

Пропеллер

№ 9 (3829), ноябрь-декабрь 2016 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

ВТОРОЙ ФРАНКО-РОССИЙСКИЙ ФОРУМ

МАИ расширяет сотрудничество с Францией

Стратегия развития Московского авиационного института (национального исследовательского университета) на международной арене не ограничивается только плотной работой вуза в странах Юго-Восточной Азии. Параллельно МАИ продолжает расширять сотрудничество и формировать новые совместные проекты с европейскими партнёрами. На этот раз МАИ устремил свой взгляд на авиационную столицу Франции — город Тулузу.

30 ноября делегация вуза во главе с ректором Михаилом Погосяном, проректором по научной работе Юрием Равиковичем и начальником группы корпоративных программ Дмитрием Кайсиным ступила на французскую землю для обсуждения совместных проектов и инициатив со своими коллегами — вузами и профильными компаниями Франции. А обсудить действительно было что...

Первым делом — переговоры

Первым мероприятием МАИ в Тулузе в тот же день стала встреча с руководством института аэронавтики и космоса ISAE-SUPAERO, одним из самых престижных инженерных вузов Франции. Его миссия — подготовка высококвалифицированных специалистов в аэрокосмической и смежных областях, проведение научных исследований и технологических разработок, а также обеспечение современных специализированных учебных курсов.

Стороны обозначили своё виде-

ние возможностей практического применения существующих ресурсов и, выслушав предложения друг друга, договорились определить наиболее перспективные и эффективные для взаимного сотрудничества МАИ и ISAE-SUPAERO направления. После переговоров для делегации МАИ была проведена экскурсия по научным лабораториям.

Далее Михаил Погосян провёл встречу с вице-президентом дивизиона авионики компании «Thales» Жилем Мишленом. Компания «Thales» — мировой лидер по разработке и производству высокотехнологичных электронных систем для авиационной и космической техники. Ранее Михаил Погосян и Жиль Мишлен уже сотрудничали по программе самолёта SSJ-100. В его кабине установлена модульная интегральная авионика открытой архитектуры последнего поколения, созданная французскими специалистами. По итогам переговоров стороны выразили интерес и готовность дальнейшего сотрудничества.

Наука образования

Обсуждение «краеугольных» тем инженерной подготовки и вузовской науки продолжилось на 2-м Франко-российском форуме в области авиакосмического

образования и науки. Его организатором с российской стороны выступил Московский авиационный институт. На открытии форума с приветственным обращением к участникам и гостям форума выступили ректор МАИ Михаил Погосян, директор ENAC

МАИ стратегически подошёл к участию в форуме, максимально используя площадку для общения с французскими коллегами по уже существующим и планируемым проектам и направлениям.

Так, в день открытия мероприятия МАИ провёл совместную встречу с ЦАГИ и французскими компаниями ONERA, Dassault Group по участию в международном проекте RUMBLE (Regulation and norM for low sonic Boom LEvels). Его цель — разработка предварительных экологических требований к допустимому уровню звукового удара сверхзвуковых самолётов различных аэродинамических компоновок. По результатам встречи были уточнены направления ответственности российских и международных участников проекта.

Параллельно начальник группы корпоративных программ МАИ Дмитрий Кайсин проводил встречу с руководителем международного отдела авиационно-космического института IAS Валери Барт, с которой были определены точки сотрудничества в области дополнительного профессионального образования.

В рамках деловой программы

форума Дмитрий Кайсин также выступил с презентацией на сессии «Непрерывное образование». Он рассказал о новых подходах МАИ к подобным программам.

Также состоялись переговоры с руководством ENAC — французской высшей школы, обеспечивающей подготовку кадров в области гражданской авиации. Были определены возможные направления и мероприятия сотрудничества.

На второй день форума состоялись двусторонние встречи российских и французских участников. Юрий Равикович и Дмитрий Кайсин обсудили вопросы взаимодействия с представителями компаний EUROSAE, IPSA, ENSAM, Price Induction. Отметим, что французские коллеги проявили большую заинтересованность в совместной деятельности с МАИ.

Насыщенная программа встреч и мероприятий во Франции лишней раз доказала, что одна из основных задач МАИ — выход за рамки сферы образования. Вуз стремится осваивать и развивать всё более перспективные для него направления по ключевым и новым технологиям в сфере индустрии. Это невозможно без установления контактов с надёжными партнёрами, которые могли бы дополнить существующие компетенции университета. Именно таких партнёров МАИ обрёл в Тулузе. Можно быть уверенными — продуктивно начатая во Франции работа будет продолжена уже в Москве.

