

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Тое Вэй Тун на тему «Модели и алгоритмы определения приоритетного направления движения воздушного судна по заданным маршрутам», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Наименование организации: Федеральное государственное унитарное предприятие Научно-производственный центр автоматике и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина (ФГУП «НПЦАП»)

Год образования: 1963

Основные направления научной деятельности:

научное обоснование и комплексное проектирование систем управления летательных аппаратов;

разработка теоретических основ и научно-методического аппарата для решения задач навигации, наведения, стабилизации и подготовки исходных данных ракет-носителей, разгонных блоков космического назначения и космических аппаратов;

оценка летно-технических характеристик СУ по данным летных испытаний изделий различного назначения;

разработка инерциальных измерительных приборов и систем

проектирование цифровых вычислительных систем для бортовой и испытательно-пусковой аппаратуры;

разработка электронных, электромеханических и командно-коммутиционных приборов и оборудования;

создание наземных испытательно-пусковых комплексов.

Директор: Академик Российской академии космонавтики имени К.Э Циолковского, доктор технических наук Межирицкий Ефим Леонидович

Адрес организации: 117342, г. Москва, ул. Введенского, д. 1

Контактный телефон: +7 (495) 535-39-16

Факс: +7 (495) 334-83-80

Веб-сайт: nrcap.ru

Электронная почта: info@nrcap.ru

Список основных публикаций работников ФГУП «НПЦАП»:

1. А.В. Пролетарский, В.М. Никифоров, К.А. Неусыпин. Некоторые аспекты проектирования управляющего комплекса перспективного КЛА. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 1, М.: 2014.

2. К.А. Неусыпин, Шэнь Кай, Лю Жунчжун. Некоторые способы повышения точности алгоритмов оценивания погрешностей навигационных систем. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 2, М.: 2014.

3. А.С. Косова, С.И. Сагайдин. Аналитическая оценка траекторий беспилотного летательного аппарата. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 3, М.: 2014.

4. Г.Н. Румянцев, Е.С. Лобусов. Закон регулирования движения 4-й дополнительной оси гиросtabilизированной платформы. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 4, М.: 2014.

5. А. Л. Качев. Технология анализа инструментальных погрешностей управления по данным летных испытаний на основе алгоритмов нелинейного программирования. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», №1, М.: 2015.

6. Г.Н. Румянцев, Ю.Н. Кузин, А.И. Глазков, И.В. Гусев. Снижение динамического нагружения на стартовом участке. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 1, М.: 2015.

7. Е.Ф. Камкин. О применении компасного режима для азимутального ориентирования платформы трехосного гиросtabilизатора на подвижном основании. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 2, М.: 2015.

8. А.Г. Кузнецов, О.Б. Кербер, В.Н. Мазур, Е.А. Мельникова. Автоматическое управление самолетом на посадке в условиях интенсивных ветровых возмущений. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 2, М.: 2015.

9. С.Н. Шевцов. Методологический подход к комплексной оценке параметров движения сложных динамических объектов на основе истинного локального максимума апостериорной вероятности. Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 2, М.: 2015.

10. В.Д. Дишель, Р.Ю. Шумовский, П.В. Легеньков. Опыт применения математической модели вращающегося разгонного блока «Фрегат» для анализа причин нештатного выведения КА «Galileo FOC». Труды ФГУП «НПЦАП» «Системы и приборы управления», № 3, М.: 2015.

Заместитель генерального конструктора ФГУП «НПЦАП»
д.т.н., проф.

Г.Н. Румянцев

