

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Нагорнова Андрея Юрьевича

«Обеспечение аэроупругой устойчивости беспилотных летательных аппаратов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 – «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры»

№	Фамилия Имя Отчество (должность в диссертационном совете)	Год рождения, гражданство	Место основной работы (название организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с действующей Номенклатурой специалистов, научных работников, № свидетельства)	Ученое звание
1	2	3	4	5	6
1.	Парафесь Сергей Гаврилович	1958, Российская Федерация	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», г. Москва, профессор кафедры 602 «Проектирование и прочность авиационно-ракетных и космических изделий»	Доктор технических наук, специальность 05.07.02, ДДН № 017345	Доцент
Данные о научной деятельности по заявленной специальности за 5 лет, предшествующих дате подачи сведений (не более 15):					
а) Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах данных Web of Science и Scopus, а также в профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex, CiteSeerX и т.п. (Указать выходные данные)		<ol style="list-style-type: none"> 1. Быков А.В., Кондрашев Г.В., Парафесь С.Г., Туркин И.К. Методы исследования характеристик электрического рулевого привода беспилотного летательного аппарата в задачах аэроупругости // Изв. вузов. Авиационная техника. 2016. №3. С. 34 – 39. 2. Парафесь С.Г., Туркин И.К. Об одном подходе к проектированию системы «руль – привод» с учетом требований аэроупругой устойчивости // Изв. вузов. Авиационная техника. 2020. № 1. С. 71-77. 3. Parafes' S., Turkin I. Consideration of aeroservoelasticity requirements in the development of highly maneuverable unmanned aerial vehicle. In: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 868 (2020) 012038: 			

<p>б) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских учёных Российскому индексу научного цитирования (РИНЦ) (Указать выходные данные)</p>	<p>18th International Conference "Aviation and Cosmonautics" (AviaSpace-2019). IOP Publishing. 9p. doi:10.1088/1757-899X/868/1/012038.</p> <p>4. Парафесь С.Г., Иванов Д.Н., Опарин А.С. Модель исследования устойчивости системы "руль – привод" маневренного беспилотного летательного аппарата // Научный вестник МГТУ ГА. 2016. № 225. С. 143 – 150.</p> <p>5. Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Опарин А.С., Парафесь С.Г. Нелинейная модель исследования устойчивости системы «руль – привод» маневренного беспилотного летательного аппарата. Научный вестник МГТУ ГА. 2017;20(6):121-129. DOI:10.26467/2079-0619-2017-20-6-121-129.</p> <p>6. Виндкер А.В., Парафесь С.Г. Выбор конструкционного материала и внешней геометрии газового руля системы склонения беспилотного летательного аппарата. Научный вестник МГТУ ГА. 2018. Том 21(1). С. 67-76. DOI:10.26467/2079-0619-2018-21-1-67-76.</p> <p>7. Парафесь С.Г., Феоктистова О.Г. Методика и программное обеспечение экспертизы проектных предложений изделий авиационной и ракетной техники. Научный вестник МГТУ ГА. 2018. Том 21(1). С. 77-87. DOI:10.26467/2079-0619-2018-21-1-77-87.</p> <p>8. Быков А.В., Парафесь С.Г., Смыслов В.И. Особенности исследований аэроупругих колебаний беспилотных летательных аппаратов с электроприводом рулей. Научный вестник МГТУ ГА. 2018;21(4):73-83. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2018-21-4-73-83.</p> <p>9. Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Парафесь С.Г. Методика исследования динамического поведения беспилотного летательного аппарата в наземных условиях с учетом данных летного эксперимента. Научный вестник МГТУ ГА. 2019; 22(3):16-24. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2019-22-3-16-24.</p> <p>10. Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Нагорнов А.Ю., Парафесь С.Г. Учет требований аэроупругой устойчивости при проектировании системы «руль - привод» маневренного беспилотного летательного аппарата.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Научный вестник МГТУ ГА. 2019; 22(4):54-66. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2019-22-4-54-66. 11.Акимов В.Н., Грызин С.В., Парафесь С.Г. Исследование системы «руль-привод» с учетом изгибно-крутильных колебаний руля // Вестник Московского авиационного института. 2020. Т. 27. № 3. С. 73-83. DOI: 10.34759/vst-2020-3-73-83.</p>
в) Общее число ссылок на публикации	Общее число публикаций – 154; Общее количество цитирований – .
г) Участие с приглашенными докладчиками на международных конференциях (Указать тему доклада, а также название, дату и место проведения конференции)	
д) Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (Указать выходные данные, тираж)	<p>12.Парафесь С.Г., Туркин И.К. Актуальные задачи аэроупругости и динамики конструкций высокоманевренных беспилотных летательных аппаратов. М.: Изд-во МАИ, 2016. – 184 с. (500 экз.). 13.Парафесь С.Г., Смыслов В.И. Проектирование конструкции и САУ БПЛА с учетом аэроупругости: постановка и методы решения задачи – М.: Техносфера, 2018. – 181 с. (500 экз.).</p>
е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (Указать электронный адрес размещения материалов)	

Доктор технических наук, доцент,
 профессор кафедры 602 «Проектирование и прочность авиационно-ракетных и космических изделий» Московского авиационного института (национального исследовательского университета)»

Подпись Парафесья Сергея Гавриловича заверю

Директор дирекции Института № 6 МАИ


 С.Г. Парафесь




 О.В. Тушавина