

# Пропеллер

№ 8 (3807), сентябрь 2014 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

МАИ, ТЫ — КОСМОС!

## Её позывной — «Тарханы-2»

*В майвском отряде лётчиков-космонавтов — пополнение.*

*Теперь он насчитывает 22 человека.*

*Из них две — женщины: Светлана Савицкая и Елена Серова.*

26 сентября в 00:25 по московскому времени состоялся старт космического корабля «Союз ТМА-14М» с космодрома Байконур. А через 6 часов «Союз» успешно пристыковался к Малому исследовательскому модулю МИМ-2 российского сегмента Международной космической станции. В состав нового экипажа вошли космонавты Роскосмоса Александр Самокутяев и Елена Серова, а также астронавт NASA Барри Уилмор.

Елена Серова — выпускница Аэрокосмического факультета нашего университета. В марте 2001 года она получила диплом Московского авиационного института по специализации «инженер».

Здесь же, в МАИ, во время учёбы, она познакомилась со своим будущим мужем Марком Серовым. После получения дипломов об окончании нашего университета, они вместе стали инженерами в РКК «Энергия», а затем, один за другим, вошли в отряд космонавтов. Мечта о космосе была одна на двоих. Марк Серов был официально зачислен в отряд космонавтов в 2003 году, а в июле 2005 года получил квалификацию «космонавт-испытатель». Елена Серова в 2004 году родила дочь, которую молодые супруги назвали тоже Еленой. А уже в 2006 году, она устремилась вдогонку за мужем. Была рекомендована к зачислению на должность кандидата в космонавты, и в 2009 году получила квалификацию «космонавта-испытателя».

К сожалению, в 2010 году медицинская комиссия признала Марка Серова негодным к специальным тренировкам, закрыв ему путь в космос. Однако, на всех этапах подготовки супруги к космическому полёту инженер-испытатель РКК «Энергия» Марк Серов был рядом со своей женой. «Я слежу за судьбой этого корабля практически с самого его рождения, есть здесь чуточку моего», — говорит Марк Серов.

«Для меня этот старт, конечно же, особенный, потому что это первый мой старт, я, безусловно, надеюсь, что он будет не последним, и, конечно же, хотелось бы воодушевить всех тех, кто идёт следом за нами, чтобы они могли гордиться нами, мы будем делать всё возможное для этого», — сказала Елена за несколько дней до старта. В радиосвязи с Землей Елена Серова будет отзываться на позывной «Тарханы-2», она — бортинженер «Союза».

... На Байконуре Елену в полёт провожала семья: муж — космонавт-испытатель Марк Серов и дочь Лена.

«За маму гордость, мы её очень сильно любим, поддерживаем, мы очень рады за неё», — сказала дочь, Елена Серова.

Впереди 170 рабочих дней на орбите и почти 50 научных экспериментов.

**Галина Михайлова**  
(по материалам российских СМИ)



## Школьники на лекциях в МАИ

20 сентября 2014 года в МАИ стартовала просветительско-образовательная программа для школьников «Университетские субботы», проходящая по инициативе Департамента образования города Москвы уже во второй раз. Суть данной программы состоит в том, чтобы дать возможность школьникам послушать увлекательные лекции на научно-популярные темы от ведущих профессоров вузов.

В этом году школьники, пришедшие в субботу 20 сентября в Московский авиационный институт, прослушали лекцию на тему: «Авиационная техника» из тематического цикла «Авиация и космонавтика — вчера, сегодня, завтра». Читал лекцию доцент кафедры 101, кандидат технических наук Виктор Анатольевич Клягин. Он рассказал ребятам об основах конструкций летательных аппаратов и о том, по каким признакам принято

классифицировать ЛА. Яркая презентация сопровождала всю лекцию, наглядно демонстрируя школьникам те или иные виды летательных аппаратов.

Выступление Виктора Анатольевича произвело большое впечатление на гостей МАИ, они ещё долгое время активно обсуждали возможности и преимущества летательных аппаратов вместе с лектором.

После школьникам устроили увлекательную

экскурсию по лабораториям кафедр «Проектирование самолётов» и «Проектирование вертолётов», где ребята смогли в деталях рассмотреть настоящую технику и даже посидеть за штурвалом пассажирского самолёта.

Следующая лекция в рамках программы «Университетские субботы» в МАИ прошла 27 сентября и была посвящена двигателям летательных аппаратов.

**Надежда Гужва**

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

## Гости из университета Намибии

Делегация крупнейшего университета Намибии UNAM (г. Виндхук) во главе с ректором, профессором Хангула Лацарус, посетила Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) с визитом 15 сентября 2014 года.

От лица нашего университета делегацию принимали ректор МАИ, профессор А. Герашенко, проректор по международной деятельности В. Микнис и зам. декана по международным вопросам В. Бусурин.

Этот визит ознаменовал собой продолжение плодотворного многолетнего сотрудничества между университетом UNAM и МАИ. На протяжении уже нескольких лет профессора, заведующие кафедрами и преподаватели Московского авиационного института принимают участие в обучении коллег из UNAM.