Надежда Лунёва



Марк Уалла, вице-президент региона Окситания по экономическому развитию, науке, инновациям и высшему образованию Надия Пельфиг и представитель международной комиссии GIFAS Пьер Валенти.

На пленарном заседании в рамках сессии «Высшее образование и наука» Михаил Погосян выступил с презентацией о современных методах организации комплексного взаимодействия МАИ с университетами, научными институтами и предприятиями промышленности, о подходах и задачах, которые университет решает, выстраивая стратегию своего развития.

AEROSPACE SCIENCE WEEK

Молодёжь проектирует будущее

III Международная неделя авиакосмических технологий «Aerospace Science Week», прошедшая в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) с 14 по 18 ноября, стала самым главным событием этого года в научной жизни университета.

Традиционно системообразующим мероприятием недели стала Международная конференция «Авиация и космонавтика», проходившая в этом году уже в 15-й раз.

Оценивая итоги мероприятия, председатель оргкомитета конференции, проректор МАИ по научной работе, Юрий Равикович отметил, что конференция собрала на своей площадке лидеров,



хорошо знающих отрасль изнутри, понимающих её потребности и способных обеспечить решение отраслевых задач любой сложности, а также заложить основы стратегического научно-технического прорыва. Конференция работала по 24 секциям девяти направлений: авиационная техника; двигатели и энергетические установки летательных

аппаратов; системы управления, информатика и электроэнергетика; системы радиолокации, радионавигации и связи в аэрокосмической сфере; робототехника, интеллектуальные системы и авиационное вооружение; ракетная и космическая техника; математические методы в аэрокосмической сфере; материалы аэрокосмического применения; экономика и менеджмент в аэрокосмической сфере. За время работы были заслушаны более 200 докладов, с которыми выступили представители профильных предприятий и вузов со всех уголков нашей страны, а также из Китая, Болгарии, Турции и других стран.

Не менее масштабным

Окончание на 2 стр.

НАГРАДЫ

Золотая медаль просветителя

Ректор Московского авиационного института Михаил Погосян стал лауреатом Золотой медали имени Льва Николаева. Торжественная церемония вручения состоялась 14 ноября в Государственной Третьяковской галерее. Как отметили на церемонии, Михаил Погосян является не только большим учёным, но и хорошим руководителем и администратором, при котором МАИ «зажил совершенно новой жизнью».

Сам Михаил Погосян отметил, что награда вручается ему «не за прошлое, а за будущее». «Я принимаю такую ответственность и хочу отметить, что сейчас перед наукой и образованием стоят новые вызовы», — подчеркнул ректор МАИ. — «Мы должны посмотреть, что мы можем сделать для того, чтобы в России сформировалась творческая атмосфера, которая ставит образование и просвещение во главу угла».

Медаль в память о просветителе, авторе и ведущем многих телевизионных программ и фильмов Льве Николаевиче Николаеве вручается ежегодно за существенный вклад в просвещение, популяризацию достижений науки и культуры. Награда учреждена в 2011 году телекомпанией «Цивилизация» совместно с Министерством образования и науки Российской Федерации. Одной из особенностей награды является то, что её будущих лауреатов определяют действующие.

Дарья Хлякина

Молодёжь проектирует будущее

Окончание. Начало на 1 стр.

мероприятием Aerospace Science Week стал финал Всероссийского межрегионального молодёжного конкурса научно-технических работ и проектов «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики», который МАИ проводит ежегодно с 2008 года и в третий раз в рамках недели. (Подробнее читайте на стр.2, 3 этого номера).



Помимо традиционных состоялась целый ряд и новых мероприятий.

С большим интересом были восприняты участниками Aerospace Science Week три панельных дискуссии. Каждая из них прошла с участием экспертов в различных областях науки и техники, а также представителей бизнеса.

