., Гальцев А.П., Титоренко В.Н., Шустов А.В., Летательные аппараты, использующие солнечную или СВЧ энергию. Техника воздушного флота, N1, 1991,с.22-29.
4. Титоренко В.Н. Теоретические и экспериментальные исследования самолета с силовой установкой на солнечной энергии. Тезисы докладов научно-технической конференции ЦАГИ, посвященной 75-летию юбилею института. Секция "Аэродинамика самолетов и вертолетов", с.33,ЦАГИ 1993.
5. Титоренко В.Н. К вопросу о компоновке солнечной батареи на крыле самолета. В кн.: Труды XXIX чтения посвященные разработке научного наследия и развития идей К.Э.Циолковского. Секция V М.ИИЕиТ АН РФ, 1994г. с.13.
6. Барабанов Г.В., Титоренко В.Н. К вопросу полета стратодирижабля на солнечной энергии в полярных и при полярных регионах. В кн.: Труды XXX чтения посвященные разработке научного наследия и развития идей К.Э.Циолковского. Секция "Проблемы" М.ИИЕиТ АН РФ, 1994г. с.13.
7. Titorenko V. "Aerospace system for recovery and monitoring of ozone layer in polar regions", IAC'94 INTERNATIONAL AEROSPACE CONGRESS, Theory, Applications, Technologies Abstracts, August 15-19, 1994, Moscow Russia, p.181.
8. Титоренко В.Н. Концепция применения и облика самолета с силовой установкой на солнечной энергии, функционирующего в полярных широтах. Международная конференция. Фундаментальные исследования в аэрокосмической науке, 22-24 сентября 1994, г. Жуковский, Россия с.30.
9. Титоренко В.Н. К вопросу об энергоснабжении самолета на солнечной энергии от ИСЗ-зеркал. В кн.: Труды XXIX чтений посвященных разработке научного наследия и развития идей К.Э.Циолковского. Секция V, М. ИИЕТ РАН, 1996г. с.52-56.
10. Титоренко В.Н. Экспериментальный самолет на солнечной энергии. В кн.: Труды XXXI чтения посвященные разработке научного наследия и развития идей К.Э.Циолковского. Секция V, М. ИИЕиТ АН РФ, 1996г. с.13.
11. Шустов А. В. Некоторые особенности выбора параметров самолетов, использующих нетрадиционные источники энергии. Ученые записки ЦАГИ. Том XXVII, № 1-2, 1996, с 124 – 131.
12. Титоренко В.Н. Анализ компоновки солнечных батарей на крыле самолета. Труды ЦАГИ Выпуск 2657 с.100-107 , 2002.
13. Титоренко В.Н. К вопросу выбора типа стратосферной платформы с силовой установкой на солнечной энергии. В кн.: Идеи К.Э.Циолковского и проблемы космонавтики: материалы XLI научных чтений памяти К.Э.Циолковского-Калуга: ИП Кошелев А.Б.(Издательство «Эйдос»), 2006-254с.
14. Титоренко В.Н. Особенности компоновки высотного дирижабля с силовой установкой на солнечной энергии Труды ЦАГИ Выпуск 2682 с21-29 , 2009.
15. Титоренко В.Н. Методика расчёта энергии, приходящей на дирижабль с силовой установкой на солнечной энергии Труды ЦАГИ Выпуск 2682 с39-47 , 2009.
16. Титоренко В.Н. Нестационарная численная модель окружающей среды в приложении концептуально-обликовых исследований высотных летательных аппаратов большой продолжительности полёта. Труды ЦАГИ Выпуск 2747, 2015.

17. Илларионов В.Ф. К анализу оптимальных режимов полета самолета с электрической силовой установкой. Труды ЦАГИ Выпуск 2657 с.13-16 , 2002.
18. Илларионов В.Ф., Шустов А.В, Иванов С.В., Кучеров А.Н. Моделирование полета ЛА с дистанционным подводом энергии. ТВФ №1 1997.

Председатель  
диссертационного совета Д 212.125.10  
д.т.н., профессор



Ю. И. Денискин

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 212.125.10  
к.т.н., доцент



А. Р. Денискина