В ходе переговоров стороны договорились о возможности участия в совместных образовательных программах, программах по обмену студентами (бакалаврами и маги-

страми) и академической мобильности преподавателей.

Необходимо отметить, что коллег сильно заинтересовала новая программа бакалавриата на английском языке, которая откроется с сентября 2015 года.

В конце встречи было принято решение, что в ближайшее время представители UNAM направят письмо со своими предложениями по взаимодействию с нашим университетом.

Добавим, что в рамках визита члены делегации посетили лабораторию кафедры 101, поразившую гостей количеством представленных натуральных образцов, среди которых были и уникальные экземпляры.

«В скором времени мы планируем открыть факультет военных наук, и основной акцент будет сделан на технологии производства авиационной техники, поэтому нам был бы очень полезен обмен опытом с коллегами из МАИ», — заявил в конце визита профессор Хангула.

**Сергей Трошев**



## Anna University в МАИ

9 сентября 2014 года с двухдневным визитом Московский авиационный институт впервые посетила делегация из Anna University — технического университета в штате Тамил-Наду (Индия) во главе с ректором, профессором Раджарамом.

Anna University — это одно из крупнейших и старейших высших учебных заведений в Индии, созданный 220 лет назад. На данный момент в его структуре есть 4 института и 600 аффилированных колледжей, где обучается около 800 тысяч студентов.

В состав индийской делегации вошли: доктор Азад, директор Центра международных связей; доктор Велрадж, директор Института энергетических исследований; доктор Сентилкумар, сотрудник Центра аэрокосмических исследований.

От лица Московского авиационного института делегацию принимали проректор по учебной работе М. Куприков, заместитель проректора по учебной работе А. Сидоров, главный конструктор КБ «Искатель» Д. Дьяконов, начальник Управления международного

сотрудничества С. Лутин и начальник международного отдела Е. Баранова.

Поскольку Anna University — ведущий вуз в Индии, специализирующийся на создании беспилотных летательных аппаратов, основной целью визита была презентация



индийской стороной своих разработок в данной области.

Доктор Сентилкумар — директор Центра аэрокосмических исследований — в своей презентации продемонстрировал несколько типов беспилотных летательных аппаратов, разработанных под его руководством и активно используемых в спасательных работах и деятельности служб по охране правопорядка.

— Будущее за беспилотными летательными аппаратами, — уверены профессора Anna University. Поэтому они очень рады возможности начать сотрудничество с Московским авиационным институтом в таком перспективном направлении.

Со стороны нашего университета главный конструктор конструкторского бюро «Искатель» Дмитрий Дьяконов рассказал о беспилотных вертолётных комплексах, которые активно разрабатываются в МАИ. Делегация из Anna University была впечатлена результатами майвцев в этой области.

В заключении встречи гостям устроили экскурсию по ресурсным центрам и лабораториям МАИ. Неоценимую помощь в организации визита оказали сотрудники Управления международного сотрудничества С. Трошев и А. Гримоть.

Стороны договорились о проведении совместной научно-практической конференции в Ченнае, о развитии программ академической мобильности и, в перспективе, о реализации совместных образовательных программ.

**Юлия Романова**

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

экскурсию по лабораториям кафедр «Проектирование самолётов» и «Проектирование вертолётов», где ребята смогли в деталях рассмотреть настоящую технику и даже посидеть за штурвалом пассажирского самолёта.

Следующая лекция в рамках программы «Университетские субботы» в МАИ прошла 27 сентября и была посвящена двигателям летательных аппаратов.

**Надежда Гужва**

## ЮБИЛЕЙ

## Академику Борису Каторгину – 80 лет!

13 октября 2014 года исполнится 80 лет удивительному человеку — заведующему кафедрой 209Б «Энергофизические системы» академику Борису Ивановичу Каторгину.

Борис Иванович — руководитель ведущих научных школ МАИ, председатель научного совета РАН по сверхпроводимости, учёный с мировым именем. Только за последние три года он был удостоен международной премии «Глобальная энергия», премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, премии им. Ф. А. Цандера РАН.

От всей души поздравляем Бориса Ивановича Каторгина с юбилеем и желаем ему богатырского здоровья, насыщенного и успешного творческого долголетия!

Борис Иванович Каторгин родился 13 октября 1934 г. в Солнечногорске Московской области. В 1958 г. он с отличием окончил Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана по специальности «инженер-механик», и был направлен на работу в ОКБ-456. Его путь на предприятии: инженер, ведущий конструктор, начальник бригады, заместитель начальника отдела, заместитель главного конструктора по научной работе, генеральный директор и главный конструктор, генеральный директор и генеральный конструктор. Его работа связана с научными исследованиями и конструированием в области жидкостных ракетных двигателей, различных энергоустановок, в том числе ЯРД. В начале 70-х годов Б.И. Каторгин возглавил на предприятии новое научно-техническое

направление — разработку мощных сверхзвуковых непрерывных химических лазеров. В марте 1991 г. был назначен генеральным директором и главным (с января 1992 г. — генеральным) конструктором НПО «Энергомаш». Под руководством



Бориса Ивановича предприятие сумело выжить в сложнейших экономических условиях и не потерять свой интеллектуальный и производственный потенциал. Личной заслугой Б.И. Каторгина явилась организация активных действий по выходу НПО «Энергомаш» на международный рынок, что привело в 1992 г. к заключению соглашения о совместном маркетинге и лицензировании двигателей НПО «Энергомаш» на мировом рынке с американской фирмой «Пратт энд Уитни».