Модератором первой дискуссии «Перспективы и задачи развития высокотехнологичных отраслей России» выступил Владимир Княгинин, вице-президент Центра стратегических разработок, активно участвующий в формировании стратегических документов по технологическому развитию нашего государства. В качестве собеседников участие в дискуссии приняли: Михаил Погосян, ректор Московского авиационного института; Дмитрий Песков, директор направления

«Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив; Евгений Кузнецов, исполняющий обязанности генерального директора АО «РВК»; Михаил Стрелец, заместитель генерального директора ПАО «Компания «Сухой» – директор филиала ПАО «Компания «Сухой» «ОКБ Сухого»; Алексей Беляков, вице-президент, исполнительный директор кластера космических технологий и телекоммуникаций Фонда «Сколково»; Дмитрий Колодяжный, вице-президент по техническому развитию АО «Объединённая судостроительная корпорация». Участники дискуссии обсуждали какие вызовы ставит сегодня индустрия перед образованием и наукой в условиях уже идущей IV технологической революции. Какие элементы этой индустриальной революции

будут востребованы завтра, и послезавтра. Какие новые рынки будут формироваться и как будут меняться уже существующие традиционные рынки. Дискуссия вызвала огромный интерес слушателей, заполнивших до отказа большой зал ДКиТ МАИ. Не менее интересно прошли и 2 другие панельные дискуссии: «Управление жизненным циклом» (модератор – заместитель генерального директора ИТ-холдинга IBS Михаил Белов), и «Инженерное образование: новые подходы при подготовке кадров» (модератор – Денис Конанчук, руководитель Центра образовательных разработок Московской школы управления «Сколково»).

Помимо панельных дискуссий прошли несколько интересных мастер-классов.

Мастер-класс «Управление проектами в высокотехнологичных отраслях» провёл Михаил Погосян; мастер-класс «Конструкции из композиционных материалов: перспективы применения» провели Леонид Фирсов, Олег Алифанов, Роман Клиновский, а мастер-класс «Математическое моделирование» – Дмитрий Стрелец, Александр Корнев, Дмитрий Панюков.

С успехом прошёл и интенсив «Продай свой проект инвестору», на котором эксперты инвестиционной компании LOGA Group советовали участникам как усовершенствовать свою разработку с научно-технической точки зрения, и сделать её привлекательной для инвесторов.

В первый день Aerospace Science Week прошло также совещание представителей российских и китайских вузов по малым

18 ноября и посвященном памяти выдающегося авиаконструктора Олега Самойловича, каждый руководитель направления конференции и конкурса выступал с кратким обзором, в котором отмечал лучшие работы. А затем эти лучшие работы были за-



слушаны. Выступая с завершающим словом, ректор МАИ, академик Михаил Погосян положительно оценил все мероприятия III Международной недели авиакосмических технологий «Aerospace Science Week», вы-

сказал ряд предложений и поставил ряд задач. В частности, он выразил пожелание, чтобы лучшие работы и проекты получали своё дальнейшее развитие в работе кафедр и факультетов.

Послесловие

Aerospace Science Week, прошедшая с большим успехом, показала, что в МАИ начались серьёзные перемены. Будущее за университетами третьего поколения. И МАИ должен стать таким университетом.

Галина Михайлова,
фото Антона Никитина



спутникам. (Подробнее читайте на стр.2, 3 номера).

На финальном заседании, состоявшемся

В атмосфере творчества

Финал конкурса

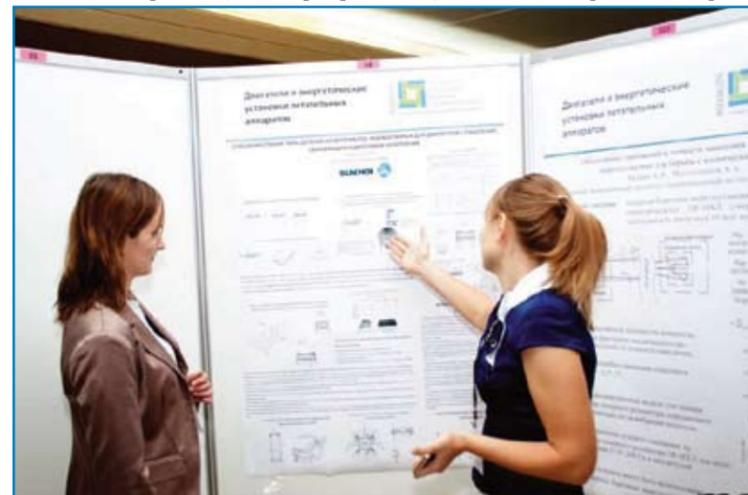
15 ноября 2016 года в рамках Международной недели авиакосмических технологий «Aerospace Science Week» в ДКиТ МАИ прошёл финал Всероссийского межрегионального молодёжного конкурса научно-технических работ и проектов «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики». В конкурсе приняли участие более 400 молодых учёных, специалистов, аспирантов и студентов – представителей более ста организаций Москвы и регионов России, сотрудничающих с Московским авиационным институтом по научно-техническим вопросам и в области подготовки инженерных кадров. Из 267 поступивших на кон-

ставленных постерами, проходила в фойе ДКиТ в форме собеседования. Такой формат выбран не случайно. Конкурсантам предоставили возможность в ходе обсуждений результатов работы проявить личные качества и эрудицию, умение вести научную дискуссию, отстаивать свое мнение.

