



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, ГСП-4, 127994
Тел./факс: (495) 681-13-40, e-mail: info@rut-miit.ru
ИНН/КПП 7715027733/771501001
ОГРН 1027739733922

25.05.2023 № 102/7200
На № _____ от _____

Ученому секретарю
диссертационного совета 24.2.327.03
ФГБОУ ВО «МАИ»
доктору технических наук, доценту
А.В. Старкову

Волоколамское шоссе, г. Москва, 4125993

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю отзыв на автореферат диссертации Петрова Андрея Владимировича «Методика и алгоритмы синтеза многоуровневой системы материально-технического обеспечения эксплуатации авиационной техники для выполнения контрактов жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. - «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Приложение: Отзыв на автореферат диссертации – на 2х листах,
в 2 х экз.

Заместитель директора
по учебно-методической работе
Российской открытой академии
транспорта РУТ(МИИТ)



С.Н. Климов

Отдел документационного
обеспечения МАИ

31 05 2023

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Петрова Андрея Владимировича
«Методика и алгоритмы синтеза многоуровневой системы материально-технического обеспечения эксплуатации авиационной техники для выполнения контрактов жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. - «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)»

Материально-техническое обеспечение эксплуатации авиационной техники является одним из ключевых видов деятельности ее производителя на послепродажных стадиях жизненного цикла, позволяющим снизить простои воздушных судов из-за отсутствия запасных частей, а также сократить затраты за счет выбора оптимальных стратегий управления запасами. В связи с этим, перед предприятиями-производителями встает новая задача синтеза системы материально-технического обеспечения, позволяющая достичь требуемого условиями контракта жизненного цикла значения показателя эксплуатационной готовности при минимальных затратах. Для сложной техники, эксплуатируемой в отдаленных от производителя регионах, такая система является многоуровневой и включает в себя, помимо непосредственно складов эксплуатирующей организации, склады и ремонтную инфраструктуру региональных сервисных центров, являющихся важными элементами системы технической эксплуатации в целом. Диссертационная работа Петрова А.В. посвящена вопросам синтеза оптимальной системы материально-технического обеспечения эксплуатации авиационной техники, в которой одновременно решаются актуальные для отечественных предприятий промышленности задачи определения производственных мощностей региональных сервисных центров, номенклатуры и объемов запасов комплектующих изделий, необходимых для технического обслуживания и ремонта эксплуатируемого парка.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке методики расчета суммарных затрат на обеспечение технической эксплуатации, алгоритма оптимизации параметров многоуровневой системы МТО, алгоритма совместной оптимизации параметров многоуровневой системы материально-технического обеспечения и производственных мощностей региональных сервисных центров, информационной модели анализа логистической поддержки для описания и хранения необходимых для расчета параметров. Методика и алгоритмы основаны на предложенной автором модели описания многоуровневой системы материально-технического обеспечения.

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«31» 05 2023

Рецензируемый автореферат позволяет оценить структуру диссертации, положения, выносимые на защиту, результаты апробации предложенных подходов.

К автореферату имеются следующие замечания:

- не указано, как соотносятся четыре упомянутых во вводной части автореферата уровня системы технической эксплуатации и четыре уровня системы материально-технического обеспечения, рассмотренные в описании алгоритма оптимизации параметров этой многоуровневой системы;

- в описании алгоритма оптимизации параметров многоуровневой системы МТО не указано, каким образом выбирается наилучшая комбинация коэффициентов готовности системы МТО на 2-м и 3-м уровнях системы.

Необходимо отметить, что указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы.

Представленный в автореферате материал в полной мере отражает научную новизну и практическую значимость диссертации. Считаю, что диссертационная работа А.В. Петрова «Методика и алгоритмы синтеза многоуровневой системы материально-технического обеспечения эксплуатации авиационной техники для выполнения контрактов жизненного цикла» является законченным научным трудом, удовлетворяющим требованиям ВАК РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Автор работы, Андрей Владимирович Петров, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. - «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Доктор технических наук, старший научный сотрудник,
профессор кафедры ТПС РОАТ
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»

А.Т. Осяев

E-mail: osyaev@mail.ru

Телефон: +7 916 472 80 07

Адрес: 125315, г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, стр. 1

Подпись _____ А.Т. Осяева _____ заверяю: заместитель директора по учебно -
методической работе Российской открытой академии транспорта РУТ(МИИТ)

С.Н. Климов