Проект двигателя РД-180 в январе 1996 г. был признан победителем конкурса по разработке и поставке двигателей для американских ракет-носителей «Атлас III» и «Атлас V», которые совершили свои первые полёты с российскими двигателями 24 мая 2000 г. и 21 августа 2002 г. соответственно. В настоящее время продолжается серийная поставка российских

ракетных двигателей РД-180 для американских космических ракет-носителей компании Локхид Мартин.

Современные разработки НПО «Энергомаш», руководимого Б.И. Каторгиным — это ракетный двигатель РД-191 для семейства РН «Ангара», усовершенствованные модификации двигателей РД-171, РД-120, РД-253, РД-107 и РД-108 для РН «Зенит», РН «Протон» и РН «Союз», трёхкомпонентный двухрежимный двигатель, двигатели с замкнутым контуром привода турбины, двигатели, работающие на метане, лазерные системы.

С 1969 г. по настоящее время Б.И. Каторгин ведёт педагогическую деятельность в филиале РКТ МАИ, заведует базовой кафедрой энергофизических систем. Борис Иванович — академик РАН, профессор, академик Российской академии естественных наук, Международной академии информатизации и Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, член Американского института аэронавтики и астронавтики.

С 1989 г. по 1991 г. был народным депутатом СССР.

Б.И. Каторгин — почётный доктор Российского научного центра «Прикладная химия», автор более 330 научных трудов, среди которых свыше 180 авторских свидетельств и патентов. Имеет правительственные награды — ордена «Знак Почёта» и «За заслуги перед Отечеством III степени». Является заслуженным деятелем науки Российской Федерации.

Ректорат МАИ

## КОНГРЕСС

## ICAS – 2014: как это было

С 7 по 12 сентября 2014 года в Санкт-Петербурге проходил 29-й Конгресс Международного совета по аэронавтическим наукам — ICAS 2014.

Международный совет по аэронавтическим наукам — крупнейшее научное мероприятие в авиакосмической сфере. И впервые принимающей стороной и организатором выступила Россия в лице Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ).

Самые многочисленные делегации — из Японии, Китая, Германии, Франции, Италии и США. От России было зарегистрировано более 200 участников — это специалисты, представляющие крупные научные организации и институты страны, среди которых был и Московский авиационный институт.

Программа конгресса предусматривала пленарные доклады, 12 параллельных сессий и 48 секций, технические туры, рабочие заседания исполкома ICAS, переговоры о перспективах сотрудничества. По инициативе российской стороны в этом году в программу конгресса были включены новые секции: «Международное сотрудничество в области авиационных исследований в рамках европейских программ», «Фундаментальные исследования в аэронавтике», а также «История аэронавтики».

— Мы рады, что инициатива России привлечёт внимание к основным этапам развития мировой авиации и авиационной науки была поддержана, — подчер-

кивает член программного комитета ICAS, главный научный сотрудник ЦАГИ Геннадий Амирьянц, — и в программе ICAS появилась новая, историческая секция. Конгресс охватывает широкий круг тем, касающихся развития современной аэронавтики, но представляется весьма важным заглянуть в прошлое науки и техники, без которого, как известно, нет будущего.



Делегация Московского авиационного института (национального исследовательского университета) состояла из 19 человек, и возглавлял её ректор университета Анатолий Герашенко. МАИ сравнительно недавно стал участником ICAS, а в этом году представители МАИ впервые выступили с 17 докладами в различных секциях. Среди выступающих были аспиранты МАИ: Владимир Солошенко (кафедра 101), Николай Капырин (кафедра 303), Евгений Ефимов (кафедра 405), Артём Самойловский (кафедра 101), Константин Пушкин (кафедра 101).

Также можно отметить, что маёвцы были не только докладчиками и слушателями ICAS, но и участвовали в организационном процессе. Например, одна из секций проводилась под руководством доцента кафедры 407, помощника проректора по научной работе МАИ Владимира Расторгуева.

Как считает Александр Ефремов, декан факультета «Авиационная техника», столь активное участие Московского авиационного института в конгрессе говорит о том, как много работает в различных областях авиационной науки.

Многие участники конгресса, в том числе и Николай Капырин, пришли к выводу, что основная задача ICAS — это укрепление международного сотрудничества в области аэронавтики. Его идея состоит в том, чтобы объединить учёных разных стран мира, которые занимаются исследованиями или проектированием в аэрокосмической сфере. Он позволяет обмениваться идеями, мнениями, расширять свой кругозор. А поскольку каждая конференция — это, своего рода, подведение итогов за прошедшие два года, у научного сообщества появляется возможность видеть эффективность своей работы и путь, по которому движется авиакосмическая отрасль.