Интрига конкурса сохранялась до последнего момента, имена победителей молодые авторы узнали только на награждении.

Надо отметить, все представленные работы, безусловно, актуальные и представляют большой интерес, как с научной так и с практической стороны, поскольку решая конкретные научные и производственные проблемы, при разработке авиа-

лауреатов экспертной комиссией, в состав которой входили не только учёные МАИ, но и представители промышленности (филиал ПАО «Компания «Сухой» «ОКБ Сухого», ПАО «Корпорация «Иркут», «ОКБ имени А. Люльки» - филиала ПАО «УМПО», АО «Концерн «Вега», ПАО «Радиофизика», ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королева», АО «Корпора-



ция «Тактическое ракетное вооружение» и др.

Несмотря на соревновательный характер конкурса, каждый ее участник независимо от результата не проиграл, а отстаивая свои научные и практические достижения, приобрёл массу полезных рекомендаций, интересных предложений, услышал мнение и оценки экспертов, коллег и заинтересованных собеседников.

Победители

Подведение итогов и награждение по всем номинациям, прошло в этот же день в зале Учёного Совета. Участников приветствовали лётчик-космонавт, герой России, выпускник МАИ Юрий Госачёв, директор департамента Государственной корпорации «Роскосмос» Евгений Степанов, представители ПАО «ОАК», холдинга «Вертолёты России», АО «ОДК», вручившие лауреатам конкурса дипломы, специальные призы и подарки.

Благодаря поддержке организаций спонсоров: Филиала ПАО «Компания «Сухой» «ОКБ Сухого», ОКБ им. А. Люльки АО «УМПО», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ПАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С. П. Королева», АО «Конструкторское бюро приборостроения им. академика А. Г. Шипунова», АО «Радиофизика» был создан призовой фонд

и учреждены именные денежные премии имени О. С. Самойловича, имени В. М. Чепкина, имени В. П. Мишина и имени Г. И. Хохлова 1, 2 и 3 степени в номинациях: авиационная техника; двигатели и энергетические установки ЛА; ракетная и космическая техника; робототехника, интеллектуальные системы и авиационное вооружение, соответственно, 100000 рублей, 70000 и 30000 рублей. По оставшимся 5-ти направлениям за 1, 2 и 3 место денежные премии составили 70000, 50000 и 25000 рублей.

Отметим, что работы победителей конкурса «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики» в основных номинациях будут опубликованы в журнале «Вестник Московского авиационного института» и «Труды МАИ», включённых Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки РФ в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий.

Встреча молодёжи – участников конкурса из разных уголков России на площадке «Aerospace Science Week» показала, что дорога к новым знаниям проходит через профессиональное общение, обмен научными идеями и результатами, составляющими основу технологических инноваций, и содействует укреплению интеграции науки, производства и образования.

Мнение участников

Дмитрий Кондрашов, студент МАИ: «Выступление в финальном этапе конкурса всегда волнует.

Окончание на 3 стр.



курс работ, экспертными комиссиями было отобрано во 2-й тур и заслушано 104 проекта по девяти направлениям конкурса.

Защита конкурсных работ, пред-

ционной и космической техники, создают перспективный задел для новых решений и технологий. Это свидетельствует о том, в какой жёсткой конкуренции происходил отбор

В атмосфере творчества

Окончание. Начало на 2 стр.

Все работы были подготовлены в должной мере, отсюда и конкуренция. Победа далась нелегко и оказалась приятной неожиданностью. Было много достойных работ. Принимал поздравления от коллег. Рост конкурса, возможно, будет заключаться в увеличении количества участников со всей страны и ближнего зарубежья. Спасибо!»

Евгений Чигринцев, Ростовский вертолётный производственный комплекс ПАО «Роствертол» г. Ростов на Дону: «За последние три года принимал участие в большом количестве форумов, симпозиумов, научно-технических конференций, дважды участвовал и занимал призовые места в конкурсе «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики». Молодёжный конкурс научных проектов, проводимый в Московском авиационном институте, оставил наиболее приятное впечатление. В первую очередь это связано с очень удачным форматом финального этапа в форме стендовых докладов, когда общение и с участниками, и с экспертами проходит в форме диалога и в непринужденной обстановке, чего сложно добиться при выступлении с презентацией перед аудиторией. Могу отметить высокий уровень работ финалистов, многие из них показали очень интересными и актуальными. Конкурировать с ними было не просто, до последнего момента сомневался, удастся ли занять призовое место.

