

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Гуереша Джахида

На тему: «Методика междисциплинарной оптимизации по выбору параметров законцовок крыльев магистральных самолетов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, Ученое звание	Основные работы по профилю диссертации
Пейгин Сергей Владимирович	1954 г.р., гражданин РФ	ООО «ОПТИМЕНГА-777», генеральный директор	доктор физико-математических наук, профессор	<p>1. Попович К.Ф., Шатило Н.С., Эпштейн Б., Пейгин С.В. «Автоматическое оптимальное аэродинамическое проектирование трехмерных крыльев в авиапромышленности» Техника воздушного флота, Том LXXXVII.– №3, 2013.– С. 11-20</p> <p>2. S. Peigin, Z. Zhu, B. Epstein “Applicable Numerical Optimization Methods for Aerodynamic Design of Civil Aircraft”, Acta Aeronautica et Astroautica Sinica.–V.35, №1, 2014.– С. 58-69</p> <p>3. С.В. Пейгин, Б.С. Эпштейн, Э.Р. Шрагер «Вычислительная технология автоматического построения оптимальных аэродинамических форм» Математическое моделирование, том 27, номер 2, 2015 .– С. 96-114</p> <p>4. С.А. Орлов, С.В. Пейгин, К.А. Степанов, С.В. Тимченко «Эффективная реализация нелинейных ограничений при оптимизации трехмерных трансзвуковых крыльев» Вестник ТГУ, Математика и механика. т. 33, № 1, 2015.– С.72-81</p> <p>5. S. Peigin and B. Epstein «Automatic Design of Wing-Body-Nacelle Configurations for Minimum Drag” // AIAA Journal, Vol. 53 no.7, 1994-2004 (2015). doi/10.2514/1.J053594</p> <p>6. B. Epstein, S.Peigin “Automatic Optimization of Wing-Body-</p>

				<p>Under-the-Wing-Mounted- Nacelle Configurations” Journal of Aircraft, Vol.53, no.3, 2016.– P. 691-700</p> <p>7. <i>Boris Epstein and Sergey Peigin.</i> "Aerodynamic Shape Optimization by Automatic Hybrid Genetic Tool OPTIMENGA_AERO" // 52nd Aerospace Sciences Meeting, AIAA SciTech Forum, (AIAA 2014-0569)</p> <p>https://doi.org/10.2514/6.2014-0569</p>
--	--	--	--	--

Официальный оппонент,
генеральный директор ООО «ОПТИМЕНГА-777»
д.ф.-м.н., профессор



С.В. Пейгин

Председатель
диссертационного совета Д 212.125.10
д.т.н., профессор

Ю.И. Денискин

Учёный секретарь
диссертационного совета Д 212.125.10
к.т.н., доцент

А.Р. Денискина

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

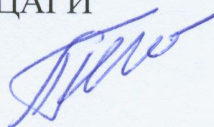
диссертационной работы Гуереша Джахида

На тему: «Методика многодисциплинарной оптимизации по выбору параметров законцовок крыльев магистральных самолетов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, Ученое звание	Основные работы по профилю диссертации
Теперин Леонид Леонидович	1946 г.р., гражданин РФ	Начальник отдела НИО-10, ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского»	кандидат технических наук	<p>1. <i>Л. Л. Теперин, Т. М. Притуло, Ф. Э. Орфинежад, Мьё хейн.</i> Средства снижения индуктивного сопротивления крыла самолета // ТРУДЫ МФТИ.–Т. 9, № 4, 2017.</p> <p>2. <i>Мьё Тхейн, Теперин Л.Л, Теперина Л.Н.</i> Методика расчета аэродинамических характеристик компоновки крылооперение в транзвуковом крейсерском полете // Учёные записки ЦАГИ.– Т. XLIX, №6, 2018</p> <p>3. <i>Вождаев В.В., Теперин, Л.Л.</i> Исследование влияния упругих деформаций модели крыла магистрального пассажирского самолета на ее аэродинамические характеристики // Учёные записки ЦАГИ.– Т. XLIX, 2018, №7</p> <p>4. <i>М.А. Архангельская, В.Д. Вермель, Л.Л.Теперин, Л.Л. Чернышев, А.В. Шиняев.</i> Влияние точности изготовления крыльев аэродинамических моделей магистральных самолетов на аэродинамические характеристики // Авиационная промышленность № 1 – 2017 г.</p> <p>5. <i>В. В. Вождаев, Л. Л. Теперин, С. Л. Чернышев.</i> Практика применения и особенности современных методов расчета аэродинамических характери-</p>

			<p>стик летательных аппаратов на основе решений уравнений Навье-Стокса // - М. : ЦАГИ, 2014. - 62с. : ил. - (Труды ЦАГИ им. Н. Е. Жуковского; вып. 2740).</p> <p>6. В. В. Вождаев, А. Ф. Киселев, Д. С. Сбоев, Л. Л. Теперин, С. Л. Чернышев. Моделирование ламинарно-турбулентного перехода на стреловидном и прямом крыльях на основе численных решений уравнений Навье-Стокса // Учёные записки ЦАГИ, Т. XLVI, №4, 2015г.</p> <p>7. В. В. Вождаев, А. Ф. Киселев, Д. С. Сбоев, Л. Л. Теперин, С. Л. Чернышев. Сравнение результатов расчета положения ламинарно-турбулентного перехода на крыле при разных моделях турбулентности // Учёные записки ЦАГИ, Т. XLV, №3, 2014г.</p>
--	--	--	---

Официальный оппонент,
 начальник отдела НИО-10, ФГУП «ЦАГИ
 им. проф. Н.Е. Жуковского»
 к.т.н.



Л.Л. Теперин

Председатель
 диссертационного совета Д 212.125.10
 д.т.н., профессор



Ю.И. Денискин

Учёный секретарь
 диссертационного совета Д 212.125.10
 к.т.н., доцент



А.Р. Денискина