29-й Конгресс Международного совета по аэронавтическим наукам закрылся торжественной церемонией, где участникам была представлена презентация, посвященная ICAS 2016, который пройдёт в Южной Корее.

Отдел по связям с общественностью МАИ

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

## Новый этап — совместные проекты

С 15 по 19 сентября 2014 года Московский авиационный институт принимал делегацию Университета прикладных наук г. Эсслингена, Германия (Hochschule Esslingen University of Applied Sciences).

В состав делегации вошли проректор университета, профессор Вальтер Теодор Чарнецки (Walter Theodor Czarnetzki), профессор Николаус Нойбергер (Nikolaus Neuberger) и президент Ассоциации аэрокосмических фирм земли Баден-Вюртемберг, доктор Вольфганг Вольф (Wolfgang Wolf). Принимали гостей проректор по научной работе Вячеслав Шевцов, заведующий кафедрой 203 Юрий Равикович, заведующий кафедрой 208 Игорь Назаренко, помощник проректора по научной работе МАИ Владимир Расторгуев и аспирант кафедры 208 Константин Пушкин.

В рамках этого визита 16 сентября на кафедре 208 состоялась лекция на тему: «Энергоустановки для электромобилей на базе аккумуляторных батарей и кислород-водородных топливных элементов, их разработка и исследование, основные проблемы», которую провёл профессор Чарнецки. Лекция шла на английском языке. Кстати, рассказал профессор не только о новых видах топливных элементов, но и об успешных проектах в партнёрстве с европейскими автопроизводителями.

В университете Эсслингена уже около 10 лет занимаются разработкой гибридных автомобилей. Одним из самых успешных проектов оказался миниатюрный гибридный электромобиль, созданный в партнёрстве с компанией Daimler. Это авто может проехать без подзарядки до 250 км. Оно было удостоено ряда престижных европейских наград в различных номинациях: премия за дизайн, за количество выбросов углекислого газа, управляемость и скоростные характеристики.

Помимо уже реализованных успешных проектов, профессор Чарнецки рассказал о существующих кислород-водородных источниках питания, подробно описал их структуру и принцип работы. Как показывает практика, их эффективность выше, чем у других топливных элементов, а значит можно ожидать их бурного развития в ближайшие несколько лет.

Университет прикладных наук г. Эсслингена является вузом-партнёром МАИ, и между двумя учебными заведениями существует соглашение о совместной подготовке аспирантов. В среду, 17 сентября, гости и представители МАИ встретились, чтобы обсудить программы научно-технического сотрудничества. Новым этапом взаимодействия станет организация совместной проектной деятельности. Также было высказано пожелание запустить совместный проект по подготовке аспирантов из Университета прикладных наук на базе МАИ.

В завершении своего визита делегация Университета прикладных наук высказала благодарность коллегам за тёплый радушный приём, а также подтвердила своё желание продолжать столь успешное сотрудничество с Московским авиационным институтом.

Александр Шарманов

## Пятая Российско-Германская конференция

Пятая Российско-Германская конференция «Электрические ракетные двигатели — новые задачи» прошла в Дрездене с 7 по 12 сентября 2014 г. Её организаторы: Институт модификации поверхности им. Лейбница, г. Лейпциг, Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) и Гиссенский университет им. Юстуса Либига.

Тематика конференции охватывает как фундаментальные, так и прикладные исследования, относящиеся к разработке электрических ракетных двигателей различных типов и их применению на борту космических аппаратов различного назначения.

В конференции приняли участие российские и немецкие специалисты, работающие на предприятиях космической промышленности, в образовательных учреждениях, отраслевых и академических институтах и научно-исследовательских центрах, а также в космических агентствах.

Сопредседатели конференции — Хорст Вольфганг Лёб и Гарри Алексеевич Попов — исследователи и разработчики современных ЭРД, известные не только в Германии и России, выступили с интереснейшим докладом «Реальная концеп-

ция пилотируемого полета к Марсу с использованием ядерной электро-двигательной установки».

В конференции приняла участие представительная делегация маёвских учёных в составе: проректора по научной работе МАИ профессора В. Шевцова, заместителей директора НИИ ПМЭ МАИ: доктора технических наук А. Плохих



и кандидата технических наук В. Обухова; профессора Г. Шишкина. Приняли участие и молодые учёные, выпускники аспирантуры МАИ, аспиранты, научные сотрудники НИИ ПМЭ МАИ: А. Богатый, Р. Ахметжанов, А. Моголкин, Д. Меркурьев, В. Кожевников, К.Круглов, кандидат технических наук В. Абгарян, а также директор Центра «ФРЭЛА» МАИ профессор К. Гаврилов и старший научный сотрудник этого центра Р. Гришин. В ходе мероприятия все участники конференции из МАИ выступили с интересными докладами.

Информ Пропеллер

## СОБРАНИЕ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

## Не останавливаться на достигнутом

3 сентября в Большом зале Дворца культуры и техники МАИ состоялось объединённое заседание трудового коллектива Московского авиационного института (национального исследовательского университета) и Учёного совета нашего вуза. По доброй традиции, это мероприятие проводится в самом начале каждого учебного года. На собрании с большим докладом выступил ректор МАИ, профессор Анатолий Геращенко.