Хорошие призовые (одни из самых высоких, которые я получал за участие в конкурсе) не главный стимул. Наиболее значимым считаю возможность опубликоваться в таких авторитетных изданиях как «Вестник МАИ» и «Груды МАИ». Кроме того, после победы в конкурсе в прошлом году и выхода публикации в «Вестнике МАИ», со мной и моим научным руководителем связались учёные из Италии, занимающиеся аналогичными исследованиями, и мы вели общение и взаимный обмен информацией.



Победа в конкурсе в прошлом году благоприятно повлияла на карьеру. Кроме благодарности и поздравлений от руководства предприятия, был занесён в кадровый резерв и повышен до инженера 1 категории. В настоящее время занимаю должность начальника группы, назначение на которую, по словам моего руководителя, напрямую повлияли победы в конкурсах».

Глеб Белов, начальник БПУ ПАО «Салют» (Самара), к.т.н.: «О большом подарке к юбилею завода, я и мечтать не мог. Побеждать в конкурсе такого уровня мне еще не доводилось. Оглядываясь на уровень работ своих конкурентов, могу с уверенностью заявить, что достойных соперников хватало, да и как могло быть по-другому? Это же представители ведущих предприятий аэрокосмической промышленности.

Я знал, что моя работа на высоком уровне и ожидал оказаться в призёрах, но занять первое место я не ожидал.

Конечно, коллеги и руководство предприятия очень рады за меня».

Мнение экспертов

Вилен Степанов, доцент МАИ: «Самой большой проблемой в оценке работ было разнообразие тематик – сложно сравнивать хорошие работы, посвященные новой авиационной технике, и, к примеру, космосу или вооружению. Совершенно разные требования, и каждый эксперт выше оценивает более знакомую

ему тематику. Тем не менее, многое зависело и от личных качеств конкурсантов. Прежде всего, блестяще доложились военные – Д.С. Татаренко сумел произвести впечатление на всю комиссию. Два других победителя – А.М. Куся из КТРВ и А.И. Стеблин из ЦАГИ отмечены за высокую степень внедрения их математического и программного обеспечения для проектирования новой техники – соответственно ракетной и авиационной. Показал упорство и умение двигаться к цели и неоднократно участвовавший в нашем Конкурсе А.С. Носов из КБ «Мотор» – с каждым разом его разработка приближается к практическому внедрению, и его победа в Конкурсе следующего года вполне вероятна».

Владимир Заговорчев, доцент МАИ: «Конкурс показал наличие талантливой молодёжи в отечественной космонавтике. Молодые люди продемонстрировали свою способность самостоятельно решать широкий круг задач – от расчёта оснастки из композитных материалов до создания системы управления малым космическим аппаратом. Очное общение экспертов с конкурсантами вышло продуктивным. Одни почерпнули мысли и идеи для развития работы, другие познакомились с интересными разработками».

Астапов Алексей, доцент МАИ: «Если говорить коротко, то по моим ощущениям на протяжении всего финального этапа Конкурса одновременно царила атмосфера творчества, дружеского соперничества и даже в некоторой степени сотрудничества».

Приятно, что конкурсанты проявляли неподдельный интерес к работам своих потенциальных соперников не только по направлению, по которому они принимали участие, но и к работам иной направленности (из других секций). Отдельные работы вызвали горячие междисциплинарные споры, собрав и объединив вокруг себя людей разных формаций (теоретики, практики) и поколений (от студентов и аспирантов до докторов наук). Представленные в ряде работ оригинальные идеи и творческие решения, думаю, неоднократно заставят заинтересованных лиц задуматься, а может даже и переосмыслить некоторые свои научные взгляды и убеждения. А это, по моему мнению, можно считать хорошим результатом проделанной совместной работы».

