

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Кручинина Михаила Михайловича на тему: «Методика выбора параметров колесного шасси одновинтового вертолета на основе формально-имитационных математических моделей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Миргазов Руслан Миннхатович
2	Год рождения, гражданство	1979 г., РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	к.т.н. 05.07.01 «Аэродинамика и процессы теплообмена летательных аппаратов»
4	Ученое звание	-
5	Наименование организации, являющейся основным метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное агентство по промышленности, ФГУП Центральный Аэрогидродинамический Институт имени проф. Н.Е. Жуковского (ЦАГИ), заместитель начальника отделения
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационных совет, занимаемая должность (при наличии)	-
7	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Крицкий Б.С., Миргазов Р.М., Никольский А.А. О влиянии сжимаемости на шум вытеснения от несущего винта вертолета. МГТУ ГА, Научный вестник МГТУ ГА, № 212, 2015, с. 45-50.</p> <p>2. Крицкий Б. С., Махнёв М. С., Миргазов Р. М., Субботина П. Н., Требунских Т. В. Определение аэродинамических характеристик одиночной лопасти несущего винта в пакетах FLoEFD, ANSYS FLUENT и RC-VTOL. МГТУ ГА, Научный вестник МГТУ ГА, № 223 (1), 2016 г. - с. 77-83.</p> <p>3. Анимица В.А., Борисов Е.А., Крицкий Б.С., Миргазов Р.М. Анализ расчетно-экспериментальных исследований по системам индивидуального управления лопастями винта вертолета. МГТУ (МАИ). Журнал «Труды МАИ», №85, 2016 г., 25 с. http://www.mai.ru/upload/iblock/5da/animitsa_borisov_kritskiy_mirgazov_rus.pdf</p> <p>4. Анимица В.А., Борисов Е.А., Крицкий Б.С., Миргазов Р.М. Расчетные исследования виброперегрузок несущего винта, вызванных пульсацией силы тяги, на базе вихревой теории. МГТУ (МАИ). Журнал «Труды МАИ», №87, 2016 г., 15 с. http://www.mai.ru/upload/iblock/426/animitsa_borisov_kritskiy_mirgazov_rus.pdf</p> <p>5. Вершков В.А., Крицкий Б.С., Махнёв М.С., Миргазов Р.М., Требунских Т.В. Сравнение результатов численного моделирования обтекания несущего винта в различных пакетах программ. МГТУ (МАИ). Журнал «Труды МАИ», №89, 2016 г., 17 с.</p>

http://www.mai.ru/upload/iblock/085/vershkov_kritskiy_makhnev_mirgazov_trebunskikh_rus.pdf
6. Крицкий Б. С., Миргазов Р. М., Лэ В. Ч. Исследование влияния индивидуального управления по высоким гармоникам на виброперегрузки, вызванные силой тяги несущего винта вертолета. МГТУ ГА. Научный вестник МГТУ ГА, Том 19, № 06, 2016 г. - с. 68-76.
7. Анимича В.А., Борисов Е.А., Крицкий Б.С., Миргазов Р.М. О расчете виброперегрузок на вертолете, вызванных пульсацией силы тяги несущего винта. Материалы XIV Всероссийской научно-технической конференции «Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е. Жуковского»/ Сборник докладов. 2017, с. 88 – 94.
8. Крицкий Б.С., Миргазов Р.М. Оценка аэроакустических характеристик различных вариантов соосных несущих винтов вертолета. Материалы XV Всероссийской научно-технической конференции «Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е. Жуковского»/ Сборник докладов. 2018, с. 141 – 151. РИНЦ.
9. Крицкий Б.С., Миргазов Р.М. Влияние взаимного расположения лопастей на пульсации силы тяги соосного несущего винта вертолета. Материалы XXX научно-технической конференции по аэродинамике Материалы конференции, посвященной 150-летию со дня рождения С.А. Чаплыгина. 2019. С. 138-139.
10. Вершков В.А., Крицкий Б.С., Миргазов Р.М. особенности моделирования обтекания несущего винта вертолета с учетом произвольного движения лопастей. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2019. Т. 22. № 3. С. 25-34.

Заместитель начальника отделения
ФГУП ЦАГИ
кандидат технических наук



Р.М. Миргазов

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.10
доктор технических наук, профессор



Ю.И. Денискин

Ученый секретарь диссертационного совета
Д 212.125.10
кандидат технических наук, доцент



А.Р. Денискина

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Кручинина Михаила Михайловича на тему: «Методика выбора параметров колесного шасси одновинтового вертолета на основе формально-имитационных математических моделей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Неделько Дмитрий Валерьевич
2	Год рождения, гражданство	1973, РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	к.т.н. 05.07.03, «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов» д.т.н. 05.07.02, «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов», 05.07.03 «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов»
4	Ученое звание	-
5	Наименование организации, являющейся основным метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ПАО «Казанский вертолетный завод», заместитель начальника отдела расчетов ОКБ.
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева, доцент кафедры «Вертолетостроение».
7	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Неделько Д.В., Алимов С.А. Метод проектирования ползкового шасси вертолета по критерию поглощения энергии посадочного удара // Изв. вузов. Авиационная техника. – 2018. – № 2. – С. 35 – 38. 2. Неделько Д.В., Лигай В.А., Коротков Л.В. Анализ безопасности выполнения авторотационной посадки вертолета по условиям обеспечения статической прочности ползкового шасси // Изв. вузов. Авиационная техника. – 2017. – № 4. – С. 41 – 45. 3. Михайлов С.А., Гирфанов А.М., Неделько Д.В. Методы математического моделирования режимов полета и посадки вертолета с бесшарнирным несущим винтом (научная монография) // Казань: Изд-во КНИТУ-КАИ. – 2016. – 192 с.

Заместитель начальника отдела расчетов ОКБ
ПАО «КВЗ»
доктор технических наук



Д.В. Неделько

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.10
доктор технических наук, профессор



Ю.И. Денискин

Ученый секретарь диссертационного совета
Д 212.125.10
кандидат технических наук, доцент



А.Р. Денискина