Он рассказал о главных событиях прошедшего учебного года и о задачах, которые предстоит решать маёвскому коллективу в новом учебном году. Анатолий Николаевич подробно отозвался о работе нашей Приёмной комиссии, подчеркнув, что на 1-й курс было зачислено 2 349 человек, которые будут учиться на бюджетной основе. А. Геращенко отметил, что в этом году, по сравнению с прошлым, увеличилось на 1 000 человек число принятых студентов-платников. Но, к сожалению, заметил Анатолий Николаевич, не все факультеты успешно сотрудничают с базовыми школами, так что эту работу следует активизировать.

Затронув проблему целевого набора, Анатолий Николаевич сказал, что, по его мнению, предприятия должны более серьёзно к этому относиться. А. Геращенко

предполагает, что предприятиям имеет смысл заключать двусторонний договор со своими кандидатами в студенты. В соответствии с его условиями, предприятие на протяжении всего периода учёбы



будет выплачивать дополнительную стипендию студентам, а те, со своей стороны, будут обязаны после окончания вуза прийти туда и трудиться на нём в течение 3-х лет. А в противном случае — возратить в полном объёме все полученные денежные средства.

Особое внимание ректор уделил вопросу занятий с первокурсниками, подчеркнув, что преподаватели должны начинать работу с этими студентами с повторения основных, самых трудных тем школьной программы (которая порою бывает не освоена ребятами в полной мере), в частности, по математике, а потом уже переходить к изучению институтского курса.

Исчерпывающе ответив на за-

данные сотрудниками вопросы, Анатолий Николаевич отметил, что, не останавливаясь на достигнутых успехах, маёвский коллектив должен идти вперёд. Тем более что для этого у него есть все необходимые условия, в частности, обновлённая прекрасная лабораторная база.

Затем выступил председатель профкома сотрудников МАИ Юрий Игнаткин, который доложил о результатах выполнения пунктов коллективного договора. Юрий Михайлович проинформировал собравшихся о сумме материальной помощи, выданной маёвцам, испытывающим финансовые трудности, о частичной компенсации затрат, связанных с лечением и приобретением путёвок в санатории и т.д. Юрий Михайлович рассказал о материальной поддержке маёвцев — участников и ветеранов Великой Отечественной войны, оказанной совместно нашим вузом и банком «Зенит».

В заключение своего краткого выступления Ю. М. Игнаткин сказал, что каждый маёвец, желающий найти ответы на интересующие его вопросы, имеет право прийти на любое из заседаний профкома института, которые проводятся регулярно по вторникам, в 15 часов, в Главном административном корпусе.

Флора Калинко,  
фото Анатолия Жданова

## ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

## В полёте — маёвский «Ворон»

В подмосковном городе Красноармейске с 16 по 18 сентября на территории НИИ «Геодезия» прошла одна из самых масштабных военно-промышленных конференций «Перспективы развития роботизированных комплексов и комплексов с беспилотными летательными аппаратами» с практическим показом функциональных возможностей современных и перспективных образцов робототехники.

В этом году среди участников статической экспозиции и лёгкого показа техники можно было увидеть маёвскую разработку — мобильный многоцелевой беспилотный вертолёт семейства «Ворон». Представил БПЛА перед гостями конференции главный конструктор КБ «Искатель» Дмитрий Дьяконов.

Представленный беспилотник имеет взлётный вес 45 кг, масса его целевой нагрузки составляет до 15 кг. БЛА оснащён двигателем, мощность которого составляет 12 л.с. А продолжительность его полёта независимо от скорости составляет 2 часа.

Наряду с выставкой и насыщенной лётной программой на конференции прошла серия заседаний, дискуссий и круглых столов, на которых обсуждался ряд насущных научных и организационно-управленческих вопросов.

Основной темой конференции стал вопрос оценки текущего уровня промышленных технологий, перспективы развития военной и специальной робототехники как одного из приоритетов российского военного строительства. Помимо комплекса проблем непосредственно роботизированной техники, на форуме также обсуждали кадровые вопросы в военно-промышленном секторе.

С докладом на эту тему выступил проректор Московского авиационного института Михаил Куприков, поделившийся с коллегами достижениями МАИ в области подготовки молодых специалистов. В своём выступлении Михаил Юрьевич рассказал о принципах взаимодействия университета с организациями-заказчиками, о новых технологиях в образовательном процессе, обратил внимание на особенности, которые могут возникнуть в деятельности базовых кафедр. МАИ имеет колоссальный опыт подготовки кадров для предприятий и организаций ОПК, в том числе и в рамках соглашения о сотрудничестве в плане подготовки кадров с Министерством обороны Российской Федерации.

Ирина Сторожева

## Секреты создания инноваций

9 сентября 2014 года в Малом зале Дворца культуры МАИ не было ни одного свободного места. Кажется, каждый из присутствующих студентов внутренне задавался вопросом: «Как же попасть к Вам на работу?» Люди толпились у входа и жадно ловили каждое слово специалиста высочайшего класса в области промышленного дизайна.