Подготовила к печати Галина Снедкова,
фото Антона Никитина

Вузы АТУРК создадут спутники вместе



Обсуждение планов дальнейшего сотрудничества в области развития космических спутниковых систем было главной темой встречи (уже третьей по счёту) экспертов Московского авиационного института (национального исследовательского университета), Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана, Самарского государственного аэрокосмического университета имени С.П. Королёва, Сибирского государственного аэрокосмического университета имени М.Ф. Решетнёва, Уральского Федерального университета имени Б.Н. Ельцина, Амурского государственного университета и делегаций из политехнических университетов Китая: Харбинского, Нанкинского, Пекинского и Северо-Западного.

Это заседание по малым космическим аппаратам и космическим программам Ассоциации технических университетов России и Китая (АТУРК) прошло в конференц-зале Музея МАИ 15 ноября, и являлось одним из мероприятий первого дня авиакосмической недели «Aerospace science week». Заседание открыл проректор по научной работе МАИ Юрий Равикович. Он передал приветственный адрес от лица ректора МАИ Михаила Погосяна и отметил заинтересованность МАИ в развитии отношений с китайскими и российскими партнёрами по вопросам программ малых спутников.

После выступления Юрия Равиковича слово предоставили члену рабочей группы по развитию и испытанию малых космических аппаратов МГТУ им. Н.Э. Баумана Дмитрию Гришко. Он поделился опытом создания космического спутника «Бауманец» в стенах вуза, отметил необходимость выработки двухсторонних решений по созданию совместного космического аппарата, который можно будет представить на рассмотрение космическим агентствам России и Китая.

С китайской стороны о предложениях, касающихся проекта, рассказал представитель Харбинского политехнического университета профессор Wang Feng. Этот университет будет координировать работу нескольких китайских вузов по созданию малого космического аппарата формата CubeSat-6U.

О разработках МАИ в области космических спутников доложил заместитель декана Аэрокосмического факультета МАИ, руководитель студенческого космического конструкторского бюро «Искра» Сергей Фирсюк. Он подчеркнул, что вуз, силами молодёжи, создал малый космический аппарат формата CubeSat-3U, применив ряд оригинальных технических решений, разработанных, изготовленных и испытанных на собственной базе института,

модернизированной в ходе программы развития МАИ как национального исследовательского университета. Управление аппаратом на орбите и получение данных во время полёта предполагается осуществлять из собственного центра управления полётами (ЦУП МАИ), созданного и развиваемого Аэрокосмическим факультетом.

Последующие доклады экспертов из АмГУ, УрФУ, СибГАУ вызвали неподдельный интерес и обсуждение по включению предлагаемых решений и разработок в совместный российско-китайский спутник.

В результате дебатов было принято решение о создании нескольких аппаратов. Базовая 100 килограммовая платформа разрабатывается МГТУ имени Н.Э. Баумана, а в качестве элементов полезной нагрузки на ней планируется установить несколько отделяемых на орбите аппаратов: Китайские вузы представят аппарат формата CubeSat-6U, а МАИ – CubeSat-3U. Помимо этого на платформе должны быть установлены научные приборы.

Выступление заместителя декана Аэрокосмического факультета Вадима Терентьева включало в себя предложения по интеграции с другими российскими вузами в рамках проекта спутника АТУРК, по созданию и лётным испытаниям полезной нагрузки и элементов служебных систем космических аппаратов стандарта CubeSat. МАИ будет отвечать за развитие принципов регулирования работы сети управления полётами, т.е. центров, функционирующих в российских и китайских университетах. Вузы – участники проекта АТУРК разработают и предложат на обсуждение экспертам правила использования данных, получаемых



в ходе эксплуатации аппаратов. К середине февраля 2017 года вузы подготовят и согласуют список полезной нагрузки и научных приборов, а также перечень требований к параметрам конструкции для интеграции и форматы информационного обмена. В работах по проектированию продолжат своё участие студенты и молодые специалисты вузов АТУРК. Свои технические решения они смогут обсудить в ходе российско-китайской встречи представителей этой Ассоциации, которую решено провести в мае 2017 года в Крыму, в оздоровительно-учебном центре МАИ «Алушта». Запуск спутника предполагается осуществить к 2020 году.

Флора Калинко
Дарья Стрункина
Фото Анатолия Жданова

Учись сам, чтобы научить других

В начале ноября в конференц-зале музейно-выставочного комплекса МАИ на семинар по обсуждению опыта внедрения методики повышения эффективности деятельности практико-ориентированных научно-технических клубов студентов и школьников собрались представители высших учебных заведений из 30 регионов страны. Мероприятие было организовано и проведено ИнноЦентром Тверского государственного университета при активном участии маёвцев.

