

## ОТЗЫВ

**Научного руководителя профессора, д.т.н. Лебедева Г. Н. на диссертационную работу аспиранта МАИ Зо Мин Тайк “Контроль и управление безопасным движением пассажирских воздушных судов при пересечении их маршрутов и речных судов при их сближении”, представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 “Системный анализ, управление и обработка информации” (информатика, управление и вычислительная техника)**

Безопасность движения воздушного и наземного транспорта приобретает в настоящее время всё более возрастающую роль из-за увеличения интенсивности транспортных потоков и негативного влияния человеческого фактора. Между тем вопросам автоматического контроля безопасности движения и соответствующего информационного обеспечения уделяется недостаточное внимание.

В данной работе успешно решена задача двухступенчатого формирования сигналов предупредительной и аварийной тревоги при сближении судов на пересекающихся курсах. При этом в качестве метода решения использовано динамическое программирование Беллмана.

Полученные новые результаты, опубликованные в 5 научных статьях, результаты моделирования на ЭВМ, акт о внедрении в учебный процесс кафедры 301 МАИ - всё это подтверждает эффективность предложенного подхода.

Соискатель проявил себя зрелым специалистом, способным самостоятельно решать инженерные задачи. Ему удалось промоделировать групповое движение судов с весьма сложной структурой управления и контроля безопасности.

В целом считаю, что диссертационная работа вполне заслуживает положительной оценки, а её автор Зо Мин Тайк - присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01

Профессор кафедры 301 МАИ д.т.н.,  
профессор, заслуженный деятель науки РФ \_\_\_\_\_ Г. Н. Лебедев

Подпись Г. Н. Лебедев заверяю  
ученый секретарь МАИ \_\_\_\_\_ А. Н. Ульяшина