У Владимира Пирожкова, действительно, есть чему поучиться. За всё время своей профессиональной деятельности он успел приложить руку к созданию автомобилей таких компаний, как Toyota, Citroen и Ferrari. А в последние несколько лет его портфолио пополнилось

и российскими проектами: Sukhoi Superjet 100, дизайн факелов эстафет Олимпийского огня и Паралимпийского огня Олимпийских игр в Сочи и дизайн транспортного корабля нового поколения для РКК «Энергия».

Несмотря на заявленную тему лекции: «Целеполагание, инновации, конкурентоспособность. Зачем мы учимся и что с этим делать дальше?», Владимир также рассказал об основных тенденциях развития техники и глобальных проблемах, ре-



## ПРОФЕССИЯ — ИНЖЕНЕР

шать которые придётся нынешним студентам. Основную мысль выступления Владимира можно сформулировать следующим образом: «Учитесь, работайте, постоянно совершенствуйте свои навыки, становитесь супер специалистами в своей области, а деньги вас сами найдут». Его словам можно доверять, и это он доказывает на своём примере.

Александр Шарманов

## Новый учебный год — новые задачи

Сразу после собрания трудового коллектива нашего университета у проректора по учебной работе МАИ состоялось расширенное заседание на тему «Задачи стоящие перед коллективом МАИ в 2014 — 15 учебном году».

Проректор по учебной работе Михаил Куприков рассказал о том, как будет осуществляться оптимизация структуры учебного процесса, исходя из учебной нагрузки 830 часов аудиторной нагрузки при общем её объёме в 1554 часа. При этом в учебных группах будет по 20 студентов и 120 человек в потоке. Михаил Юрьевич подчеркнул также необходимость сохранения аккредитационного уровня университета в части 100% обеспеченности учебно-методическими комплексами и учебной нормативной документацией.

Заместитель проректора по учебной работе Валентин Степаненко доложил о том, как обстоят дела на различных факультетах и филиалах нашего университета с острепенностью, процентом штатных преподавателей, договорами о целевой подготовке и обеспечением трудоустройства выпускников на базовых предприятиях. Оказалось, что при

плане по острепенности штатных преподавателей не менее 68%, его не выполняют 1, 9, 10 факультеты, филиалы «Взлёт», «Восход» и «Стрела». План по проценту наличия штатных преподавателей не выполняется на филиалах «Взлёт» и «Стрела». Больше половины факультетов и филиалов не выполняют план по заключению договоров о целевой подготовке студентов, и не все факультеты работают над обеспечением условий по трудоустройству выпускников на базовых кафедрах.

О задачах на новый учебный год рассказали заместители проректора по учебной работе В. Абашев, А. Сидоров, А. Калугин, А. Слесарев, И. Чиликин и заместитель заведующего кафедрой 904 А. Рипецкий.

Так Алексей Сидоров доложил, что сотрудники факультетов 1, 2, 4, 6, 7 и филиала «Стрела» подадут заявки на конкурс, объявленный 1 августа 2014 года Министерством образования и науки РФ на предоставление поддержки программ развития системы подготовки кадров для оборонно-промышленного комплекса в образовательных организациях высшего образования, подведомственных

Министерству образования и науки Российской Федерации. Кроме того, Алексей Юрьевич рассказал о том, что в марте 2015 года состоится заседание координационного совета Учебно-методических объединений, в ходе которого будут разработаны предложения по нормативному обеспечению системы аккредитации вариационной части аэрокосмического образования.

В. Абашев ознакомил с планом повышения квалификации инженерных кадров на 2014 — 15 год по Президентской программе. Предполагается, что Институт повышения квалификации, РЦ-2ф., каф. 601, 602, 907 обучат 188 сотрудников промышленности по трём программам. Кроме того 37 человек будут участвовать в зарубежных стажировках и 122 — в российских. Общий показатель выполнения программ повышения квалификации составляет 52%.

А. Слесарев сообщил, что комиссия под председательством проректора по учебной работе продолжит осуществлять на конкурсной основе материальную поддержку молодых преподавателей МАИ. Будет оказана поддерж-

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ка 55 преподавателям в объёме 2 млн. рублей.

А. Калугин рассказал, что в Аэрокосмическом форуме — 2014, который пройдёт в МАИ в ноябре, предполагается участие 15 компаний работодателей, 1200 студентов. В рамках Аэрокосмического форума пройдут «Ярмарка вакансий», семинары для студентов по построению карьеры, круглые столы для представителей вузов и предприятий промышленности по вопросам профильного трудоустройства выпускников вузов Москвы.