Известно, что студенческие конструкторские бюро, научные объединения, центры научно-технического творчества для школьников, различные кружки давно и успешно работают в нашей стране. Но в последние годы эта работа стала одной из приоритетных задач государства. Поиску и поддержке одарённых студентов и школьников, развитию их таланта стало уделяться пристальное и системное внимание.

Вот и Тверской ИнноЦентр разработал методику повышения эффективности практико-ориентированных научно-технических клубов творческого развития студентов и школьников по заданию Министерства образования и науки Российской Федерации. В рамках работы над этим проектом на прошедшем семинаре в МАИ собрались единомышленники, работающие со студентами и школьниками. Модератором семинара выступила Анна Мальцева – директор Научно-методического центра по инновационной деятельности высшей школы им. Е.А. Лурье Тверского государственного университета.

С приветственным словом перед собравшимися гостями выступил проректор по молодежной политике МАИ Сергей Куликов.

В ходе семинара с докладами и презентациями выступили руководители и представители высших учебных заведений Москвы, Новосибирска, Нижнего Новгорода, Иванова, Белгорода, Самары, Воронежа, Томска и др.

О работе студенческих конструкторских бюро в нашем университете, их многолетней истории, об успехах и проблемах сегодняшнего дня в своём до-



кладе рассказал председатель Совета по НИРС МАИ Виталий Полянский. А чтобы коллеги смогли увидеть своими глазами, как организован рабочий процесс, Виталий Викторович с коллегами на факультетах разработали и реализовали план экскурсий в Центр авиамодельного творчества МАИ для школьников, в студенческое конструкторское бюро «Фауст», в Центр технологической поддержки образования «Беспилотные летательные аппараты», а также в учебные лаборатории кафедр 101, 601 и в лаборатории авиационных тренажёров.

«Задача семинара, которую мы ставили перед собой, – подводя итоги, сказала Анна Мальцева, – состояла в том, чтобы познакомить между собой людей, занимающихся творческим развитием студентов в научно-технической сфере, дать им информацию о состоянии этой сферы в стране и показать пути совершенствования такой работы. Сегодня здесь собрались энтузиасты своего дела, люди увлечённые, способные заинтересовать своим примером молодёжь. Именно такие люди способны растить настоящих инженеров, для которых эта работа будет главным делом их жизни. Выполняя работу над проектом по заданию Министерства образования и науки, мы стараемся осуществлять информационный обмен и посредством подобных семинаров, круглых столов, а также выпуская каталоги лучших практик».

Галина Снедкова,
фото Анатолия Жданова

ВТОРАЯ ПРОФЕССИЯ

Правильный выбор

На протяжении 4-х лет, начиная с 2012 года, некоторые маёвские студенты, наряду с учёбой в вузе, по собственному желанию проходят одногодичный курс обучения на Экспериментально-опытном заводе (ЭОЗ) МАИ. Они осваивают одну из рабочих специальностей: слесаря механо-сборочных работ, электрогазосварщика, формовщика стеклопластиковых конструкций, оператора станков с ЧПУ, сборщика авиационных конструкций, специалиста по оперативному регулированию процесса управления (мастера, начальника участка, цеха, диспетчера), установщика широкого профиля и т.д.

29 ноября в конференц-зале музейно-выставочного комплекса МАИ 118 таким студентам были вручены свидетельства о получении рабочих специальностей. Открыл торжественную церемонию проректор МАИ по учебной работе Дмитрий Козорез, который, поздравляя ребят, сказал, что они сделали правильный выбор, решив приобрести ещё и рабочую профессию. «Очень приятно, – подчеркнул Дмитрий Александрович, – что среди такой большой группы студентов есть и 12 девушек, которые не побоялись приобрести, казалось бы, чисто мужские рабочие специальности». Несколько девушек получили свидетельства с отличием. Напутствуя и поздравляя студентов, руководитель Федерального кадрового агентства ОПК В. Пальмов сказал, что эта первая рабочая профессия не только сегодня уже сможет их прокормить, но, без сомнения, поможет им и в будущем, когда они начнут трудиться уже в качестве дипломированных инженеров. Про-



должая затронутую тему, директор ЭОЗ МАИ Л. Фильченко отметил, что, благодаря обучению в стенах завода, студенты теперь смогли увидеть процесс производства изнутри, и полученная ими квалификация рабочего в дальнейшем может стать одним из важных факторов в их карьерном росте инженеров – профессионалов высочайшего класса.

