

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

диссертационной работы Ялозо Андрея Владимировича
на тему «Методы одномерного, трехмерного и гибридного моделирования гидродинамических течений в инженерных гидросистемах летательных аппаратов», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 05.13.18 — «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ»

Наименование организации: Публичное акционерное общество «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ПАО «Ил»)

Генеральный директор ПАО «Ил»: Грудинин Юрий Владимирович

Адрес организации: 125190, Российская Федерация, город Москва, Ленинградский проспект, дом 45 "Г".

Контактный телефон: +7 (495) 000-00-10

Факс: +7 (495) 612-21-32

Адрес электронной почты: info@ilyushin.org

Веб-сайт: [https:// www.ilyushin.org](https://www.ilyushin.org)

Основные работы по профилю диссертации:

- Силуянова М.В., Фертиков А.О. Расчет процесса течения смазки в цилиндрическом подшипнике скольжения редуктора авиадвигателя // Авиационная промышленность. 2019. № 1. С. 18-24.
- Гребёнкин А.В., Круглякова О.В., Костин С.А. Оценка возможности формирования вспомогательных сигналов для системы торможения самолета на пробеге с учетом индивидуальных особенностей управляющих действий летчика // Навигация и управление летательными аппаратами. 2019. № 2 (25). С. 2-32.
- Никонов Ю.Ю., Антонов И.М. Интегрированная система геометрического моделирования и инженерного анализа // В сборнике: новые материалы и технологии для ракетно-космической и авиационной техники. Сборник материалов молодежной конференции. 2018. С. 183-188.
- Сычёв А.В., Балясный К.В. Лёгкий самолёт с электрической винтомоторной группой. // В книге: Авиация и космонавтика - 2018 Тезисы 17-ой Международной конференции. 2018. С. 51-52.
- Камалин А.В. Модернизация основного звена закрылка самолёта ИЛ-112В. // В сборнике: Молодёжь и будущее авиации и космонавтики 10-й Всероссийский

межотраслевой молодёжный конкурс научно-технических работ и проектов: аннотации конкурсных работ. 2018. С. 56-57.

▪ Богомолов А.С., Иващенко В.А., Кушников В.А., Резчиков А.Ф., Цвиркун А.Д., Цесарский А.Д., Филимонюк Л.Ю. Моделирующий комплекс для анализа критических сочетаний событий в авиационных транспортных системах // Проблемы управления. 2018. № 1. С. 74-79.

▪ Ульянов А.С. Расчётный метод исследования на шимми колёс опор шасси самолета с помощью программных комплексов msc software // В сборнике: Прочность конструкций летательных аппаратов. Сборник статей научно-технической конференции «Прочность конструкций летательных аппаратов». 2017. С. 183.

▪ Новожилов Г.В., Богомолов А.С., Иващенко В.А., Кушников В.А., Неймарк М.С., Резчиков А.Ф., Салина Е.А., Филимонюк Л.Ю., Цесарский Л.Г., Шоломов И.И., Шоломов К.И. Моделирование аварий в авиационных транспортных системах с учетом человеческого фактора в целях их предотвращения // Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2017. № 11-12. С. 3-10.

▪ Зубаков А.В., Зубакова О.В., Зиченков М.Ч., Ишмуратов Ф.З., Найко Ю.А., Хало А.В. Квазистатическая и динамическая эффективность рулей с сервокомпенсатором на упругом самолете // В сборнике: XXVI научно-техническая конференция по аэродинамике. 2015. С. 124.

▪ Агафонов О.А., Вахрушев Д.Э., Прядко С.П., Шукин А.В. Внедрение модельно-ориентированного подхода к проектированию самолетов // В сборнике: Самолетостроение России. Проблемы и перспективы. Симпозиум с международным участием. Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королева (национальный исследовательский университет). 2012. С. 22-23.

▪ Грумондз В.Т., Полищук М.А., Черторыжская С.С., Кривогуз А.С. Синтез системы управления малого беспилотного планирующего ЛА с крылом большого удлинения // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2012. № 3. С. 22-27.

▪ Борисов С.М., Круглякова О.В., Ципенко В.Г. Исследование особенностей летной эксплуатации самолета ИЛ-96Т на этапах взлета и посадки вблизи минимальных эволютивных скоростей полета // В сборнике: Материалы XXIII научно-технической конференции по аэродинамике. 2012. С. 47-48.

▪ Богуславский И.А., Круглякова О.В., Мирошичев Н.Я., Цимбалюк Г.М. Алгоритм идентификации параметров динамической системы летательного аппарата // В сборнике: Материалы XXII научно-технической конференции по аэродинамике. Центральный Аэрогидродинамический институт имени проф. Н.Е.Жуковского (ЦАГИ). 2011. С. 28.

▪ Boguslavskii I.A., Kruglyakova O.V., Miroshichev N.Y., Tsimbalyuk G.M. Algorithm for identifying parameters of the dynamic system of an aircraft. II // Journal of Computer and Systems Sciences International. 2010. T. 49. № 4. С. 615-623.

▪ Борисов Д.Г., Колодонова Е.Н. Топливная система самолета // Патент на изобретение RU 2378163 C1, 10.01.2010.

- Васин И.С., Круглякова О.В., Кубланов М.С., Ципенко В.Г. Математическое моделирование поведения самолета ИЛ-96Т на больших углах атаки // В сборнике: Материалы XXI научно-технической конференции по аэродинамике. 2010. С. 40-41.

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.04, д.ф.-м.н., доцент



А. В. Наумов

Ученый секретарь диссертационного совета
Д 212.125.04, к.ф.-м.н.



В. А. Рассказова

Начальник отдела УДС МАИ

Т.А. Аникина Т.А. Аникина