



Акционерное общество
«Национальный центр вертолетостроения
им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»
(АО «НЦВ Миль и Камов»)
ул. Гаршина, д. 26/1, пгт. Томилино,
г.о. Люберцы, Московская обл., 140070
тел.: (495) 669-23-90,
факс: (498) 553-80-02, (495) 669-23-84
ОГРН 1027739032969, ИНН 7718016666
e-mail: info@nhcmk.ru
www.rhc.ru

11.09.2025 № 10-01/32116
на № _____

ФГБОУ ВО «МАИ»
Ученому секретарю
диссертационного совета
24.2.327.03, д.т.н, доценту

А.В. Старкову

125993, г. Москва,
Волоколамское шоссе, д. 4

О направлении отзыва на автореферат

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю в Ваш адрес отзыв на автореферат диссертации Никонова Юрия Юрьевича на тему «Разработка проблемно-ориентированной системы информационной поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных компонентов воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Приложение: Отзыв на автореферат Никонова Ю.Ю. в 2 экз. на 2 л.

Первый заместитель
генерального директора
по разработке и научно-
техническому развитию

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в СЭД АО «НЦВ Миль и Камов»,
Доверенность (МЧД) хранится в реестре ФНС
СВЕДЕ НИИ:
Сертификат: 0581135E0068B24E954D0E9F147816D114
Владелец: Тарасов Александр Сергеевич
Действителен: с 17.01.2025 до 17.01.2026
МЧД: 62812036-2e0b-4a63-b6a0-e5f851748740

А.С. Тарасов

Андреев Денис Валерьевич
+7 (495) 669-23-90 (64-31)



УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор по ППО и
эксплуатации

АО «НИИ Миль и Камов»

А.М. Солдатов

«___» _____ 2025 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Никонова Юрия Юрьевича на тему:
«Разработка проблемно-ориентированной системы информационной
поддержки решений для контроля подлинности паспортизированных
компонентов воздушных судов»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.3.1 «Системный анализ, управление и обработка информации,
статистика (технические науки)»

Опыт развития отечественной и зарубежной авиационной техники показывает, что в связи с насыщением мирового рынка современными воздушными судами предприятия эксплуатанты воздушных судов и их производители (в том числе сложных компонентов к ним), все большее внимание уделяют вопросам контроля летной годности. К таким вопросам относится организация сбора актуальных, полных и разнородных сведений о текущем состоянии паспортизированных компонентов. Для выполнения подхода по повышению эффективности информационного сопровождения эксплуатации воздушных судов необходимо создание информационной системы, которая объединит всех участников процесса, осуществляющих контроль летной годности воздушных судов в информационное пространство единое для всех. Существующие системы информационного обеспечения эксплуатации воздушных судов не обеспечивают поддержание актуального состояния данных о компонентах за минимальное время с учетом доступа по признаку «коммерческая тайна».

Таким образом, решаемая в работе задача синтеза новой проблемно-ориентированной системы как нового инструмента создания единого информационного пространства является актуальной для отечественной авиационной промышленности.

При проведении исследований автором получены следующие результаты, обладающие научной новизной:

1. Разработана модель описания проблемно-ориентированной системы, отражающая особенности ее функционирования;
2. Разработан алгоритм оптимизации параметров проблемно-ориентированной системы;

ОТДЕЛ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ
И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ МАИ

«18» 09 2025 г.

3. Разработан метод выбора характеристик проблемно-ориентированной системы;
4. Разработана информационная модель системы;
5. Разработан программный комплекс.

Метод, алгоритм и информационная модель реализованы и апробированы в программном комплексе.

Результаты работы, и в особенности разработанный программный комплекс, безусловно являются практически значимыми для предприятий, использующих информационные системы сбора и обработки информации в целях поддержания летной годности воздушных судов.

Автореферат в достаточной степени раскрывает содержание диссертации, написан технически грамотным языком. Вместе с тем, необходимо отметить следующие недостатки:

- В работе автором не показано точное время обработки одного запроса в системе;
- Автором не была учтена экономическая составляющая процесса внедрения созданного программного комплекса;
- Не уделено внимание вопросам отказоустойчивости программного комплекса.

В целом, по рецензируемой работе можно сделать следующие выводы:

1. Диссертационная работа Никонова Ю.Ю. является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальной научной задачи синтеза проблемно-ориентированной системы, соответствующей специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

2. Диссертация выполнена на высоком научном уровне, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор, Никонов Юрий Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1. «Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)».

Главный специалист КБ-11.3,
кандидат технических наук

Д.В. Андреев

Подпись рецензентов (ФИО, должности, ученые степени) заверяю:

Начальник службы кадров



Г.И. Ныркова

Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.И. Миля и Н.И. Камова»

Адрес: ул. Гаршина, д. 26/1, пгт. Томилино, г.о. Люберцы, Московская обл., 140070

Телефон: +7 (495) 669-23-90

E-mail: info@nhc.aero