Перед началом акта вручения свидетельств руководитель УПК ЭОЗ МАИ С. Белкина, прежде всего, поздравила отличников и Владислава Волкова, которому единственному из всей группы студентов был сразу же присвоен 3-й разряд. Потом Светлана Львовна сказала, что в этом году группа ребят была очень сильной, организованной и трудолюбивой, и пожелала всем им успехов в учёбе. А сами виновники торжества, поблагодарив наставников, дружно заявили, что имеют рабочую профессию – это круто!

Флора Калинко,
фото Анатолия Жданова

Повышаем квалификацию



23 и 24 ноября 2016 года преподаватели факультета «Социальный инжиниринг» прошли стажировку в ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». Факультет был представлен всеми кафедрами, включая кафедру физвоспитания. Мероприятие было организовано руководством Факультета повышения квалификации ИДПО МАИ.

Открыл встречу заместитель генерального директора по персоналу и административному управлению ОАО «Ил» Юрий Шалеев, который выразил желание установить на профессиональной основе взаимовыгодные контакты и обозначил перспективы развития предприятия и основные направления работы с МАИ.

В. Кучеров – легенда и гордость ильюшинцев, красный директор Ташкентского авиазавода, а ныне советник Ю. Шалеева – рассказал об основных достижениях ОАО «Ил» и образцах созданной на предприятии авиационной техники. Слушатели познакомились с процессом и этапами создания самолета: разработкой проектов, постройкой, лётными испытаниями и сертификацией опытных образцов; участием в серийном производстве. После освоения теории вопроса участники переместились в музей ОАО «Ил», где узнали не только об истории создания самолётов, но и о жизни С.В. Ильюшина.

Лекцию об организации послепродажного обслуживания авиационной техники государственной авиации прочитала начальник управления А. Васильева. О кадровой политике ОАО «Ил», подборе персонала и нематериальной мотивации рассказала начальник отдела кадров М. Верхоглядова. Большое внимание вызвал доклад начальника отдела О. Хлынина о реализации программы «Мотивация» в ОАО «Ил», а также о системе профессионального обучения и дополнительного профессионального образования и формировании кадрового резерва. Круг заданных ему вопросов был достаточно широк: от эффективности вышеуказанной программы до проблемы управления проектами.

О должностной структуре предприятия, штатном расписании, порядке проведения аттестации персонала рассказала начальник отдела организации труда В. Климова. Многие наработки ильюшинцев, в частности, формы и виды аттестации, вызвали профессиональный интерес слушателей.

Аудиторные занятия чередовались с посещением конкретных объектов ОАО, в частности лабораторного комплекса прочностных испытаний. Начальник комплекса В. Ткаченко продемонстрировал последний прилетевший своим ходом на аэродром им. Фрунзе (Ходынское поле) самолёт Ил-76ДТ.

С политикой в области качества и соответствующими документами, необходимыми при выполнении Гособоронзаказа, ознакомила начальник управления Т. Бахарева, которая отметила трудности в решении вопросов импортозамещения и сертификации соответствия. Значительную часть выступления она посвятила опыту воспитания и становления молодых специалистов.

Стажировка проходила в помещениях Авиационного учебного центра ОАО «Ил», руководитель которого Г. Вани разъяснил роль и место АУЦ в системе подготовки кадров. Представителей ИДПО МАИ заинтересовал опыт работы центра.

В заключительной части стажировки выступил выпускник факультета №10, ныне заместитель Председателя по науке Совета молодых специалистов Д. Кашпоров. Присутствующие обсудили реализацию молодёжной политики, значение Совета в подготовке, становлении и закреплении молодёжи на предприятии.

В стажировке приняли участие представители ОАК. В частности, А. Гакаев, заместитель директора департамента по подготовке персонала ПАО «ОАК», отметил «высокий уровень стажировки, организации и прохождения запланированных мероприятий».

При подведении итогов Ю. Шалеев оценил проделанную работу как профессиональную и продуктивную, подтвердил договорённость о прохождении студенческой практики и защиты дипломных проектов и квалификационных работ студентов факультета №10 на предприятии с последующим выходом на НИРС.

Декан ФПКП ИДПО МАИ А. Ряховский передал благодарность проректора института по учебной работе Д. Козореза руководству ОАО «Ил» за высокий уровень организации стажировки и выразил уверенность в дальнейшем сотрудничестве в подготовке кадров и повышении квалификации как преподавателей МАИ, так и сотрудников предприятия. Результаты стажировки несомненно найдут своё отражение в читаемых курсах и научно-исследовательских работах.

Александр Крутов