И. Чиликин рассказал о развитии сети базовых кафедр и упорядочении их управления, согласно решению Круглого стола Минобрнауки и ОАК в рамках международного аэрокосмического форума прошедшего недавно в Ульяновске. На сегодняшний день созданы 23 кафедры на 20 предприятиях. Три кафедры 1 факультета на ГОС НИАС, ТАНТК им Г. М. Бериева, ГОСНИИГА; две 2 факультета — на НПО Энергомаш, ЦИАМ; две кафедры 3 факультета — на НИИ ТП, ГНИИ П; шесть кафедр 4 факультета — на ИФ, НИИ ТП, ЦНИРТИ, «Алмаз-

Антей», Астрофизика, РТИ им А. Л. Минца; две кафедры 5 факультета — на ИРКУТ, ИИФ; две кафедры 6 факультета — на НПО им Лавочкина, ЦНИИМАШ, одна кафедра 7 факультета — на МОКБ МАРС; две кафедры 8 факультета — на «Алмаз-Антей», ИИФ; три кафедры 9 факультета — на НИИРФ им Расплетина, ФГБУ «Клиническая больница», ИПРИМ РАН.

Кроме того, Игорь Николаевич рассказал о комплексе мероприятий, программы оптимизации филиала «Взлёт» МАИ, которые необходимо провести с октября 2014 г. — по апрель 2015 г., для его перевода в состав эффективных.

А. Рипецкий рассказал о ближайшем мероприятии — Аэрокосмической декаде, в которой планируется участие 28 команд. Цель проведения «Аэрокосмической декады» — знакомство студенческой научной общественности с научными школами родственных вузов, обмен опытом проведения исследований и выявление талантливых молодых людей, способных в ближайшие годы занять достойное место в аэрокосмической отрасли страны.

ИнформПропеллер

## Летний лагерь в Пекине

В 2014-м и 2015-м годах Россия и Китай совместно проведут «Годы дружеского общения между китайской и русской молодежью». Это – совместное решение, которое в 2013-м году приняли председатель КНР Си Цзиньпин и президент России Путин. В связи с этим Пекинский аэрокосмический университет (ПАКУ) организовал летний культурный лагерь.

ПАКУ был основан в 1952 году и стал первым авиационно-космическим университетом в новом Китае. В настоящее время в состав ПАКУ входит 27 институтов, которые проводят исследования в сфере естествознания, технических, гуманитарных, юридических, экономических наук, управления, образования, медицины, искусства и философии.

С 20 по 28 июля этого года 40 российских и 32 китайских студентов стали одной большой семьей. Программа состояла из ряда лекций, экскурсий и творческих вечеров. Лекции читались на английском языке, с презентациями и аудио-видео материалами. Вначале многим мешал межъязыковой барьер, но постепенно он был преодолен. Язык жестов и эмоций помог понять друг друга.

Каждый день был насыщен событиями и распланирован заранее. Под конец лагеря прошёл международный форум, посвященный вопросам культурного обмена России и Китая. Студенты от каждого ВУЗа

подготовили доклады о своем видении этого вопроса. За 8 дней мы успели посмотреть Запретный город, Императорский дворец, площадь Тяньаньмэнь, Летний императорский дворец, Храм Большого Колокола, Храм Неба, а также, несмотря на жару, покорить Великую Китайскую Стену. Кроме «обязательной» культурной программы, мы посетили китайскую оперу и цирк. Один день был посвящён обучению вязанию китайских узлов счастья и Тай-Чи.

Все мы общались и обменивались впечатлениями и рассказами наперебой. Каждый студент хвалил свой

ВУЗ и утверждал, что именно его alma mater лучше остальных. Но даже принимающая сторона не раз делала акцент на МАИ. Именно наш ВУЗ внес огромный вклад в строительство и создание ПАКУ. Часть корпусов внешне очень похожи на маёвские. Преподаватели и сотрудники МАИ делились опытом и помогали китайским коллегам в начале работы ПАКУ. Именно студентам МАИ выпала честь обменяться подарками с представителями китайских студентов и выступить с благодарственной речью.

Многолетнее сотрудничество наших ВУЗов с каждым годом набирает обороты.

В лагере мы, студенты России и Китая, вместе нашли много общего в истории и культуре наших стран.

Ольга Хомутская



## В АЛЬПКЛУБЕ МАИ

## Восхождение на Казбек

Сколько себя помню, всегда хотел попробовать себя в альпинизме. Что может быть лучше, чем оказаться в горах на большой высоте наедине с природой. И вот мне представился шанс. Однажды весной я шёл по своему институту и увидел объявление «Казбек. Восхождение» все желающие могут

тут начался дождь. На следующее утро погода нас не порадовала да и вообще дождь лил еще пару дней, но была одна вещь, которая не могла не спасти ситуацию. Мы дошли до высоты 2200 метров, где и должен был быть наш основной лагерь. Скажу честно, я немало не ожидал сложности хождения

по горам с рюкзаком под 20 кг в течение 4 часов, но я терпел и был молод-

очень сильно и те, кто не мазлся крепом были наказаны. Наш дальнейший план состоял в том, чтобы взойти на высоту 2800, переночевать там, затем также с ночевками осилить 3500, 4200 метров. После взойти на Казбек и вернуться на 3500 и далее уже вниз.

На высоте 4200 всем стало довольно тяжело. Не хватало воздуха. Но природа радовала нас всё более и более красивыми пейзажами. Все мы ждали выхода на Казбек, который должен был состояться рано, и он состоялся. Мы встали в 4 часа утра и отправились дальше вверх. Здесь мы уже шли по снегу. Идти было всё сложнее и сложнее, высота росла, давление па-



цом, потом стало легче. Мы добрались, и «ура» нас ждали горячие источники. Горячие природные ванны. Всего их было 5, с разной температурой 34, 44 градуса, 50 и выше. Мы лежали, отмокали, пили минеральную воду из ручья, который находился в 3 метрах от ванн и радовались жизни. В базовом лагере мы провели 5 дней. Много ходили, учились взбираться со снаряжением, а вечером конечно же отмокали в источниках. Погода в горах очень необычная. Может ярко светить солнце, а через минуту пойти дождь или набежать туман. Днём солнце жарило

дало. Но вот, наконец, мы взойшли на вершину. То что творится там – сказка. Облака стелются в несколько слоёв. Всё вокруг видно, как на ладони. Все мы были очень рады, что справились. Скажу честно, всё это было очень нелегко и даже опасно. Оставшиеся дни мы спускались вниз с чувством огромного удовлетворения. Сейчас очень приятно вспоминать о тех моментах, о том, как было приятно попить чаю после долгой дороги, и о том, как же это всё-таки невообразимо красиво. Смелчаки, если хотите проверить себя на прочность и полюбоваться вершинами, приходите к нам в клуб. Примем, согреем, напоим чаем.

Георгий Аверин

принять участие. Я не долго думал, решил не упускать возможность, позвонил и записался в группу. В течение месяца мы бегали, тренировались и вот, наконец, 18 июля мы уже в поезде мчались во Владикавказ.

... И вот мы отправились в горы. Сказочные пейзажи, горные реки, солнечный Владикавказ прельщал своей красотой. При въезде в горы, все жадно смотрели в окна и любовались. Мы разбили первый лагерь на высоте 1800 метров, установили палатки. И

## «От винта» на Летней школе журналистики «Gaudeamus»

Санкт-Петербург в этом году опять стал местом встречи представителей молодёжной прессы: с 1 по 8 июля на базе студенческой газеты «Gaudeamus» прошла XI Летняя школа журналистики, медиаменеджмента и PR - Школа блогера. Газета «От винта» не осталась в стороне от этого события: заместитель главного редактора Любовь Кулябко и администратор интернет-сайта Максим Кудрявцев решили сами убедиться, можно ли за восемь дней освоить секреты такой изменчивой профессии, как журналистика.

Программа школы в этом году претерпела важные изменения – основной акцент был смещён с журналистики на блогинг, и центральной темой стало создание эффективного текста, размещаемого в соцсетях, на блог-платформах и на собственных сайтах. Этому и уделяли внимание именитые преподаватели, читавшие лекции и проводившие мастер-классы: Григорий Набережнов, редактор сайта РБК, Лиза Савина, галерист-сказитель Liza Savina Gallery, и директор «Gaudeamus» Дмитрий Кабин.

Григорий рассказал, как не заплутать в интернет-пространстве, выудив верную новость, Лиза поделилась своим богатым опытом работы с современными искусством, а



Дмитрий обучил основам работы в системе для сбора подписчиков и рассылки писем ProfiSend. Основную часть времени с участниками провёл издатель газеты «Gaudeamus» Олег Воробьёв, показав на практике, как правильно выстраивать текст, будь то собствен-

ное резюме или обыкновенная новость, а так же как качественно взять интервью и даже написать сказку!

Все занятия были интерактивными: каждый участник выполнял небольшие задания и мог выставить их на суд всей взыскательной аудитории будущих журналистов и блогеров. Кстати, в процессе практикума у любого из учащихся была возможность создать свой блог и разобраться в тонкостях его ведения.

Среди студенческих изданий, отправивших своих сотрудников в романтический северный город, были представлены такие газеты, как «Look In» (МЭСИ), «В ногу с жизнью» (ВМК МГУ) и многие другие. Компанию маёвцам составили студенты журфака МГУ, ВШЭ, МЭСИ, СПбГУКИ и даже телеведущая из Норильска. И наша газета точно не затерялась среди всей именитой компании!

Любовь Кулябко, газета «От винта»

## ШКОЛЬНИКАМ НА ЗАМЕТКУ

## Стройте авиамodelи!

1 сентября 2014 года в Московском авиационном институте начал свою работу «Центр авиамodelьного творчества учащихся». Расположенный на территории МАИ (4-й корпус), он ориентирован, в первую очередь, на учащихся 4-11 классов. Основной целью центра является привлечение внимания у детей и подростков к занятиям авиамodelьным спортом.



Благодаря занятиям в кружке, ребята смогут не только узнать всё об устройстве, конструкциях, технологии изготовления авиамodelей, но и участвовать в спортивных соревнованиях.

Занятия проводят опытные педагоги, имеющие успешный опыт в подготовке молодых авиамodelистов. Так же планируется, что в обучении примут участие как студенты Московского авиационного института, так и именитые спортсмены-авиамodelисты МАИ.

Занятия бесплатные.

Задать уточняющие вопросы и записаться можно по телефону: +7 (926) 541-46-64 (Виктор Александрович Тимашев).